

2773

176190

18



SISTEMA TECNICA	
CLASIFICACION	C
CLASE	A-47
SUBCLASE	C

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España, se solicita a favor de los SRES.- DON LORENZO GASPERIN, de nacionalidad Italiana, residente en VAREDO, MILANO-ITALIA), Via XXV Aprile 11, y DON GIUSEPPE ZANI, de nacionalidad Italiana, residente en VAREDO (MILANO-ITALIA), Via Carducci 8, - por: "DIVAN-CAMA PERFECCIONADO."

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo tiene como objeto un divan-cama provisto de asiento y respaldo abatibles.-+

Como es conocido existen en el mercado diversos tipos de divanes que en caso necesario pueden ser transformados en camas.- -

5 Este tipo de divanes son ampliamente utilizados para el amueblado de pequeños apartamentos y más generalmente en los casos que sea particularmente necesaria una racional utilización del espacio disponible.-

10 Es sabido que muchos divanes se hallan provistos de oportunos dispositivos o mecanismos que permiten su transformación en cama. Sin embargo tales mecanismos son generalmente complicados y no presentan ninguna practicidad en su utilización ni sencillez de funcionamiento.-

15 El divan-cama que constituye el objeto del presente Modelo y va dotado de asiento y respaldo abatibles resulta por el contrario de sencilla y fácil utilización y no requiere para su trans-



formación en cama ninguna intervención preliminar, tal como quitado de cojinetes, plegado o eliminación de respaldo etc.-

20 Estos particulares resultados son obtenidos utilizando -
 el divan-cama que constituye el objeto del presente Modelo y en el
 que tanto el asiento como el respaldo son completamente abatibles
 y son mandados y guiados en su movimiento por un especial paralelo
 25 gramo al que se hallan articulados el asiento y el respaldo y que
 se desplaza en unas guías de un bastidor dispuestas en cada uno de
 los dos costados del mismo y que tiene una forma de triangulo esca
 leno, cuyo lado mayor corresponde a la traviesa superior de los cos
 tados.

30 El abatido del asiento resulta de este modo guiado en to
 do momento y eliminado totalmente cualquier esfuerzo brusco en los
 puntos de unión a la estructura del propio divan.-

Además, contemporaneamente el abatido del asiento, el respal
 do queda en la parte inferior del divan y esté queda transformado -
 en una verdadera cama.-

35 Estas y otras características de orden funcioan y construc
 tiva del divan-cama objeto del presente modelo podrán ser mejor --
 comprendidas mediante la descripción hecha a continuación y con el
 examen de las varias figs de la adjuntas láminas de dibujos en las
 que:

40 fig. 1 ilustra una vista esquemática frontal de una de los costados
 del bastidor del divan-cama objeto del presente Modelo,
 fig. 1a, es una sección transversal de la guía 1 seg. un plano pasante
 por los puntos A-A.-

fig. 1b ilustra la sección transversal de la guía 2 seg. un plano -
 pasante por los puntos B-B.

45 figs. 2a y 2b se ilustra respectivamente y en vista esquemática la
 teral desde arriba el asiento del presente divan-cama.

fig. 3 puede apreciarse la parte móvil sobre la que se articula el
 asiento,

50 figs. 4 y 5 se ilustran respectivamente las secciones transversales
 seg. los planos pasantes por los puntos D-D y C-C de la part-e móvil
 ilustrada en la fig. 3

fig. 6 se ilustra en vista esquemática frontal el costado del bas-



tidor completa con asiento en la posición "cama".

55 fig. 7 es una vista esquemática frontal del costado del bastidor en la cual el asiento resulta en una posición intermedia durante su -- abatido.

fig. 8 ilustra en vista esquemática frontal un costado del bastidor con el asiento en posición "divan".

60 figs. 9, 10 y 11 ilustran en perspectiva una posible realización -- del presente divan-cama en sus formas, divan, cama y en su posición intermedia de transformación de divan a cama.-

65 Con especial referencia a las indicaciones numéricas de -- las varias figs. de los adjuntos dibujos, el divan-cama objeto del -- presente Modelo se halla constituido por un bastidor cuyos costados presentan una traviesa superior 1 dotada de tal forma que puede ser -- vir de guía.

