

00573



176049

SECCION DE INNOVACIONES  
 CLASE B62  
 CLASE B

### MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

**CADUCADO**

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. FERNANDO RUIZ FELIU, de nacionalidad española

RESIDENCIA: Avda. Francia nº 2 (SAN SEBASTIAN)

ENUNCIADO: "CHASIS PLEGABLE PARA COCHES DE NIÑOS"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

573



1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente legislación, que, como el enunciado indica, se trata de "CHASIS PLEGABLE PARA COCHES DE NIÑOS".

5

10

Los chasis para coches de niños son generalmente plegables, a fin de que ocupen el menor espacio posible cuando no se utilizan. El plegado de estos chasis debe de realizarse con facilidad, y en la posición de extendido se debe de fijar con suficiente rigidez a fin de evitar se cierre accidentalmente.

15

20

Nuestro chasis satisface las exigencias señaladas, estando constituido por un bastidor, compuesto de dos barras tubulares horizontales y paralelas, con sus extremos arqueados hacia abajo. Dichos extremos están unidos por los ejes de las ruedas, el eje delantero directamente, mientras que el eje trasero se une a través de un dispositivo de amortiguación por medio de muelles. Sobre este bastidor va dispuesto un freno, consistente en una palanca que puede presionar a una de las ruedas traseras, bloqueandola.

25

30

El asidero, con el cual se empuja al coche, es de forma de U, estando cada rama unida a cada barra tubular del bastidor por medio de dos pletinas, de las cuales es mayor la situada en la parte trasera, de manera que forman un cuadrilatero, cuyos lados pueden girar alrededor de sus vertices. El extremo de cada rama de la U que forma el asidero tiene un tope, que en la posición de extendido se apoya en la parte exterior de la pletina menor, pudiendose sujetar a esta pletina por medio de un gancho que posee esta. En esta

73

176049



1 posición de extendido el cuadrilátero. tiene la forma general de un triángulo, al encontrarse casi en prolongación las ramas del asidero y la pletina menor.

5 La pletina mayor está unida en su punto medio al extremo de una pletina horizontal, que es el elemento de apoyo y sujección del capazo, la cual se une en su otro extremo, a otra pletina, paralela a la mayor y unida al tramo central de las barras tubulares, constituyendo el conjunto un paralelogramo, en el que pueden girar todos los lados alrededor de sus vertices.

10 Para plegarse el chasis, se libera a los extremos de las ramas del asidero y se empuja a este hacia abajo, inclinándose hacia adelante y descendiendo las pletinas unidas al asidero, que a su vez arrastran a los que forman el paralelogramo, plegándose finalmente el conjunto sobre el bastidor. Para extenderlo se empuja hacia arriba al asidero que arrastra al resto del conjunto, sujetandolo en su extremo con el gancho que a este objeto está dispuesto sobre una de las pletinas.

20 Para comprender mejor la naturaleza del presente invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

25 La figura 1 es una vista del chasis, en la que se aprecia este en la posición de extendido.

La figura 2 es una vista del chasis en la que se aprecia a este en dos posiciones intermedias del plegado, una en trazo continuo y otra punteado.

30 La figura 3 es una vista del chasis casi plegado y en la que se aprecia punteado su disposición de plegado.





1  
  
  
  
5  
  
  
10  
  
  
15  
  
  
20  
  
  
25  
  
  
30

Nº22.- Saliente de la palanca (16)

El tramo central de cada una de las barras tubulares (7) que constituyen el bastidor, forma parte de un cuadrilatero de lados susceptibles de girar alrededor de sus vertices, en el que los lados unidos al bastidor estan formados por las pletinas (2 y 19) mientras que el lado superior es la parte extrema de cada una de las ramas (1) de una barra en U que forma el asidero, y cuyos extremos disponen de un tope (3) que se sujeta, en la posición de extendido, con el gancho (4) fijo a la pletina, (2). Alla pletina (19) se le une en su centro otra pletina (20) que se une a su vez, por medio de la pletina (6) al bastidor (7), formando un paralelogramo que tiene la posibilidad de abatirse. La pletina (20) dispone de unas ranuras en L en las que se alojan las barras del capazo sujetandolas por medio del gancho (5).

En la posición extendida (ver fig. 1) la barra en U (1) ofrece su máxima pendiente. En el plegado, esta barra (1) debe liberar los topes de sus extremos (3) del gancho (4), descendiendo, y empujando al mismo tiempo a las pletinas (ver figura 2) que forman el cuadrilatero y el paralelogramo, las cuales se abaten hacia delante (ver fig 3) mientras que la barra (1) se situa en posición horizontal.

