



176278

176278

SECCION TECNICA	
MATERIA DE PATENTE	
Clase E 06	B 60
Subclase B	J

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Doña María Teresa VALLS MOMBIELA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Córcega, 337, por "CORTINILLA PARA VENTANILLAS DE VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una cortinilla para ventanillas de vehículos, cuya constitución es totalmente original y que presenta un montaje robusto y a prueba de esfuerzos continuos.

5. Las cortinillas arrollables utilizadas en las ventanillas de vehículos están sometidas a esfuerzos de tracción por parte del resorte de retorno, así como por el estirado a fin de situar la cortina en posición de uso. Todo ello hace que los mecanismos conocidos hasta ahora no
10. estén preparados para resistir estos esfuerzos acusando de-



178278

sajustes y desgastes.

- Para evitar los inconvenientes expuestos se ha ideado la cortinilla objeto de la invención, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de una cubierta tubular con un corte para salida de la cortina, en cuyo interior está montado giratorio un tambor de arrollamiento al que está unido el extremo interno de la cortina. En los extremos del tambor tubular están incrustados sendos tapones de superficie exterior dentada transversalmente para asegurar un perfecto anclaje uno de los cuales se prolonga en un tetón que constituye uno de los puntos de giro del tambor, mientras que el otro tapón está atravesado por una varilla axial que sobresale y forma una cabeza inmovilizada angularmente en un asiento, mientras que en el extremo interno de la varilla está anclado el extremo de un resorte que rodea a la varilla, cuyo extremo opuesto se halla anclado en el tapón citado.
- 5.
- 10.
- 15.

- El tambor de arrollamiento de la cortina presenta una ranura longitudinal por la que pasa el borde interno de la cortina, unido a un perfil longitudinal de sección transversal en "L" que impide la salida de la cortina por la ranura, mientras que el tapón atravesado por la varilla está dotado de un saliente radial que encaja en la ranura citada para impedir el giro del mismo.
- 20.

- En los extremos de la cubierta tubular están montados sendos testers con medios de retención del conjunto en el lugar de montaje de la cortina y con alojamientos internos alineados, uno de ellos para giro del tetón salien-
- 25.



176278

te de uno de los tapones, y el otro para inmovilización del extremo de la varilla que sobresale por el otro tapón.

- En el caso de montaje de varias cortinas en
5. una sola cubierta general, ésta dispone de un tope intermedio, con un alojamiento para un tetón giratorio en una cara, correspondiente a una de las cortinas, y un alojamiento para inmovilización angular del extremo de la varilla correspondiente a otra de las cortinas.
10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una cortina doble.
- En dichos dibujos, la figura 1 es una sección
15. longitudinal de la cortina en tres tramos; la figura 2 es un detalle a mayor escala y en sección longitudinal por un plano normal al de la sección de la figura anterior, correspondiente al extremo del tambor con el tapón atravesado por la varilla; la figura 3 es un detalle similar al de la figura anterior, si bien corresponde al extremo portador del tapón con el tetón de giro; la figura 4 es una sección transversal respecto a la figura anterior; la figura 5 es un detalle en alzado, si bien con el testero y la cubierta tubular aparecen seccionados longitudinalmente, correspondien-
20. te a un extremo por el que sobresale la varilla; la figura 6 es una sección transversal de la figura anterior; la figura 7 es una sección transversal del extremo del tambor con el tapón atravesado por la varilla; la figura 8 es una vis-
- 25.



5. ta en alzado del soporte de la doble cortina, con una de ellas extendida y la otra arrollada; la figura 9 es una vista en alzado lateral de la cortina extendida montada en la ventanilla trasera de un vehículo; y la figura 10 es un detalle en sección longitudinal de un dispositivo tirador y de enganche de la cortinilla.

10. La cortina descrita consta de un soporte o cubierta tubular -1- con una ranura longitudinal -2-, cuyos extremos encajan en sendos testeros -3- y -4-, uno de los cuales presenta un alojamiento poligonal -5- y el otro un alojamiento circular -6-. Estos testeros están fijados en los extremos de la cubierta -1- mediante tornillos -7-. A la vez los testeros presentan una valona -8- con orificios -9- para el paso de tornillos de fijación del conjunto sobre la superficie en donde se desea montar la cortina.