70 En las dos partes laterales de tales costados se halla -- montado un perfil 2 que presenta una oportuna inclinación con res-- pecto a la traviesa 1 con la cual constituye un triángulo escaleno del que la ya repetida traviesa forma el lado mayor.-

75 En la guía de la traviesa 1 se desplaza el carro 3 median-- te las ruedas 4 y 4' de las que se halla provisto. En la parte infe-- rior del mencionado carro 3 se aplican en su parte central una pla-- ca 5 que soporta en su extremo un tramo de tubo 6 y lateralmente -- otra placa 7 de forma rectangular. En dicha placa 7 se articula el -- elemento 8 que tiene también forma rectangular y en cuyos extremos se hallan dispuestos en sentido octogonal entre si, en la parte supe-- rior la varilla 9 y en la parte inferior la varilla 10 ambas en án-- gulo recto.-

80 El asiento 11 que forma la superficie de apoyo para el di-- van y para la cama se halla provisto a su vez en los lados de un -- apéndice 12 en el que se halla unido el tubo 13 y cuyo diámetro es menor que el del tubo 6.-

85 Al tubo 13 se halla fijada una placa rectangular 14 en cu-- yo extremo se ha dispuesto la ruedecilla 15. El mencionado asiento -- 11 que soporta una red metálica 16 se articula mediante el inserta-- do del tubo 13 en el tubo 6 de mayor diámetro, con respecto al carro



3 mientras que la ruedecilla 15 queda alojada en el carril 2.

90 En la posición "cama" el asiento 11 se dispone como queda
ilustrado en la fig.6.apoyándose con uno de sus bordes sobre el tope 17 preferentemente de forma esférica del que se halla provisto -
el travesaño lateral del costado del bastidor,mientras que el otro
borde se halla sostenido por el extremo de la varilla 9.-

95 Levantando el asiento,tal como se ilustra en la fig.7 la
ruedecilla 15 corre dentro de la guia 2,mientras que el carro 3 se
desplaza progresivamente desde la derecha hacia la izquierda.Una --
vez alcanzado el punto inferior de la guia 2 la ruedecilla 15 vuel-
ve a subir por la parte opuesta de la mencionada guia y contempora-
neamente el carro 3 se dispone enel extremo izquierdo de la guia 1.
100 En tal posición del borde del asiento 11 se apoya,tal como queda --
ilustrado en la fig.8,por un lado sobre el tope 18 del que se halla
provisto el lateral en la traviesa opuesta,con respecto a la del to
pe 17,y por el otro lado sobre el carro 3.

105 El asiento 11 en la segunda fase de su rotación y pasada
la posición vertical,se engancha con el elemento rectangular 8 que
hace que se disponga horizontalmente de forma que la varilla 10 jun
tamente con la barra de unión 25 pueda servir como soporte para el
respaldo 21 del divan, tal como puede deducirse mediante el examen
de la figura 4.-

110 El travesaño inferior del lateral del bastidor se halla -
además provisto de un cilindro con muelle 20.Este muelle,en la rota
ción del asiento 11 desde la posición"divan" a la posición "cama" y
cuando la ruedecilla 15 ha pasado de muy poco el punto muerto infe
rior de la guia 2,coopera con un realce situado en el elemento 8 --
115 aplicando al asiento un empuje en la dirección deseada.-

Practicamente y tal como se ilustra a puro titulo indica
tivo en las figs 9,10 y 11 se aplican al respaldo 21 unido a las va
rillas 10 unos cojinetes 22 asi como a la parte superior del plano
11 otros cojinetes 23 y en su parte inferior un colchón 24.

