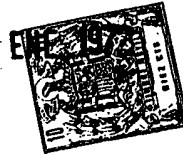


9-9-73

176117

14



MODELO DE UTILIDAD

0900/Q1.42E.93.

CIC  
B65 Gol  
ASE H B

## Memoria Descriptiva

sobre:

DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO PARA CINTA METRICA.

=====

*Solicitante*

Manufacture QUENOT MABO, entidad francesa, residente en  
Zone Industrielle Trépillot, F 25 Besançon, Francia.

=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo de accionamiento para una cinta metrica, con un tambor debanador para la cinta metrica rotativo entre dos placas de armadura, y con una manivela abatible articulada en un cuerpo de cojinete rotativo coaxialmente al eje del tambor y acoplada con el -

5.



tambor en su posición de trabajo mientras que en su posición de reposo esta desacoplada del tambor.

5. En un conocido dispositivo de accionamiento de esta clase (memoria de patente francesa 1 181 487) el cuerpo de cojinete para la manivela está dispuesto rotativo loco sobre uno de los extremos exteriores del pivote del tambor y la manivela es giratoria en el cuerpo de cojinete alrededor de un eje de articulación situado excentrico con respecto al eje del tambor; el extremo que queda libre del pivote presenta un saliente plano que en la posición de trabajo de la manivela es solapado por una ranura practicada en el brazo de la manivela.

10. En este conocido dispositivo se halla pues la unión de acoplamiento entre la manivela y el tambor sobre el eje de rotación del tambor, y la manivela tiene que estar articulada en un cuerpo de cojinete exterior excéntrica al eje del tambor.

15. La invención se fundamenta en el cometido de crear un dispositivo de accionamiento en el que la unión de acoplamiento está dispuesta fuera del eje de rotación del tambor, y que presenta un construcción especialmente sencilla y estable.

20. Con esta finalidad el dispositivo de accionamiento de la invención está caracterizado porque el tambor presenta sobre uno de sus lados, un frente anular que atraviesa a una abertura de la placa cojinete, porque el cuerpo de cojinete para la manivela está alojado rotativo libremente dentro de este frente anular, y la manivela ataca en su posición de trabajo con un saliente, en por lo menos un perfil de acoplamiento previsto sobre el frente anular.

25. Mediante esto se consigue que la unión de acoplamiento entre la manivela y el tambor se establece directamente en una parte del tambor fuera del eje de rotación del tambor, lo que es favorable para la transmisión del momento de giro de la manivela al -

30.

tambor, y porque la construcción de este dispositivo es especialmente sencilla y estable.

5. El cuerpo de cojinete es preferentemente un buje cilíndrico hueco rotativo en una abertura central del tambor, que presenta un resorte que presiona sobre el extremo interior de la manivela en la zona de la articulación de la manivela, de forma que este resorte fija elásticamente la manivela en sus dos posiciones. Además puede estar previsto convenientemente en el interior del buje cilíndrico hueco un pivote desplazable axialmente con una cabeza cilíndrica que ataca en una abertura central de la placa armadura opuesta a la manivela, y con un frente anular que se presiona, preferentemente por el mismo resorte, contra la cara interior de esta placa armadura, de forma que el buje y este pivote se abren axialmente en forma de patas. De este modo se logra un frenaje del tambor a una rotación involuntaria del tambor presionando el frente anular del pivote contra una de las placas armadura, y la pared lateral opuesta a esta placa armadura del tambor arrastrado axialmente por el buje, contra la otra placa armadura.
- 10.
- 15.

20. De las reivindicaciones secundarias resultan otras características de la invención.

La invención se aclara con detalle en ejemplos de ejecución a base de los dibujos.

25. La figura 1 es una vista en perspectiva de una cinta métrica con bastidor con un dispositivo de accionamiento según la invención,

La figura 2 muestra una sección del dispositivo de la figura 1,

La figura 3 muestra una sección de una segunda forma de ejecución de la invención.

