

1967

176244

19 ENE



176244

REGISTRO DE PATENTES
NACIONAL
CLASE B65
SUBCLASE D

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UN ASA ADAPTABLE PARA EL
"TRANSPORTE DE PAQUETES".

A nombre de : DON PEREGRIN ALCINA ARCIS.

Residente en : ALDAYA (Valencia), Carretera de
Valencia a Aldaya, Hm. 8.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.



- El presente Modelo se refiere, conforme su enunciado indica, a un asa adaptable para el transporte de paquetes mejorada en sus características de diseño, montaje y organización, que cumple el fin para el que específicamente ha sido concebida con una seguridad y eficacia máximas.
- 5.-
- Un objeto del Modelo es el de estructurar un asa para su adaptación a paquetes, en virtud de la cual, mediante una pequeña operación previa de enganche, permita un cómodo transporte de los mismos.
- 10.-
- Otro objeto del Modelo es el de diseñar un asa para los fines arriba expresados, que presenta una organización simplista, constituida a partir de materiales de naturaleza plástica, mediante un convencional proceso de moldeo y, consiguientemente a esta previsión, que resulte ligera, económica y consistente.
- 15.-
- Existen actualmente en el mercado una multitud de asideros destinados a cumplir idénticas finalidades que el que es objeto de este Modelo, contando también, todos ellos, con disposiciones aptas para realizar su enganche sobre las cuerdas envolventes del paquete a transportar. Sin embargo, la organización sugerida en este Modelo, aporta sustanciales mejoras funcionales con respecto a los tipos ya existentes, cuyas mejoras principales afectan a la estructuración de los enganches para con la cuerda del paquete, así como
- 20.-
- 25.- también a la posicionalidad del asa con respecto a este úl-



timo, aún cuando el paquete no quede suspendido por aquélla.

De conformidad con el invento, se estructura un asa de forma en "U", con un amplio sector medio, que corresponde al asidero propiamente dicho, la cual presenta una sección en "T", de nervio central dirigido hacia afuera. Los remates de cada una de las ramas, lo constituyen sendos núcleos prismóideos, perimétricamente nervados y de perfil trapezoidal, con base mayor inferior, lo que aporta un sólido y amplio apoyo de dichos terminales sobre la superficie superior del paquete, definiendo un asa erecta de plano conformativo ortogonal con respecto a la referida superficie del paquete.

Cada uno de los núcleos mencionados, dispone de una entalla o escotadura oblicua, cuyo fondo, convenientemente redondeado ocupa una posición baja y centrada, que asegura la estabilidad del asa por presión de la cuerda incluida en ella. El acceso o boca de entrada de cada escotadura, se encuentra cerrada por dos laminillas o lengüetas elásticas, situadas en tal forma que hacen infructuoso cualquier movimiento de la cuerda fortuitamente encaminado a desprenderse de la entalla. Estas lengüetas son proyectadas por los bordes de la embocadura correspondiente a cada una de las escotaduras ya dichas, y contactan recíprocamente por sus aristas libres.

Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que se exponen los detalles más particulares como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles



se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

Una idea más amplia del asa la proporciona la siguiente descripción, en la que se hace referencia a la hoja de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompañan y en la que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos de la invención.

En estos dibujos se emplean referencias semejantes para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las diferentes vistas presentadas; cuyos elementos, detalles y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de esta Memoria y, después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En dichos dibujos:

- 75.- La figura 1 corresponde a una vista perspectiva del asa.
- La figura 2 muestra el asa, en vista de perfil o lateral, con la deformación elástica de los tabiques cerradores de la escotadura al entrar en ella la cuerda perteneciente al embalaje del paquete a transportar.
- 80.- La figura 3 es una vista idéntica a la representada en la figura anterior, cuando la cuerda se encuentra dispuesta en el fondo de la escotadura excavada en cada uno de los núcleos terminales del asa. En ella puede observarse la recuperación posicional de los tabiques deformados por la entrada de la cuerda, impidiendo la salida intempestiva de la
- 85.-



misma. También es fácil deducir el asiento de la base de cada núcleo sobre la superficie superior del paquete, lo que garantiza la permanente posición erecta del asa sobre ella, aún cuando el peso del paquete no gravite sobre el fondo de la escotadura.