El extremo trasero de cada barra tubular (7) está unido a dos pletinas, una rígidamente (10) y otra con capacidad para girar (11), la cual se prolonga hacia arriba formando un ángulo casi recto, según otra pletina (12), cuyo extremo está unido a la pletina rívida (10) por medio del muelle (13) (ver fig. 4). Por los vértices de las pletinas en ángulo (11 y 12) va el eje (9) de las ruedas traseras, que pasa sobre el extremo de la pletina rívida (10), pudiendose mover dicho

176049



1

eje, tensado el muelle (13).

5

10

Una de las ruedas traseras tiene un freno consistente en una palanca (16) formando un ángulo obtuso, que gira alrededor de su vértice (21) dispuesta en una placa (18) que se sujeta a la barra tubular, (7), y que dispone de un resorte (15) sujeto en un extremo a un punto de esta placa (18), y en su otro extremo a la palanca (16) en un saliente (22) de esta de forma que hace tender a la palanca (16) hacia dos posiciones, una pegada a la barra (7) (ver fig. 3) y otra presionando sobre una rueda trasera (ver fig. 1). Para pasar de una posición a otra se actúa sobre el pedal (17).

15

Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas, es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo

20

El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

25

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre "CHASIS PLEGABLE PARA COCHES DE NIÑOS", en todo de acuerdo con las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

30

1ª.- Chasis plegable para coches de niños, caracterizado por estar constituido por dos barras tubulares iguales y paralelas, dispuestas horizontalmente, con sus extremos



1 arqueados hacia abajo, estando los extremos delanteros uni-  
 dos por el eje de las ruedas delanteras y los extremos tra-  
 seros unidos a un dispositivo amortiguador, quien a su vez se  
 une al eje de las ruedas traseras, mientras que el tramo cen-  
 5 tral de cada una de estas barras, constituye el lado inferior  
 de un cuadrilátero cuyos lados son susceptibles de girar alre-  
 dedor de sus vértices, y en el que los lados adyacentes a es-  
 te inferior horizontal, son dos pletinas, la más delantera  
 menor que la trasera, mientras que el lado superior, que es  
 10 el menor, es la parte extrema de una barra tubular en U, que  
 constituye el asidero, y cuyos extremos sobresalen ligeramen-  
 te de los cuadriláteros, disponiendo cada uno de estos extre-  
 mos un tope, que en la posición de extendido se apoya sobre  
 la pletina menor, pudiendose sujetar a esta pletina por medio  
 15 de un gancho que dispone esta, fijandose la posición de exten-  
 dido.

20 2ª.- Chasis plegable para coches de niños, en todo  
 de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizado, por-  
 que la pletina mayor está unida, en su punto medio al extremo  
 de una pletina horizontal, que es el elemento de apoyo y suje-  
 ción del capazo, que tiene unido su otro extremo a una pletina  
 paralela a la pletina mayor, la cual se une al tramo central  
 de las barras tubulares horizontales, constituyendo el conjunto  
 un paralelogramo, en el cual pueden girar los lados alrededor  
 25 de sus vértices, y en el que la pletina horizontal destinada  
 a sujetar el capazo, hay unas ranuras en las que se pueden alo-  
 jar las barras del capazo y sujetarse por medio de ganchos.

30 3ª.- Chasis plegable para coches de niños, de a-  
 cuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizado por  
 tener un dispositivo amortiguador consistente en una pletina



1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

unida rigidamente a cada extremo trasero de las barras tubulares horizontales, orientada hacia delante con una ligera inclinación hacia abajo, disponiendo otra pletina en forma de ángulo casi recto, unida a este mismo extremo de las barras tubulares en el extremo de uno de sus lados, pudiendo girar; en el vértice de estas pletinas en ángulo va el eje de las ruedas traseras, el cual pasa por encima del extremo de la pletina rígida, estando unidos los extremos de las dos pletinas por un muelle, el cual mantiene al eje sobre la pletina rígida, pudiendo separar el eje de esta pletina tensando el muelle que luego hará recuperar al eje su posición inicial.