15. En posición intermedia está montado un tope -10- en el interior del cuerpo -1-, con un orificio circular -11- enfrentado al poligonal -5- y otro poligonal -11a- enfrentado al circular -6-.

20. En cada uno de los espacios que separa la pieza intermedia -10- está montado un tambor giratorio -12-, de constitución tubular y con una ranura longitudinal -13-. En el interior del tambor se encuentra el borde interno de una lámina perforada -14-, que constituye la cortina

25. propiamente dicha, dotado de un perfil -15- de sección transversal en "L", que impide la salida del borde de la cortina. El borde libre de la cortina -14- presenta un dobladillo tubular -16- que aloja una varilla de refuerzo



-17- a la que está unido el tirador arqueado -18- con un ojal -19- para fijar la cortina desplegada en un botón -20- fijo en el borde de la ventanilla -21- frente a la que se monta la cortina.

5. Uno de los extremos del tambor -12- está cerrado por un tapón -22- con un dentado externo -23- para el ajuste a presión en el interior del extremo del tambor. Este tapón presenta un tetón externo -24- para alojamiento en -6- o -11-, según sea una u otra de las dos cortinas que están montadas en la cubierta -1-. Este tapón presenta un hueco -25- en el que se introduce el extremo del perfil -15- de la cortina, en el propio borde de la cortina, a fin de permitir que la misma quede junto al extremo del tambor -12- (Figuras 3 y 4).
- 10.
15. El otro extremo del tambor -12- está dotado de otro tapón -26-, con un dentado -27- similar al descrito. Este tapón está dotado de un tetón radial -28- que ajusta en la ramura -13-. Asimismo está dotado de un corte -29- receptor del extremo de un resorte -30-, arrollado alrededor de una varilla -31- que atraviesa longitudinalmente al tapón, y en cuyo extremo interno está unido el otro extremo del resorte. El extremo externo de la varilla presenta un terminal -32- de contorno poligonal que ajusta en el alojamiento -5- ó -10-, de forma que queda inmovilizada angularmente.
- 20.
- 25.

El funcionamiento de la cortina es muy simple: el resorte -30- mantiene arrollada la cortina -14- alrededor del bombo -12-. Al tirar de -18- se desenrolla la







176278

ranura citada para impedir el desplazamiento angular del mismo respecto al tambor.

3. Cortinilla para ventanillas de vehículos, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de
5. que en los extremos de la cubierta tubular están montados sendos testers con medios de retención del conjunto en el lugar de montaje de la cortina y con sendos alojamientos internos alineados, uno de ellos para giro del tetón saliente de uno de los tapones y el otro para inmovilización
10. del extremo de la varilla que sobresale por el otro tapón.
4. Cortinilla para ventanillas de vehículos, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada por el hecho de que la cubierta tubular presenta por lo menos un tope intermedio, con un alojamiento para el tetón giratorio
15. en una de sus caras y otro en la cara opuesta para la inmovilización del extremo de la varilla, cuyos alojamientos se hallan respectivamente enfrentados a los de los testers que cierran la cubierta tubular, con el fin de poder montar una serie de cortinas sucesivas en una misma cubierta tubular.
20. 5. Cortinilla para ventanillas de vehículos, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que la cortina propiamente dicha está formada por una lámina perforada de naturaleza termoplástica.
6. Cortinilla para ventanillas de vehículos.

Todo ello según queda descrito y reivindicado

10-10-73

- 9 -

22



176278

en la presente memoria descriptiva que consta de nueve  
hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 22 de diciembre de 1971

María Teresa VALLS MOMBIELA

p. a.



