

0:8:73

175966



SECCION	INDUSTRIAL
CLASIFICACION	
CLASE	A 24
SUBCLASE	D

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "CIGARRO PURO CON LA CALA DE SUCCION Y ENCENDEADOR INCORPORADOS", a favor de la firma INDUSTRIAL TABAQUERA, S.A., domiciliada en Santa Cruz de Tenerife, calle de San Francisco Javier nº 56.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un cigarro puro con la cala de succión y encendedor incorporados.

Es sabido que el encender bién un cigarro puro contribuye a perfeccionar su sabor, tanto por el hecho de quemar, en primera intención el polvillo o serrin dimanante de la primera corta como que la brasa abarque toda la boca y la succión se verifique a través del cuerpo de la tripa, sin fugas o tomas de aire falsas que enmascaren el sabor de las primeras chupadas, probablemente las mejoras del cigarro.

10. Los fósforos actuales, aunque largos y de gran lentitud de

8:8:73

175966



5. consunción no ofrecen buén encender, tanto por el sabor acre de sus componentes como por, a pesar de todo, poco tiempo de llama; los encendedores de gasolina e incluso de gas, no siempre se tienen a mano y, además, no resultan muy propios para una buena brasa, tanto por el sabor que pueda proporcionar a la combustión como por el excesivo grado de calorías que provocan llama en lugar de brasa.

10. Por todo ello siempre se ha buscado, para saborear un buén cigarro, una astilla de madera, papel en rollo o cualquier otro tipo de encendedor que dé, a la operación, el rango que merece y, por ello, la actual invención solventa y resuelve todos los problemas anteriores proporcionando un cigarro puro provisto de cala de succión y de varilla de encendido, todo ello incorporado al mismo cigarro.

15. En el dibujo se ve como la tripa cubierta por la capilla, 1 presenta encastrada en su boca y antes del enrollado, una cañita o tubito 2 que salva los dobleces de punta y penetran hasta la foliación paralela de la tripa, con lo cual la succión se presenta en tiro directo y dejando detrás una zona o cámara de condensación para los derivados de alquitrán que no tocan, así, los labios del usuario y, penetrando y ensartando toda la tripa siguiendo el eje de este tubito se introduce una varilla combustible 3, de longitud aproximadamente igual al del cigarro y que proporciona el tiempo justo de combustión para conformar la brasa y con aroma indicado y apropiado para que no se altere el sabor inicial de las primeras chupadas.

20.  
25.  
30. Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la forma y longitud de esta varilla combustible, en correspondencia del tubito de succión, así como cualquiera la dimensión y materia en

8:8:73

175966



que se construya.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento y puesto de manifiesto su utilidad lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Cigarro puro con la cala de succión y encendedor incorporados, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que a través de un tubito debidamente encastrado en el tirulo y que atraviesa la capa y dobleces de punta, se ensarta una varilla combustible a través de la tripa y de la misma longitud que todo el cigarro y que, antes de proceder al encendido, se desensarta, dejando libre la cala de succión y proporcionando un encendedor de combustión justa para confeccionar la brasa.

10. 2.- Cigarro puro con la cala de succión y encendedor incorporado.

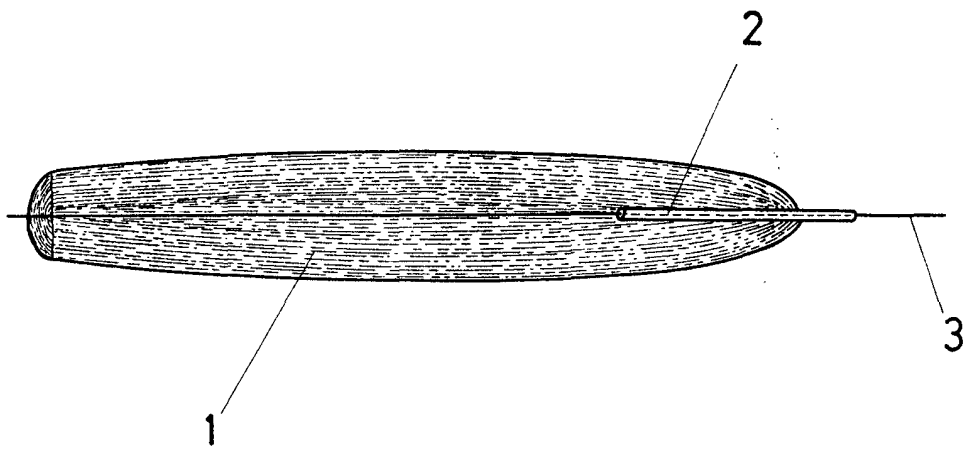
15. Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 7 de Enero de 1972.

INDUSTRIAL TABAQUERA, S.A.

p. a.

~~JAIME IBERRI~~



MADRID, 7 de Enero de 1972

*J. A. J. J.*  
*J. A. J. J.*