4ª.- Chasis plegable para coches de niños, de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizado por disponer en una de sus ruedas traseras un freno consistente en una palanca en forma de ángulo obtuso, que gira alrededor de su vértice, dispuesta sobre una placa sujeta a la barra tubular horizontal, y que dispone un resorte sujeto en un extremo a un saliente de la palanca, y en otro extremo a la placa de manera que hace tender a la palanca hacia dos posiciones de equilibrio, una con el saliente pegada a la barra tubular horizontal, y otra sobre la rueda, bloqueandola con un tope; dispuesto en su extremo el otro extremo de la palanca tiene otro tope igual que hace las veces de pedal, con el que se mueve esta palanca.

5ª.- "CHASIS PLEGABLE PARA COCHES DE NIÑOS".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

8573

-9- 176049



1

Madrid, 12 ENE. 1972

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON  
P.P.

5

10

15

20

25

30

Fig. 1

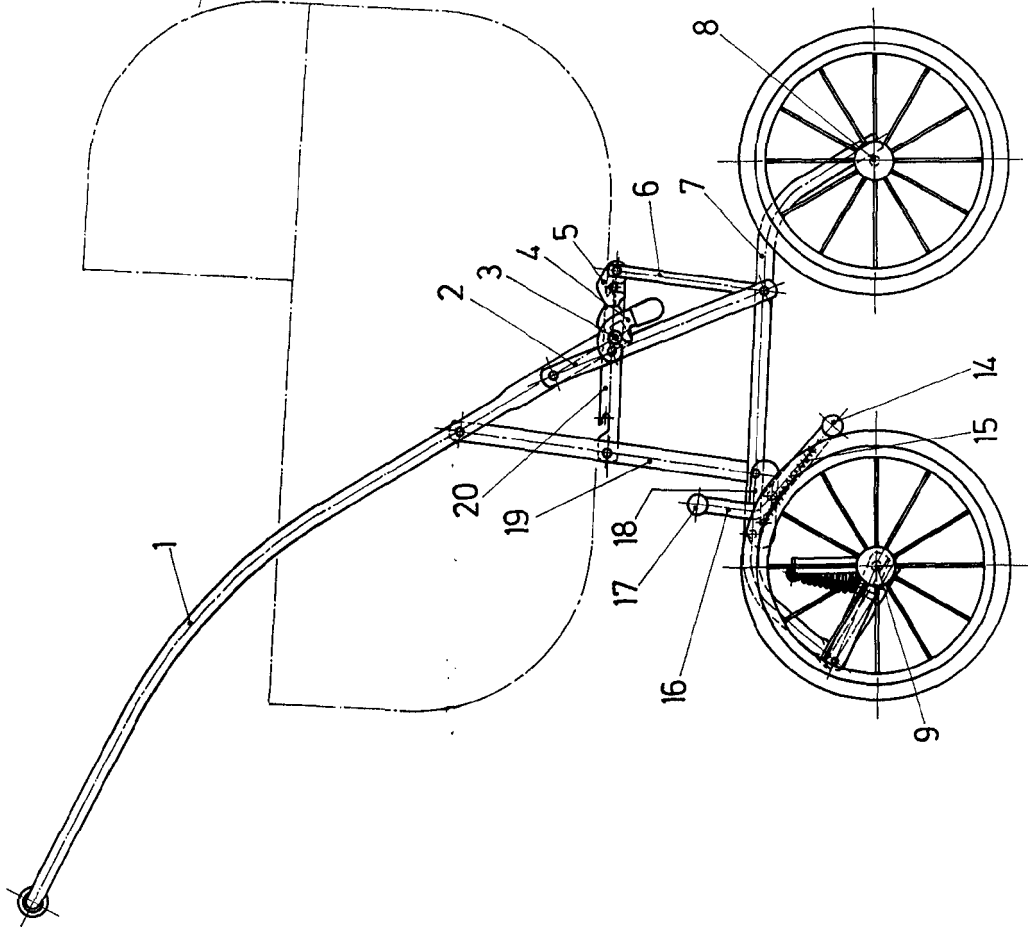


Fig. 2

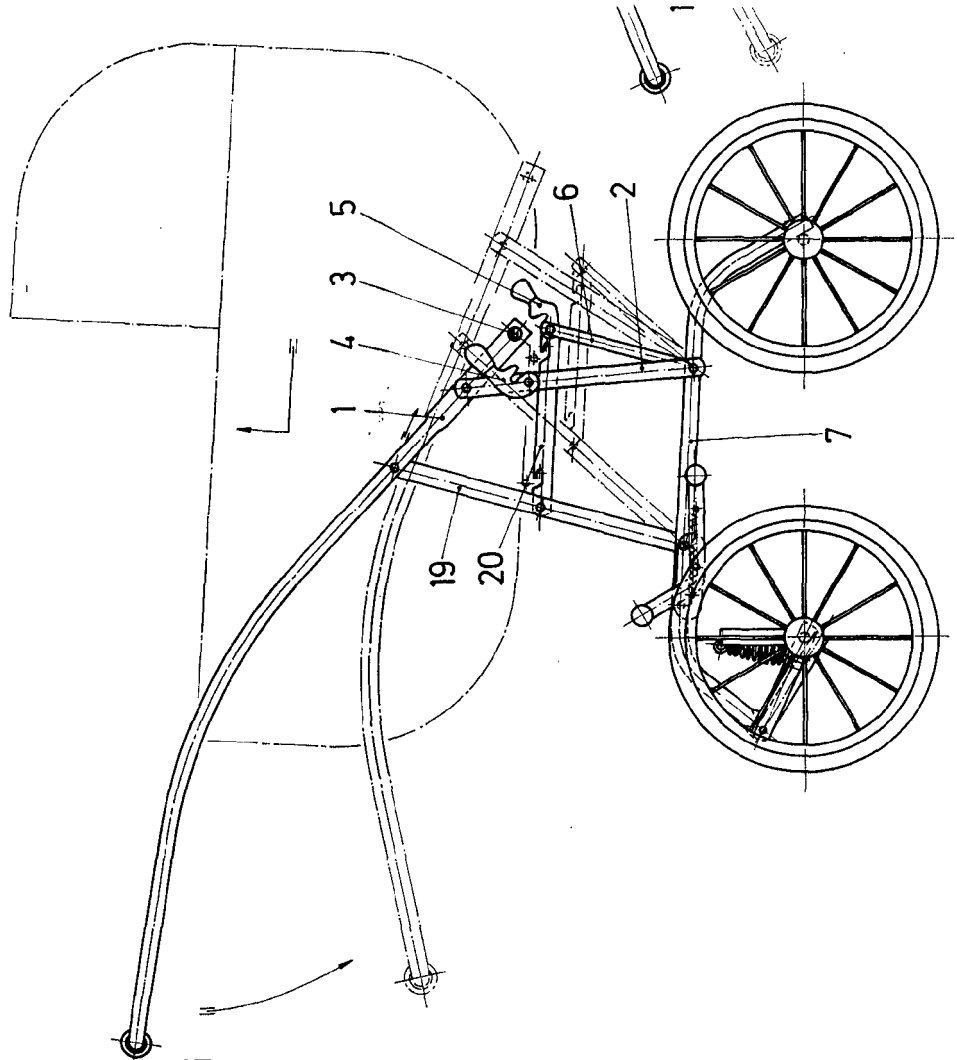




Fig. 4

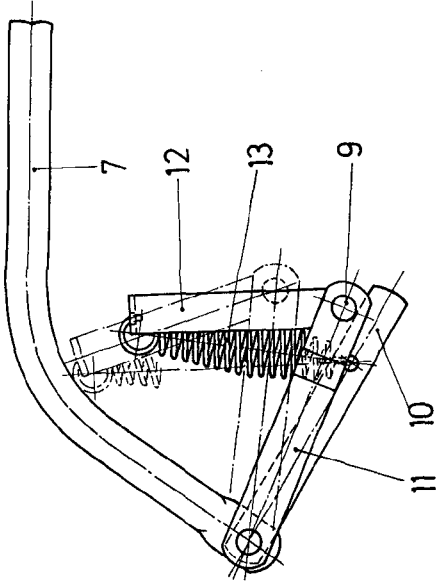


Fig. 2

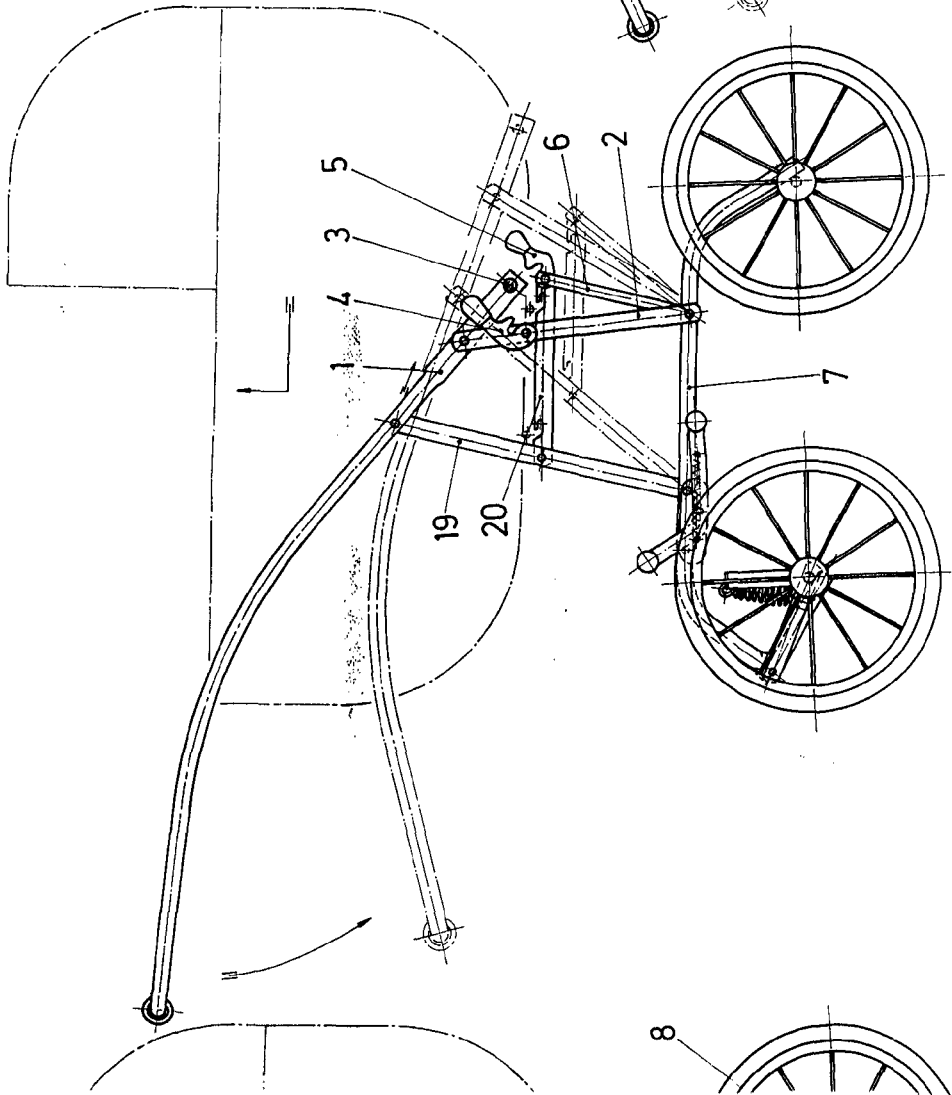
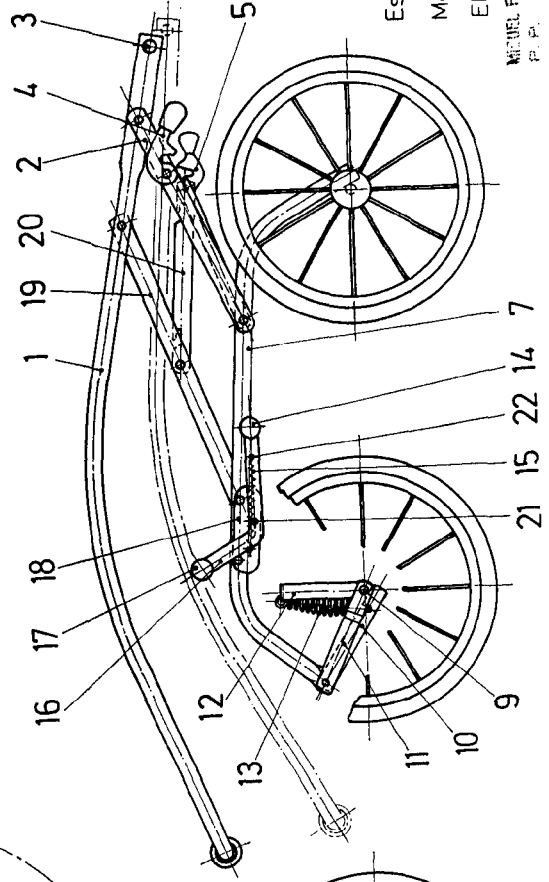


Fig. 3



Escala variable

Madrid 1917

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ LOAYSA PINZOL  
P. E.