30. La figura 4 muestra la vista en planta de un frente anular



lar del tambor desarrollado de otro modo, y

La figura 5 muestra una sección de este frente anular según la figura 4.

5. Según las figuras 1 y 2 la cinta métrica de bastidor presenta dos placas armadura alargadas 1 y 2 unidas entre sí mediante separadores no representados, y que portan en uno de sus extremos una empuñadura que tampoco está representada. Entre las placas armadura 1 y 2 está alojado rotativo el tambor devanador 6 para la cinta métrica 5 sobre la periferia cilíndrica de un buje 7 cilíndrico hueco. Sobre uno de los lados presenta el tambor 6 un frente anular 4 que atraviesa libremente rotativo una correspondiente abertura de la placa armadura 1 y está dotado sobre su cara frontal exterior de aberturas alargadas 13 dispuestas a lo largo de un círculo concéntrico al eje del tambor y que forma los perfiles de acoplamiento.

10.

15.

El buje cilíndrico hueco 7 forma un cuerpo de cojinete para la manivela 9 que está articulada abatible en el cuerpo de cojinete mediante un eje de articulación 10. Este eje de articulación 10 atraviesa una ranura 8 diametral practicada en la zona exterior del cuerpo de cojinete 7, en la que ataca el extremo interior 19 de la manivela 9. Sobre el extremo opuesto a la empuñadura 12 de la manivela 9 presenta la manivela un saliente 11 en forma de pasador que en la posición de trabajo de la manivela representada en la figura 2 ataca en una de las aberturas 13 sobre el frente anular 4 del tambor de forma que la manivela queda unida fija al giro con el tambor.

20.

25.

El cuerpo de cojinete 7 tiene en su extremo interior opuesto al de la manivela 9 un frente anular radial 23 que ataca en una correspondiente ranura anular sobre la pared interior del tambor 6. En el interior del cuerpo de cojinete 7 está dispuesto despla-

30.



zable axialmente un pivote 20 que ataca con una cabeza cilindrica 3 en la abertura central sobre la placa armadura 2, y hace contacto con un frente anular 21, el cual ataca en un escote radial de la pared periferica del cuerpo de cojinete 7, en la cara interior de la placa armadura 2 bajo la acción de un muelle helicoidal 18. El otro extremo de este muelle 18, que está dispuesto en el recinto anular 16 entre el cuerpo de cojinete 7 y el pivote 20, se apoya contra la cabeza de una pieza de apriete 17 en forma de bulón guiada en una abertura axial del pivote 20 y que hace contacto con el lado exterior de su cabeza en el extremo interior 19 de la manivela 9 en la zona del eje de articulación 10.

Separándose uno de otro elásticamente en sentido axial el pivote 20 y la pieza de apriete 17 se sujeta elasticamente por una parte la manivela abatible en la dirección de la doble flecha 14, 15 de la figura 1, en la posición de trabajo y en la posición de reposo, y por otra parte se ejerce un efecto de freno sobre el tambor 6, ya que el frente anular 21 del pivote 20 se presiona contra una de las placas armadura 2, y la pared lateral 22 opuesta del tambor 6 se presiona contra la otra placa armadura 1, por medio del cuerpo de cojinete 7 presionado axialmente hacia afuera.

En el ejemplo de la figura 3 el interior del cuerpo de cojinete 7 está subdividido mediante una pared contra la que se apoya por un lado uno de los extremos del muelle 18 y que forma por otro lado el fondo de una abertura 24 en la que está dispuesto un resorte de lámina 25 que presiona contra el extremo interior 19 de la manivela 9. Este resorte de lámina 25 fija a la manivela 9 en sus dos posiciones finales.

En el ejemplo de las figuras 4 y 5 el frente anular 4' del tambor debanador 6 presenta en lugar de aberturas salientes 27 repartidos a lo largo de su borde cada uno con una cara de apoyo



radial 28 cuyo perfil está adaptado preferentemente al saliente 11 en forma de pasador de la manivela 9. Los lados de los salientes 27 opuestos a las caras de apoyo 28 están desarrollados inclinados.