FIG. 1

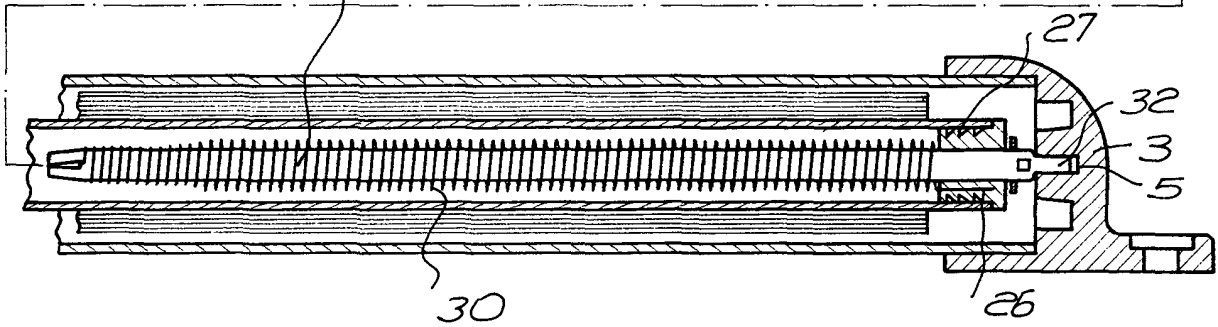
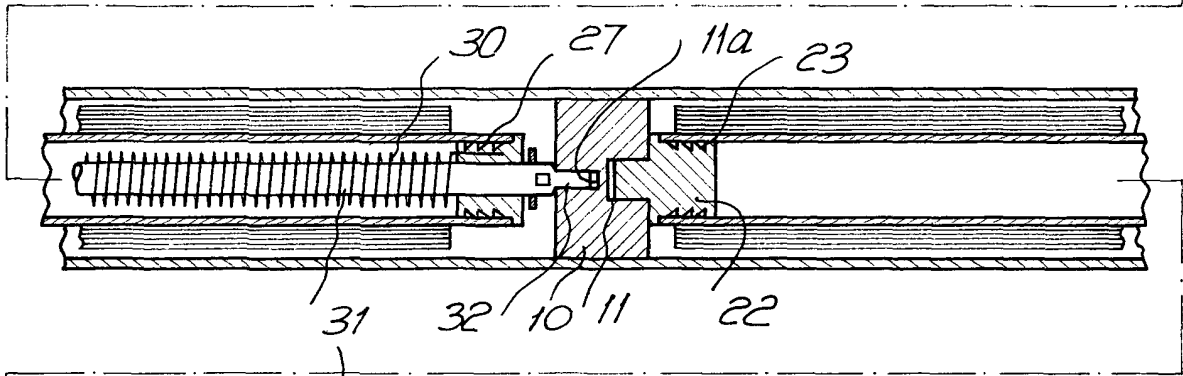
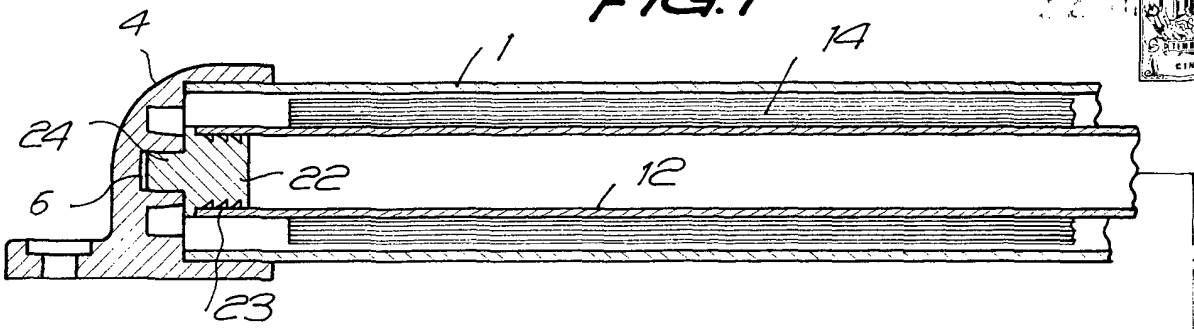


