

28-3-73

176016

10 EM



MEMORIA DESCRIPTIVA

— MODELO DE UTILIDAD.

DURACION: VEINTE AÑOS

OBJETO: "CUBRE PARABRISAS INTERIOR DE VEHICULOS".

SECCION	CLASIFICACION
B60	B60
SUBCLASE R	j

Solicitante: D. José NICOLAS Martínez.

Residencia: SABADELL (Barcelona) - San Ramón de Peñafort, 34.

Nacionalidad: española.

33+3+73

176016

10



5 La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un cubre parabrisas de vehículos adaptable en el interior, especialmente concebido para proteger el volante, salpicadero e interior, cuando el vehículo automovil queda estacionado a la intemperie, particularmente durante el día en zonas soleadas.

10 El objeto que se preconiza, constituye una auténtica novedad, sumamente funcional, que soluciona de manera efectiva el problema no resuelto hasta ahora de protección interior de vehículos, particularmente cuando están expuestos a la acción del sol, ya que las distintas soluciones aplicadas son de carácter rudimentario e ineficaces, puesto que generalmente consiste en tender un paño sobre el volante para evitar su deterioro y calentamiento, y en ocasiones sobre el salpicadero, mientras que los asientos quedan sin protección.

15 El mencionado cubre parabrisas comprende una caja o carcasa de materia plástica que se emplaza interiormente en la parte superior del parabrisas cubriendo toda su longitud, con lo que su simple emplazamiento aporta la ventaja de actuar como visera protectora del sol para el conductor; en el interior de dicha caja se aloja debidamente plegada una pieza de tela solidarizada transversalmente a unas tiras o cintas elásticas situadas en la zona central y extremos; mientras que el borde longitudinal inferior de la pieza de tela comporta un soporte rígido dotado de elementos de fijación o enganche, de forma que tirando de ellos se produce la extensión de la pieza de tela, la cual queda tensada cubriendo el parabrisas por la acción de las tiras elásticas cuando el soporte queda fijado en la parte inferior de dicho parabrisas, por ejemplo sobre la parte superior del salpicadero, en el que,

38+3+73

176010

70



al efecto, se disponen elementos complementarios de enganche.

Para descubrir el parabrisas, basta desenganchar el soporte, en cuyo momento, la acción de recuperación de las bandas elásticas recoge la pieza de tela formando pliegues en el interior de la caja.

35

A continuación se hará una descripción completa del aludido Modelo con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

40

En dicho plano:

La figura 1, muestra una vista frontal de la caja o carcasa contenedora del cubre parabrisas plegado.

45

La figura 2, es una sección transversal de la misma.

La figura 3, muestra una sección longitudinal de la caja, con el cobertor extendido.

50

Según queda representado, el cubre parabrisas objeto del presente registro está constituido por una caja o carcasa longitudinal (1), abierta por la parte inferior, dotada en la parte posterior de unas orejas de fijación (2), que permite montar el conjunto en la parte superior del parabrisas por el interior del vehículo. Dicha caja (1) contiene una pieza de tela (3) solidarizada por el borde longitudinal superior, mientras que el inferior comporta un soporte rígido (4) dotado de unos elementos de enganche (5), previstos para ser fijados a unos elementos adecuados dispuestos en la parte superior del salpicadero del vehículo cuando la pieza de tela (3) se encuentre extendida, según se representa en la figura 3; asimismo, dicha pieza de tela (3) comporta unas tiras o cintas

55

60

28-3-73



176016

transversales (6) de materia elástica, situadas en el extremo y zona central, en este caso doble, cuyas tiras (6) se encuentran parcialmente solidarizadas a la pieza de tela formando un solo tendido ya que por el interior de la caja (1) se preveen unas pequeñas poleas (7) de sustentación, así como otra (8) situada en la parte central inferior de la pieza de tela (3).

De esta manera, al extender la pieza de tela (3), figura 3, las cintas elásticas (6) se tensan, manteniendo la tela (3) cubierto el parabrisas, y por el contrario, al liberar el soporte (4) de su fijación, las cintas o tiras elásticas (6) tienden a recuperar su estado de reposo produciendo el plegado de la pieza de tela (3) alojándola en el interior de la caja (1), según se representa en la figura 2.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio o secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

1).- Cubre parabrisas interior de vehículos, c a-



r a c t e r i z a d o porque comprende una carcasa longitudi-
nal abierta por la parte inferior y dotada de medios de fijación
para ser emplazada interiormente en la parte superior del para-
brisas; en el interior de dicha carcasa se aloja debidamente
90 plegada una pieza de tela vinculada transversalmente a unas
tiras de naturaleza elástica, situadas en la zona central y
extremos; el borde longitudinal superior de la pieza de tela se
solidariza en el interior de la carcasa, mientras que en opues-
to comporta un soporte longitudinal de naturaleza rígida dotado
95 de elementos de fijación o enganche, de forma que tirando de
ellos se produzca la extensión de la pieza de tela, quedando
tensada y cubriendo el parabrisas por la acción de las tiras
elásticas cuando el soporte queda fijado en la parte inferior
del parabrisas.

100 2).- Cubre parabrisas interior de vehículos, según
la anterior reivindicación, caracterizado porque las tiras
elásticas forman un solo tendido ya que por el interior de la
carcasa se preveen unas pequeñas poleas de sustentación y otra
situada en la parte central inferior de la pieza de tela.