5. Las partes del dispositivo de accionamiento están pues alojadas libremente rotativas en correspondientes aberturas de las placas armadura 1 y 2 de modo sencillo por un lado mediante el frente anular 4 del tambor 6 y por otro lado mediante la cabeza cilíndrica 3 del pivote 20. Al girar la manivela 9 en el sentido de la flecha 14 de la figura 1 ataca el saliente 11 en una de las aberturas 13, o bien entra en contacto con una de las caras de apoyo 28 (figura 4), de forma que se establece una unión fija al giro entre la manivela y el tambor, mientras que al girar la manivela 9 en el sentido de la flecha 15 de la figura 1 queda desacoplada la manivela del tambor, de forma que la cinta métrica puede desenrollarse sin que arrastre consigo a la manivela. Para la formación de un saliente 11, la manivela 9 puede estar también ensanchada o escalonada hacia el lado opuesto al de la empuñadura 12 de tal modo que la parte concerniente misma del brazo de la manivela 9 haga contacto en la posición de trabajo contra una de las caras de apoyo 28 del frente anular del tambor.
- 10.
- 15.
- 20.

- NOTA -

25. Describa suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento se refiere a una solicitud de patente presentada en Francia, con fecha 14 de Enero de 1971, bajo el número 71.01871, acogiéndose por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo
- 30.



lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, sobre: DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO PARA CINTA METRICA, caracterizándose por lo siguiente:

5. 1.- Dispositivo de accionamiento para cinta métrica, con un tambor de banador para la cinta métrica rotativo entre dos placas de armadura, y con una manivela abatible articulada en un cuerpo de cojinete rotativo coaxialmente al eje del tambor, acoplada con el tambor en su posición de trabajo, mientras que en su posición de
10. reposo está desacoplada del tambor, caracterizado porque el tambor presenta sobre uno de sus lados, un frente anular que atraviesa una abertura de la placa de armadura, porque el cuerpo de cojinete para la manivela está alojado libremente rotativo dentro de dicho frente anular, y la manivela, ataca en su posición de trabajo con un saliente en un perfil de acoplamiento por lo menos previsto sobre el
15. frente anular.
- 2.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque el cuerpo de cojinete es un buje cilindrico hueco rotativo en una abertura central del tambor que presenta un resorte que presiona sobre el extremo interior de la manivela, en la zona de
20. la articulación de la manivela.
- 3.- Dispositivo según la reivindicación 2, caracterizado porque en el interior del buje cilindrico hueco está dispuesto desplazable axialmente un pivote que ataca con una cabeza cilíndrica en una abertura central de la placa de armadura opuesta a la manivela y presenta un frente anular interior que se presiona contra
25. la cara interior de esta placa de armadura mediante un resorte que se encuentra en el buje.
- 4.- Dispositivo según la reivindicación 3, caracterizado porque el buje cilindrico hueco presenta un frente anular que ataca
- 30.



en una ranura anular sobre la pared interior del tambor y el mencionado resorte actúa sobre el buje con su extremo opuesto al frente anular del mencionado pivote de forma que el buje presiona con su frente anular al tambor contra la cara interior de la placa de armadura mencionada en primer lugar.

5.

5.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque el extremo de este resorte opuesto al frente anular del pivote, se apoya sobre una pieza de apriete que por su parte aprieta contra el extremo interior de la manivela en la zona de la articulación de la manivela.

10.

6.- Dispositivo según la reivindicación 5, caracterizado porque dicha pieza de apriete es la cabeza de un bulón, guiado en una abertura axial del mencionado pivote y porque el resorte mencionado es un muelle helicoidal que se halla en un recinto anular entre este pivote y el buje cilíndrico hueco.

15.

