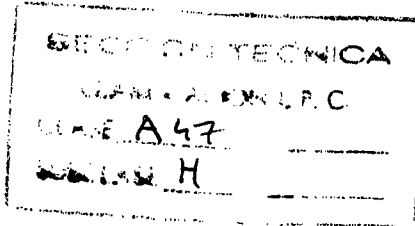


174173
90

175890



MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en España, a favor de Don JUAN MARIA GANGOITI NAR
DIZ, de nacionalidad española, establecido en BIL
BAO.- Euskalduna, nº 1 - 1ª izq. el cual se refie
re a:

"SOPORTE PARA CARRILES DE SUSPENSION -
DE CORTINAS"

...oOo...

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria concierne, como su
enunciado indica, a la descripción de un nuevo so
porte para carriles de suspensión de cortinas, en
una realización de gran interés práctico, por la
serie de cualidades funcionales que auna.

De modo fundamental, el nuevo soporte
propuesto, está constituido por dos piezas inde
pendientes, acoplables entre sí mediante un tor-

5.-

10.-



- nillo, para formar una abrazadera transversal en la cual se sitúa y fija el carril. De estas piezas, una de ellas está formada por un fleje provisto de una desviación ortogonal de extr-emo --
- 5.- vuelto hacia arriba, al objeto de formar un asiento para el carril. En esta parte desviada, está realizado un hueco, cuyo material proyectado en el mismo plano que la parte plana principal de --
- 10.- la pieza, forma una orejeta que se encuentra taladrada, al igual que el extremo opuesto de la mencionada parte.

- Por el taladro de la orejeta comentada, se fija la parte que la contiene, lo que permite ya el encaje de un costado del carril, el cual --
- 15.- una vez estabilizado provisionalmente de esta forma, se fija definitivamente mediante la segunda de las piezas integrantes del soporte.

- Esta pieza comentada, está formada por un fleje doblado en forma de escuadra, cuyo extre
- 20.- mo inferior está desviado hacia arriba, al obje-to de constituir también un asiento para el ca--
- rril. Por la parte horizontal, la pieza posee un taladro rasgado, que permite la cómoda y fácil colocación de la pieza, con seguridad de apriete en
- 25.- el carril.

- Una vez se haya comprendido con mayor -
- claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de -
- manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los de
- 30.-



- 5.-
talles más particulares del Modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.
- 10.-
Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompañan, y en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.
- 15.-
En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria, y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.
- 20.-
En estos dibujos:
- 25.-
La figura 1ª es una vista del conjunto de las dos piezas que constituyen el soporte.
- La figura 2ª muestra una vista de las dos piezas, cuando se encuentran separadas.
- La figura 3ª ilustra un detalle de cómo se lleva a cabo la fijación.
- 30.-



5.- La figura 4ª representa un detalle de cómo efectuada la fijación definitiva, teniendo en cuenta que el perfil del carril -12- puede ser variable y que lo que se trata de defender es el modo como se lleva a cabo la fijación, gracias a la disposición específica de la oreja -2-, con su orificio para alojar el tirafondo -11- .

10.- Comentando estos dibujos, seguidamente se efectuará una descripción de sus partes más importantes.

1 - Pieza fundamental, que se puede sujetar en el techo solamente con un tirafondo colocado en la oreja -2-.

15.- Si son varias las piezas, pueden ser colocadas todas ellas, en forma conveniente y alineada, con solamente el tirafondo en -2-.

2 - Oreja que tiene la pieza -1-, sacada con un golpe de prensa y con el correspondiente orificio de paso del tirafondo.

20.- Esta oreja sirve para fijar con independencia el elemento -1-.

25.- 3 - Este orificio permite el paso del tirafondo que después de atravesar la ranura -7- de la pieza -6-8-, sirve para la fijación definitiva del conjunto.

4 - Hueco que queda en el lugar que ocupa la oreja -2- antes del golpe de prensa.

5 - Parte de asiento solidario de la pieza -1-, donde se puede apoyar el carril -12-.