FIG. 2

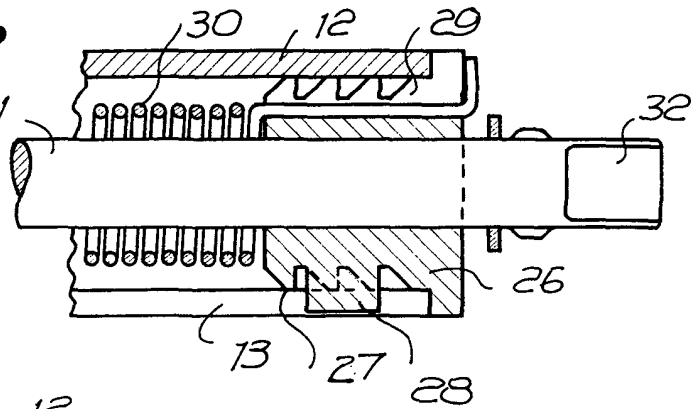
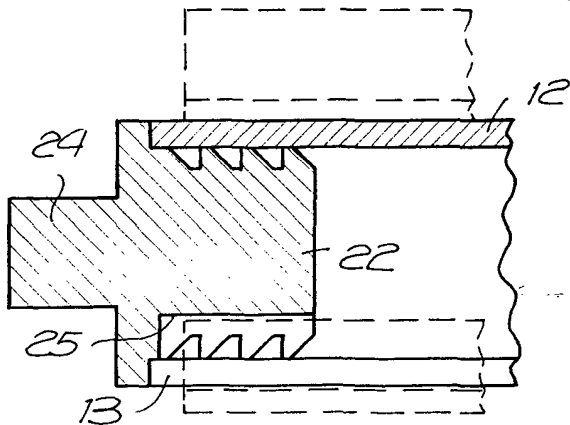


FIG. 3



Barcelona, 22 diciembre 1971  
María Teresa VALLS MOMBIELA  
p. a.