105 3).- "CUBRE PARABRISAS INTERIOR DE VEHICULOS".

Todo ello según queda expuesto en la presente Memo-
ria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por
una sola cara y dibujos que con la misma se acompañan.

MADRID, 10 ENE. 1972

P.A.

Modesta Palomares
A.P.

FIG. 1ª

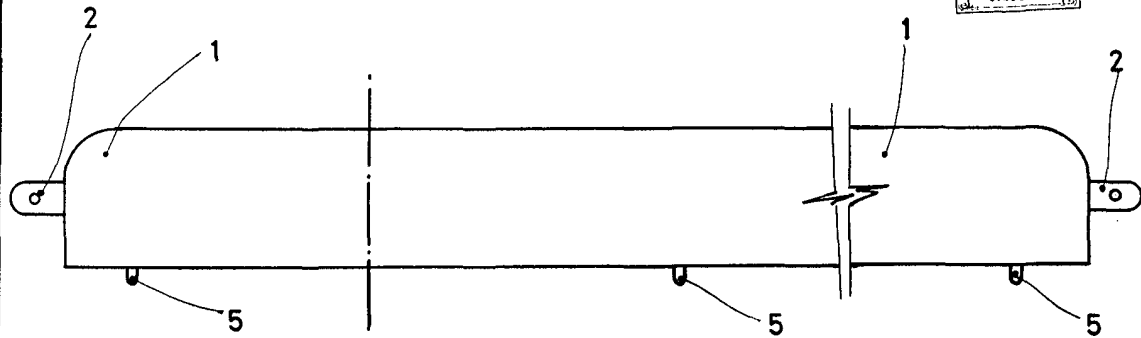


FIG. 2ª

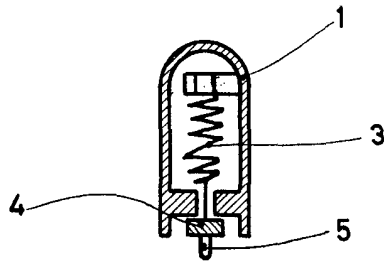
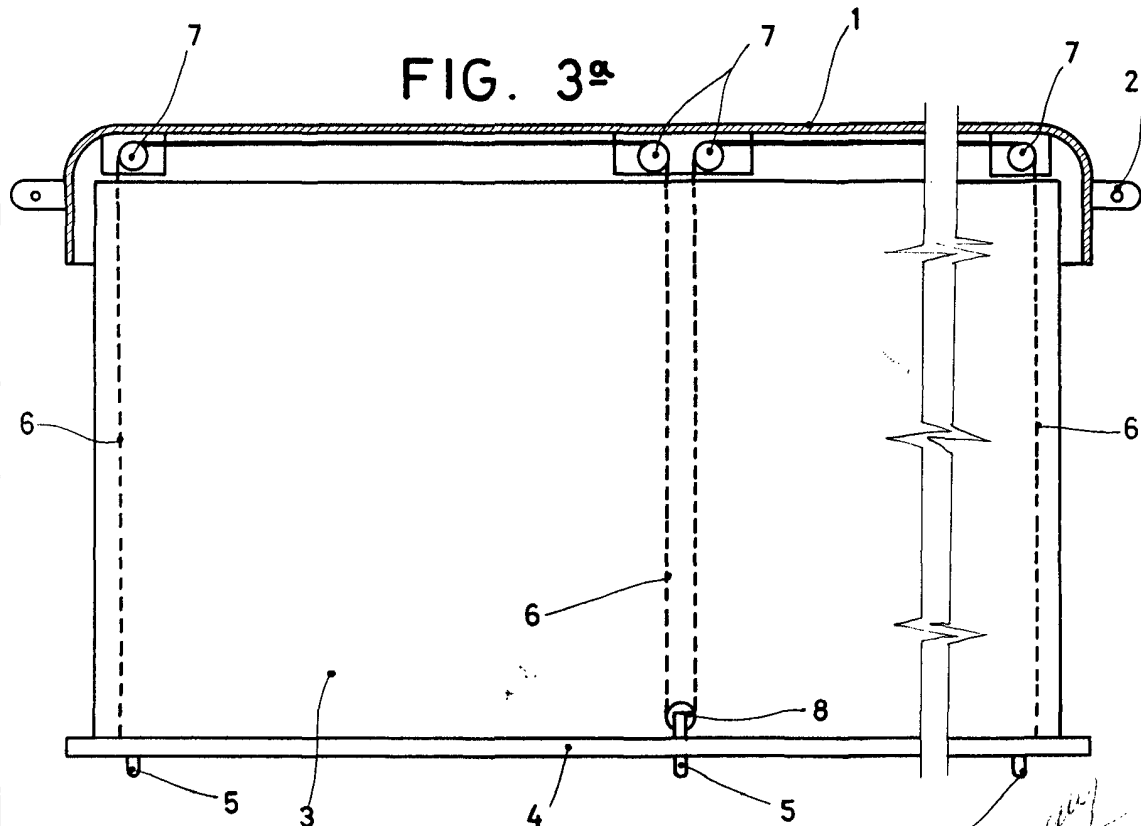


FIG. 3ª



ESCALA VARIABLE

Madrid

ENC. 1977