30.- 6 - Oreja de la pieza -8-, que comple-

17:11:73

175890



72

-5-

ta la fijación del carril. Esta oreja lleva la ranura -7-, para el paso del tirafondo de fijación.

5.-

7 - Ranura que permite el deslizamiento de la pieza -8-9 hasta hacer una buena sujeción del carril, para en definitiva hacer la fijación mediante el tirafondo -13-.

10.-

8 - Pieza que junto a la -1-, y con su correspondiente curva de apoyo -9- fija el carril -12- de forma definitiva.

9 - Zona igual que la -5- que sirve de apoyo del carril -12-.

10 - Techo o lugar donde se hace la fijación del soporte.

15.-

11 - Tirafondo que él solo, por fijación de la oreja -2-, puede sujetar el soporte -1-, una vez hecha la fijación quedan las manos libres para fijar el carril en su sitio, desplazar convenientemente la pieza -8- y hacer la fijación definitiva y complementaria mediante la pieza citada y la fijación del tirafondo -13-.

20.-

12 - Carril que ha de ser fijado.

13 - Tirafondo que concluye la fijación.

25.-

Según se habrá podido apreciar a través de la explicación ofrecida hasta aquí, las características más relevantes de la realización son:

- Para la fijación y suspensión del carril pueden necesitarse varios de estos soportes.

- En alineación debida pueden ser sujetos cada uno de estos soportes mediante el tira-

30.-

175890



- 4

-6-

fondo -11- que se aloja en el orificio de la --
oreja -2-.

5.-

- Sujetos estos soportes al techo del modo como se observa en la figura 3ª, se procede al encaje del carril -12-, simplemente apoyado en la oreja -5-.

10.-

- C6modamente se completa la fijaci6n del carril mediante la pieza -8-, que una vez efectuado el ajuste de retenci6n, mediante el tirafondo -13-, y gracias a la disposici6n del orificio rasgado -7-, se hace la fijaci6n definitiva en el orificio -3- de la pieza -1-.

15.-

- Esta fijaci6n se hace con seguridad, libertad de movimientos y libertad de las manos, puesto que previamente se ha llevado a cabo la fijaci6n de la pieza -1-, mediante el tirafondo -11-.

20.-

Se comprender6 f6cilmente, despu6s de observar los dibujos y la descripci6n precedente que la actual concepci6n proporciona una construcci6n sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la pr6ctica con gran facilidad, asegurando la obtenci6n de una manufactura relativamente barata.

25.-

Este detalle de economfa adquiere gran importancia si se considera en los t6rminos de una producci6n en escala, ya que es evidente que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invenci6n y cualquier pequefio ahorro,

30.-



logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

- 5.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de de talle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del invento descrito.
- 10.-

NOTA

Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

15.-

REIVINDICACIONES

20.-

1.- Soporte para carriles de suspensión de cortinas, que esencialmente se caracteriza - por comprender dos piezas independientes, complementarias, que se acoplan entre sí mediante un - tornillo que a la par que las relaciona y, con - ello, fija el carril, las vincula con la techumbre o similar sobre la que se instala el soporte, y de cuyas piezas, una de ellas, está formada por un fleje provisto de un sector plano, el de apoyo sobre la mencionada techumbre o similar, que - en uno de sus extremos cuenta con un orificio pasante y en el otro posee una desviación ortogonal de extremo arqueado y dirigido hacia el interior, en forma de estribo, con la particularidad además de que en la misma desviación citada existe un - hueco debido a que de él se ha obtenido una orejeta, que al quedar situada en el mismo plano que

25.-

30.-



el sector que cuenta con el orificio, apoya también - sobre la techumbre y se fija a ella mediante un torni- llo que se introduce por un orificio que posee.

- 5.- esencialmente se caracteriza porque la segunda pieza considerada, está formada por un fleje de sección en escuadra, con un extremo arqueado y dirigido hacia - arriba, en forma de estribo, y con el otro provisto - de un orificio rasgado, a través del cual una vez --
- 10.- que el carril ha sido situado en su posición por enca- je en el estribo de la otra pieza, se puede fijar me- diante un tornillo que también atraviesa por el ori- ficio de aquélla al conjunto, con gran facilidad y comodidad.