11/00013

21305/3



FIG. 4

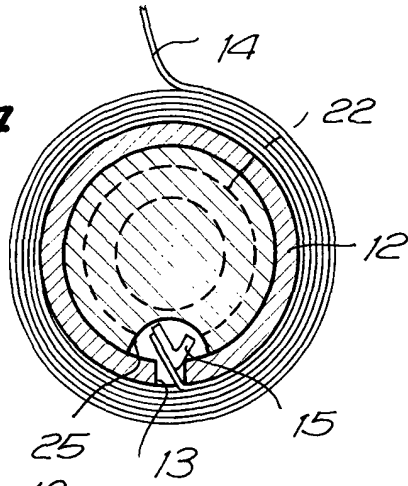


FIG. 5

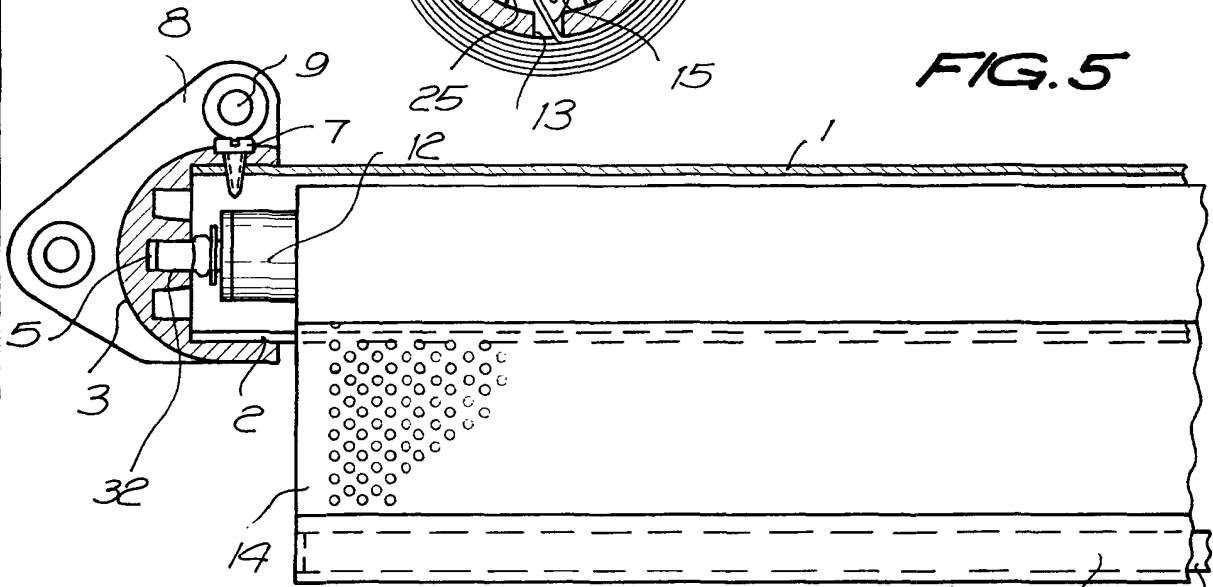


FIG. 6

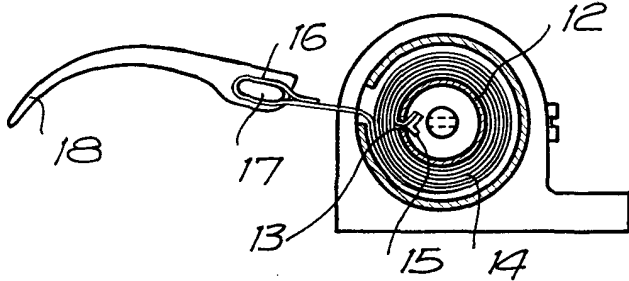


FIG. 7

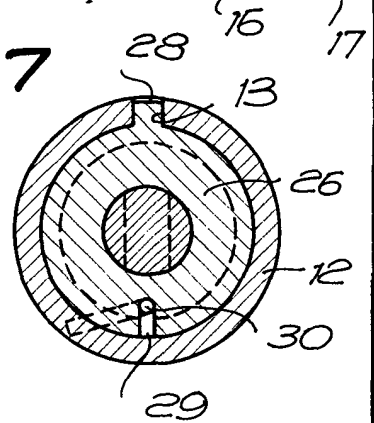
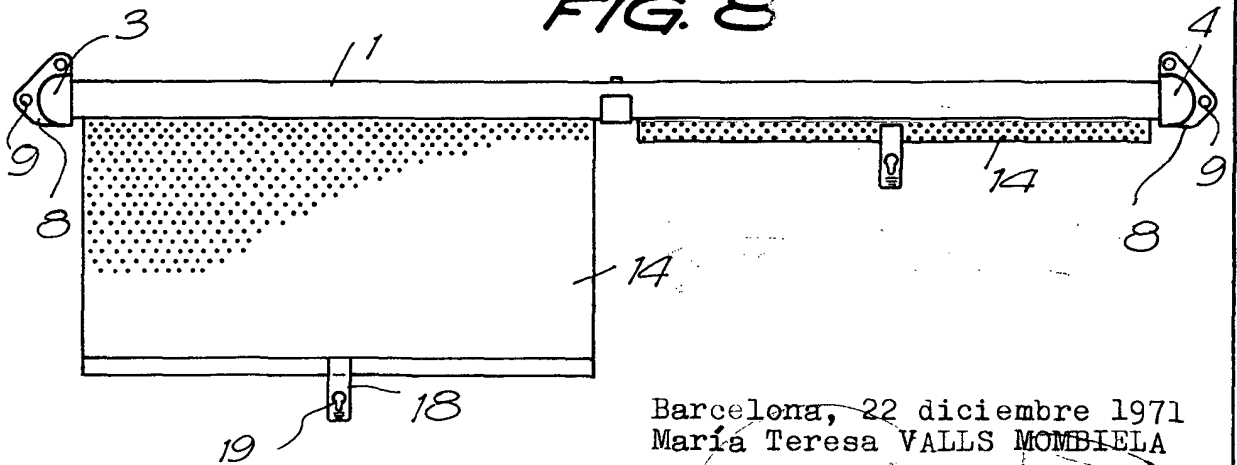


FIG. 8



Barcelona, 22 diciembre 1971  
María Teresa VALLS MOMBIELA  
p. a.