120 Girando el plano 11 el respaldo y los cojines irán a alo
jarse en la parte inferior del bastidor,mientras que el colchón ven
drá a disponerse en la parte superior.-



- 5 - 176 190



125 Es oportuno hacer constar que el divan-cama en cuestión ha sido precedentemente descrito e ilustrado a puro título de ejemplos, indicativo y no limitativo y por consiguiente al mismo podrán ser -- aportadas variantes y modificaciones sin por ello salir del ambito-- del presente modelo.-

130 Descrip-a suficientemente la naturaleza y alcance de la -- presente invención, se hace constar que en la misma podrán ser varia- bles los materiales, dimensiones y en general aquellos otros deta- -- lles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.-

135 Los términos en que qued-a redactada esta memoria son cier- tos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose interpretar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.-

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

140 1ª.- Divan-cama perfeccionado; caract.por el hecho de que el mismo - comprende:

a) un bastidor cuya lateral presenta un travesaño superior dotado de tal forma que pueda servir de guía y provisto también de un perfil - inclinado de forma que constituye con el travesaño superior un trian- gulo escaleno, del cual la traviesa constituye el lado mayor, mientras 145 que los travesaños laterales se hallan provistos respectivamente de un tope superior y de un tope inferior.-

b) un carro provisto en sus extremos de ruedas que pueden correr en la guía del travesaño superior y al que se han aplicado dos placas, una en la parte central y la otra en la parte lateral. La placa cen- 150 tral soporta en su extremo un tramo de tubo que soporta el asiento, - mientras que la lateral soporta un elemento rectangular en cuyos ex- tremos se han dispuestos, en sentido octogonal entre si y con los ex- tremos plegados en ángulo recto, dos varillas que soportan el asiento en las dos posiciones de cama o divan.-

155 c) un asiento provisto lateralmente de un apéndice que lleva en su - extremo un tubo que se inserta en el de la ya mencionada placa cen- tral, estando fijada a dicho tubo una placa rectangular en cuyo extre-

20773

176 190 18



- 6 -

mo se ha dispuesto una ruedecilla que se aloja en el perfil inclinado del costado del bastidor.-

160

2ª.- Divan-cama perfeccionado; seg.reiv.1ª, caract. por el hecho de que el asiento durante el paso de la posición cama a la posición de divan se engancha con el elemento rectangular del carro situándolo horizontalmente de tal forma que su varilla sostenga el respaldo mediante la barra de unión.-

165

3ª.- Divan-cama perfeccionado; seg.rev. 1ª y 2ª, caract.por el hecho de que el travesaño inferior del costado del bastidos se halla provisto de un cilindro con muelle que, durante la rotación del asiento desde la posición divan a la posición cama, choca con un realce montado en el elemento rectangular del carro aplicando un empuje al asiento.-

170

4ª.- "DIVAN-CAMA PERFECCIONADO."

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se les acompañan cuatro planos para su mejor comprensión.-

Madrid, 18 ENE 1972

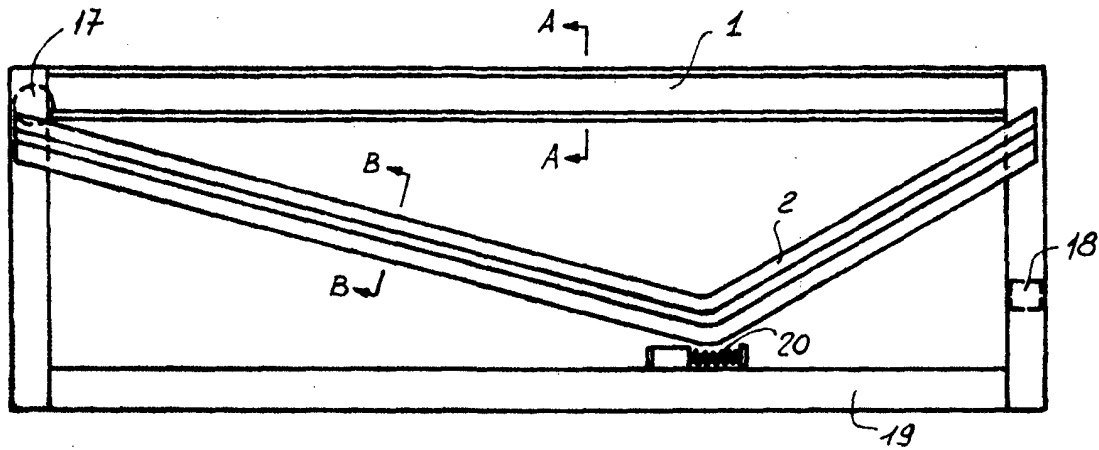
RODOLFO DE LA TORRE
P. P.