7.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque el extremo del resorte mencionado opuesto al frente anular del pivote, se apoya contra una pared del buje cilíndrico hueco, mientras que el resorte que presiona contra el extremo interior de la manivela es un resorte de lámina que se halla en una abertura del buje cuyo fondo está formado por la mencionada pared del buje.

20.

8.- Dispositivo según una de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizado porque el frente anular del tambor presenta como perfiles de acoplamiento varias aberturas dispuestas sobre un círculo concéntrico al eje del tambor, y la manivela presenta un pasador para el ataque en estas aberturas.

25.

9.- Dispositivo según una de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizado porque el frente anular del tambor presenta salientes dispuestos sobre un círculo concéntrico al eje del tambor, con ca-

30.



ras de apoyo radiales, en las que hace contacto el saliente de la manivela en su posición de trabajo, estando adaptado el perfil de estas caras de apoyo preferentemente al perfil del saliente.

5. 10.- Dispositivo según reivindicación 9, caracterizado porque los salientes están desarrollados inclinados en su lados opuestos a las caras de apoyo.

11.- Dispositivo de accionamiento para cinta métrica, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria y dibujos adjuntos.

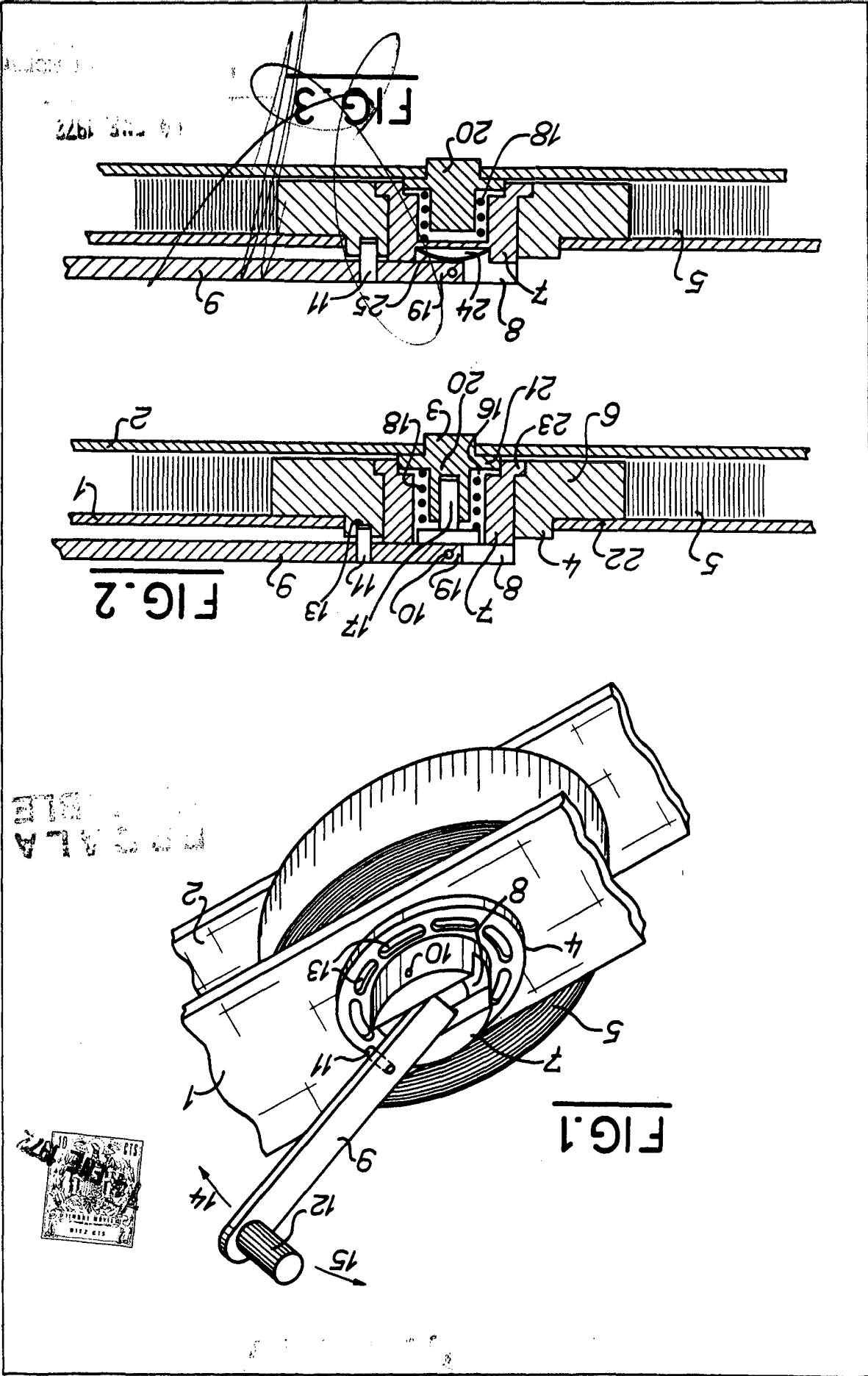
Esta Memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