22

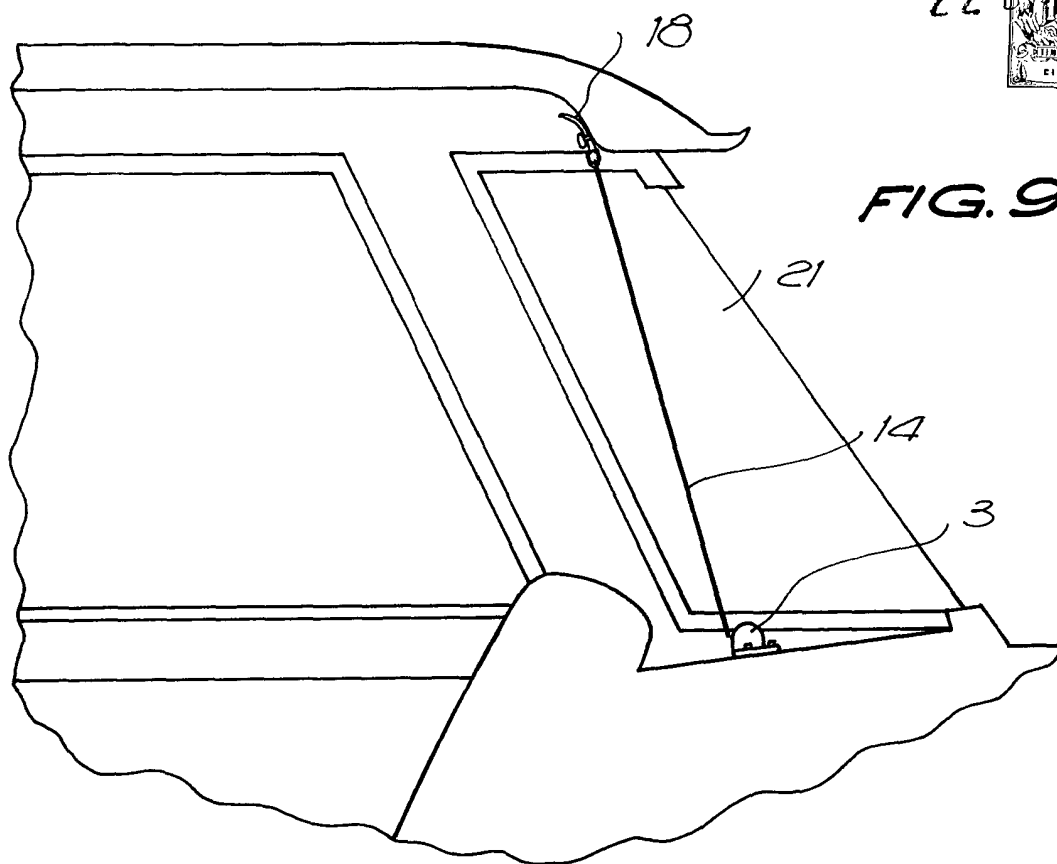


FIG. 9

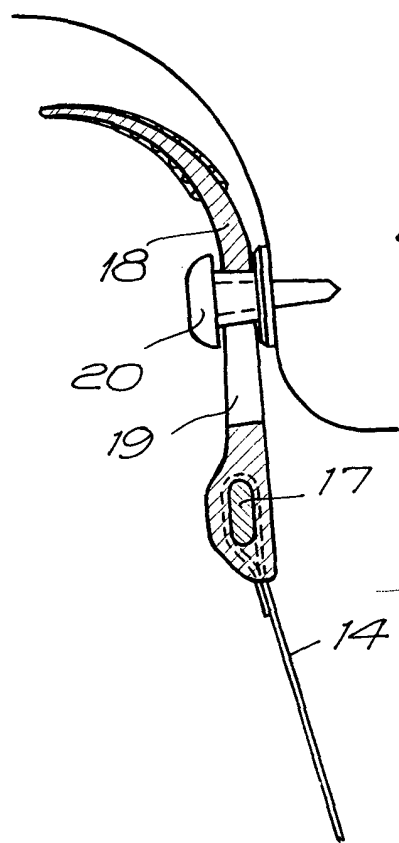


FIG. 10

Barcelona, 22 diciembre 1971  
María Teresa VALLS MOMBIELA  
p. a.

412012