176190

29 EN



Fig. 1



B-B

A-A

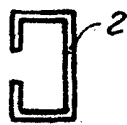


Fig. 1B

Fig. 1A

Fig. 2A

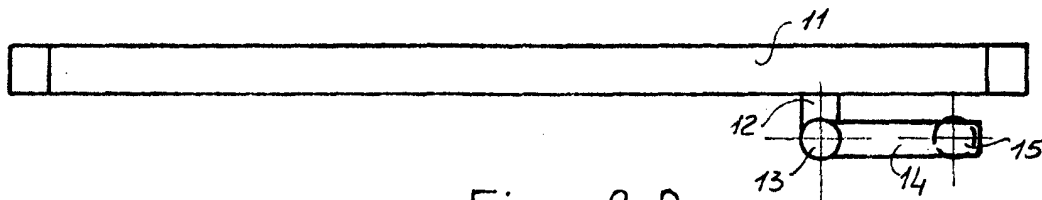
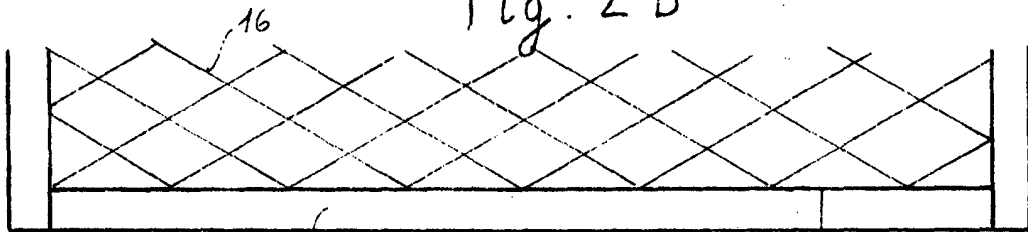


Fig. 2B



ESCALA VARIABLE
MADRID, 18-enero-1.972.-

29 EN 1972

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.