95.- En relación con las figuras anteriormente descritas, se hace la aclaración de que, en ellas, se señala con 1 el nervio ascendente del asa y con 2 los núcleos terminales de cada una de las ramas de ésta, siendo 3 la escotadura excavada en cada núcleo y 4 y 5 los tabiques elásticos que cierran su entrada. Finalmente, se indica con 6 la cuerda destinada a su inclusión en la escotadura 3, de conformidad con el acto operativo señalado en las figuras 2 y 3 de estos dibujos.

100.- Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción acabada de efectuar de ellos, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata. Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber cantidades muy considerables de este tipo de asas y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

110.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle, que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las va-

115.-

19-6-73

- 6 -

176244

19 ENE



riantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

N O T A.-
=====

- 12.- Un asa adaptable para el transporte de paquetes,
120.- del tipo de las constituidas por un sector de conformación global en "U", con sus dos ramas rematadas por disposiciones aptas para la vinculación de las mismas en cualquier elemento filar protector del embalaje de un paquete, caracterizada porque el remate extremo de cada una de sus ramas
125.- presenta un regruesamiento prismoideo, que define una superficie de asiento normal al eje de la referida rama, cuyo regruesamiento tiene una escotadura lateral, de desarrollo oblicuo hacia abajo y adentro, cerrada en su boca de acceso por dos faldones laminares, elásticos, proyectados en reciproca confluencia desde ambas márgenes de la referida escotadura, evitando que el elemento filar engarzado en ella, previa deformación a su paso de los tabiques de entrada, pueda abandonarla de manera fortuita.

22.- "UN ASA ADAPTABLE PARA EL TRANSPORTE DE PAQUETES".

Madrid, 19 ENE. 1972





FIG. 1

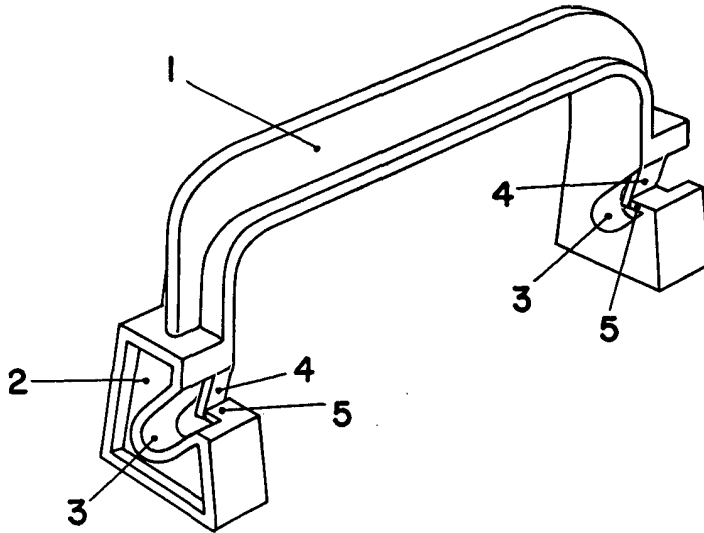


FIG. 2

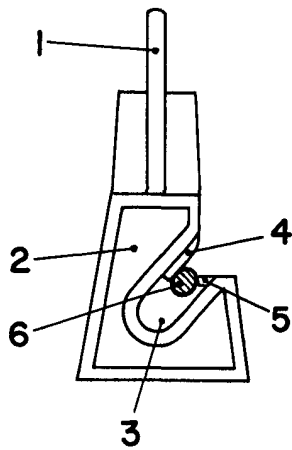
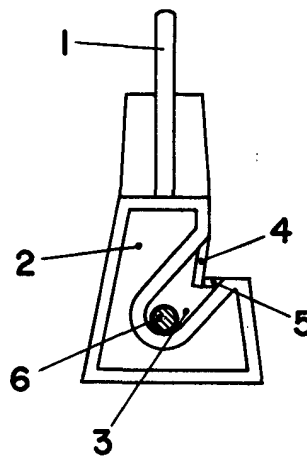


FIG. 3



MADRID, 11 FEB 1972
P.A.