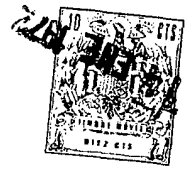
14 ENE. 1972

Manufacture QUENOT MABO.

A. GOMEZ ACEBO Y MODLI  
D. p. Firmador: F. Hernández Ruiz



PATENT OFFICE  
 U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE



175,117

14 ENE 1972

FIG. 4

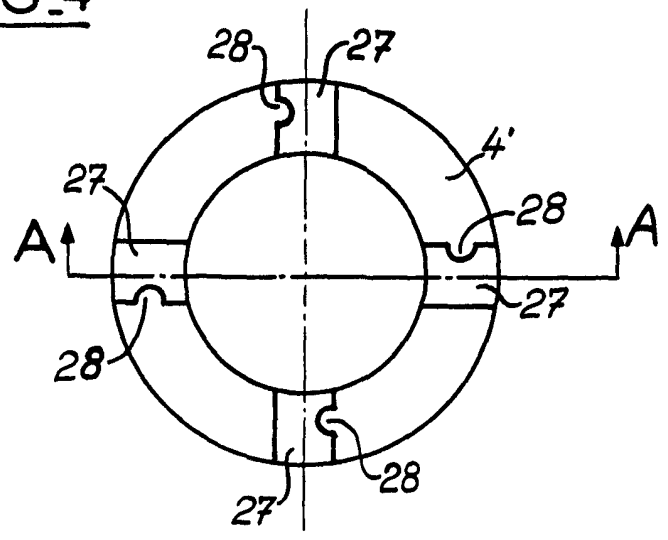
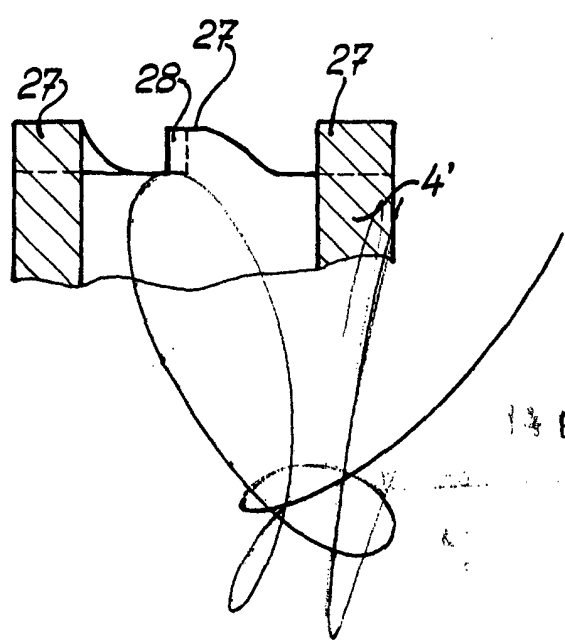


FIG. 5



14 ENE 1972

14 ENE 1972