José Pérez Collado

176190

29



Fig. 3

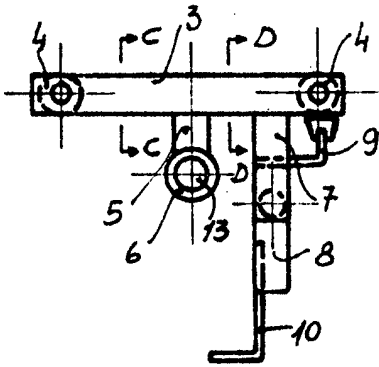


Fig. 4

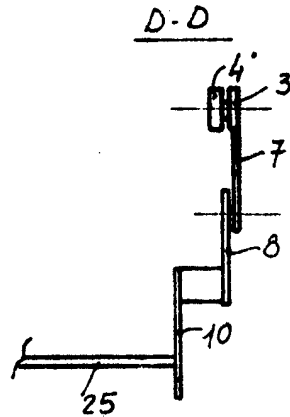


Fig. 5

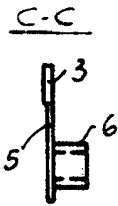
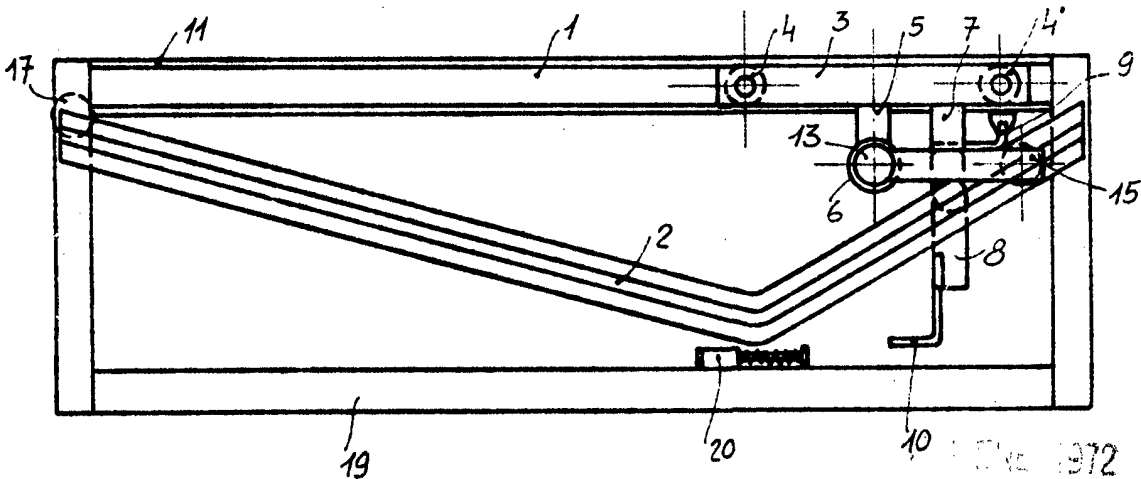


Fig. 6



ESCALA VARIABLE
MADRID, 18-enero-1.972.

RODOLFO ZANI
P. R.

176190



Fig. 7

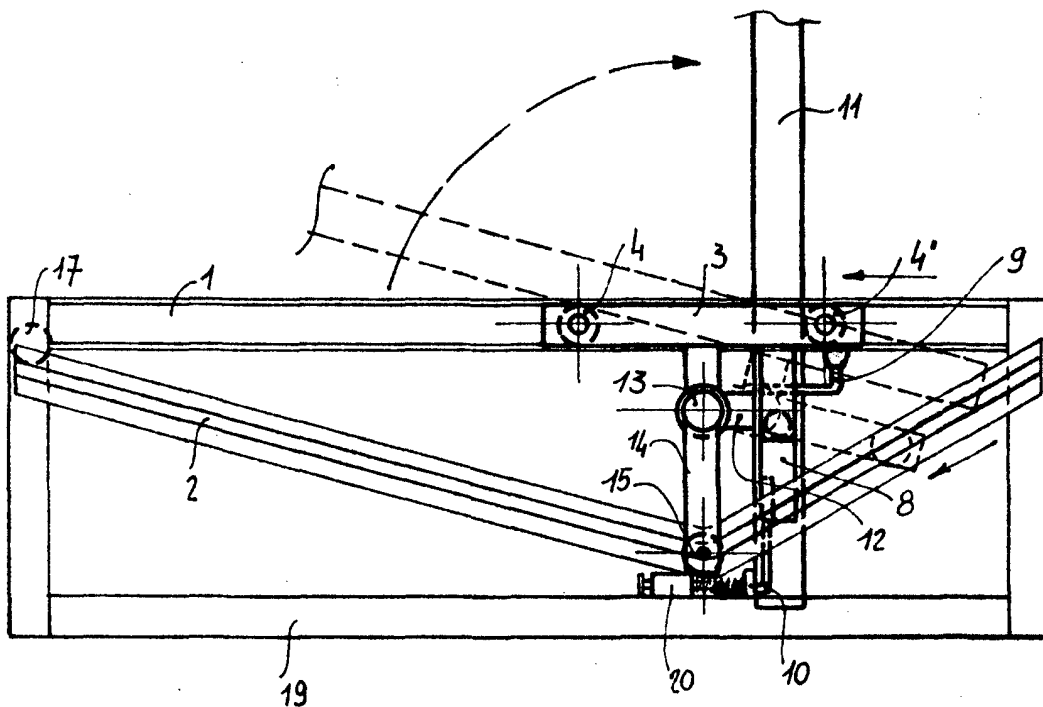
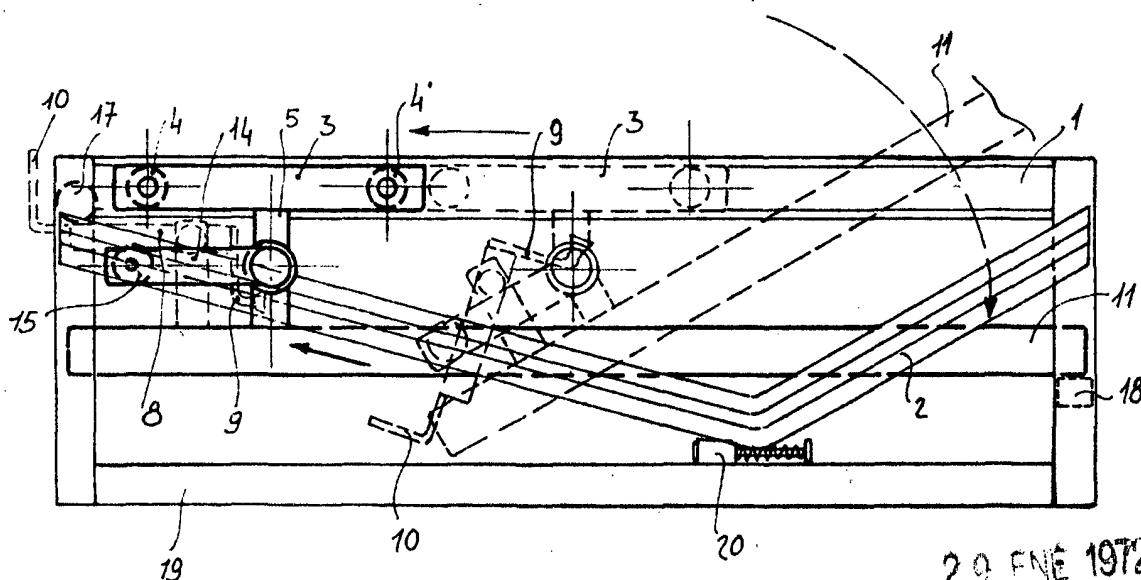


Fig. 8



20 FNE 1972

ESCALA VARIABLE
MADRID, 18-enero-1.972.-

MODELO DE LA TORRE

176190

29 FEB 1972



Fig. 9

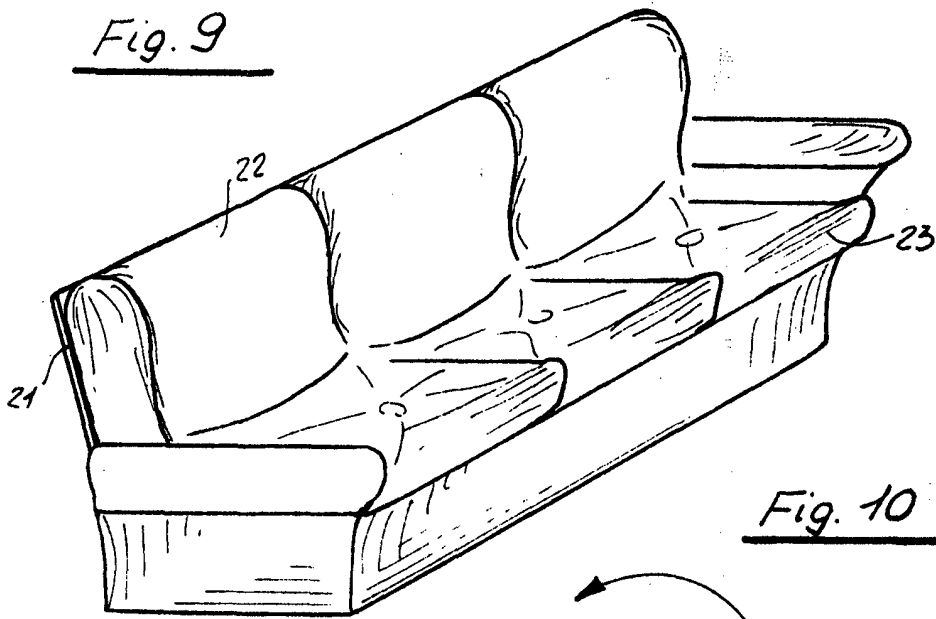


Fig. 10

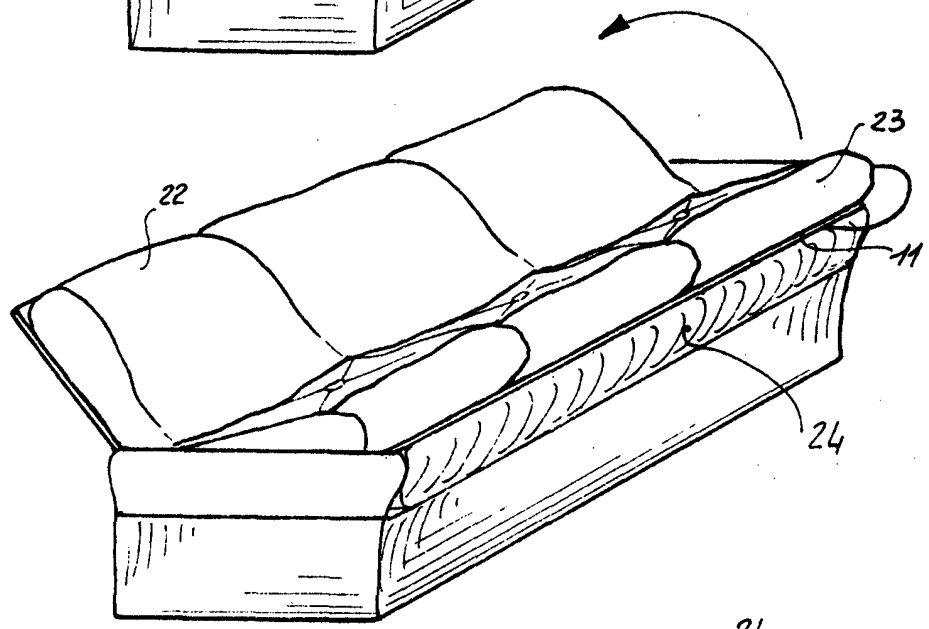
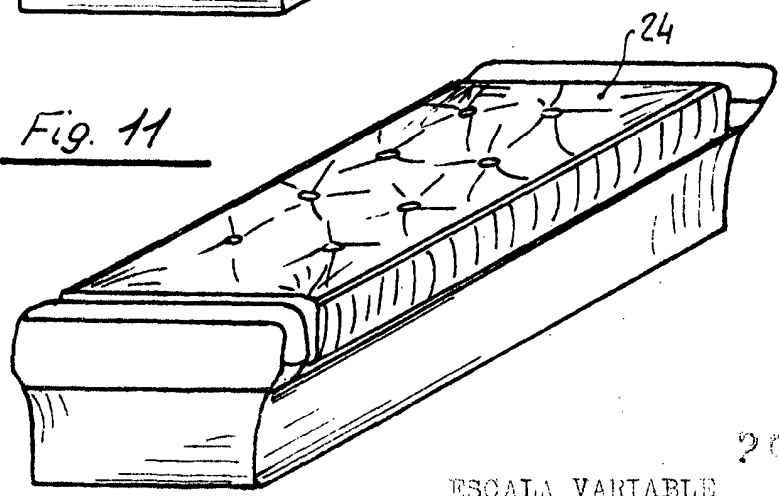


Fig. 11



20 FEB 1972

ESCALA VARIABLE
MADRID, 18-enero-1.972.-
RODOLFO DE LA TORRE
P. P.

[Handwritten signature]
Jose Peres (Madrid)