- 15.- 3º.- SOPORTE PARA CARRILES DE SUSPENSION DE CORTINAS.

Todo ello, conforme se describe y reivindi- ca en la presente memoria que consta de OCHO hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibu- jos que la ilustra.

Madrid, 4 de enero de 1972

E. GONZALEZ VACA
P. P.



Figura 1ª

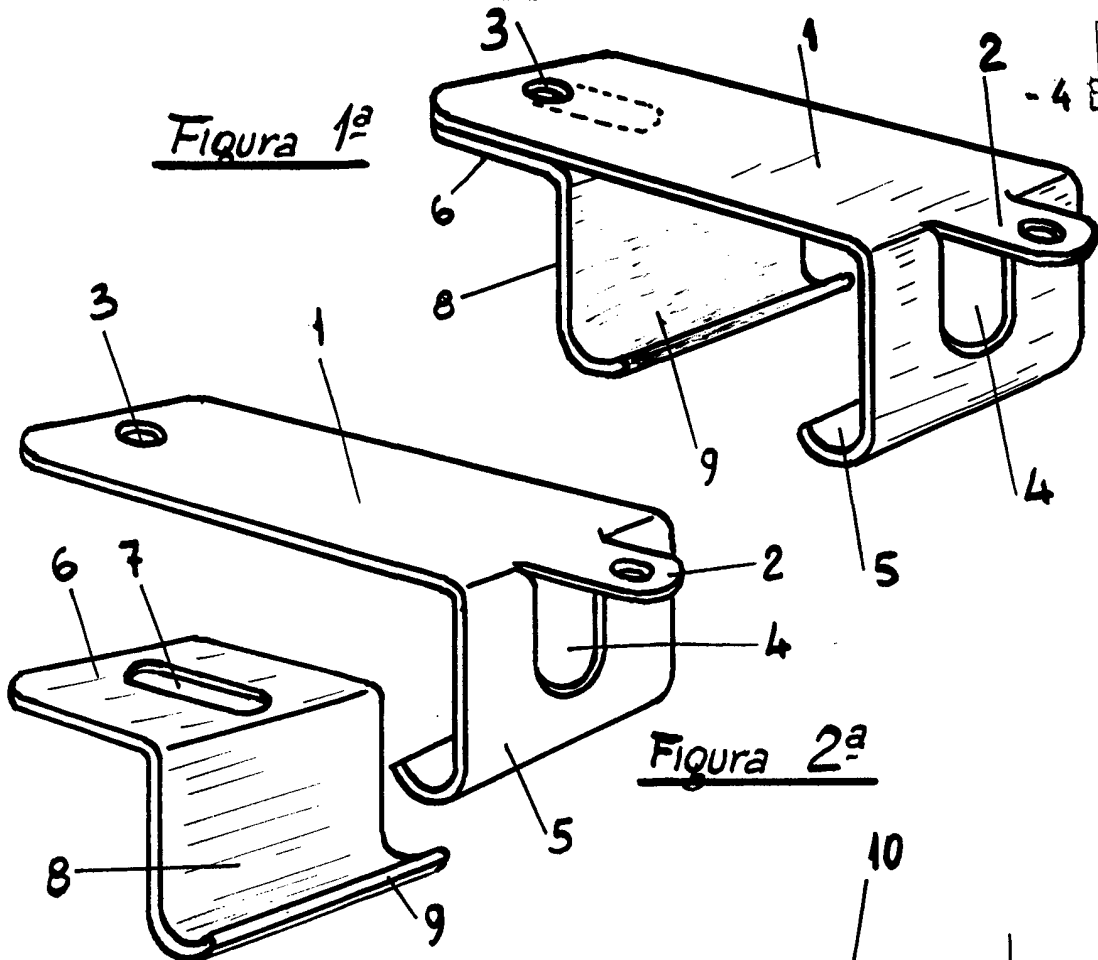


Figura 2ª

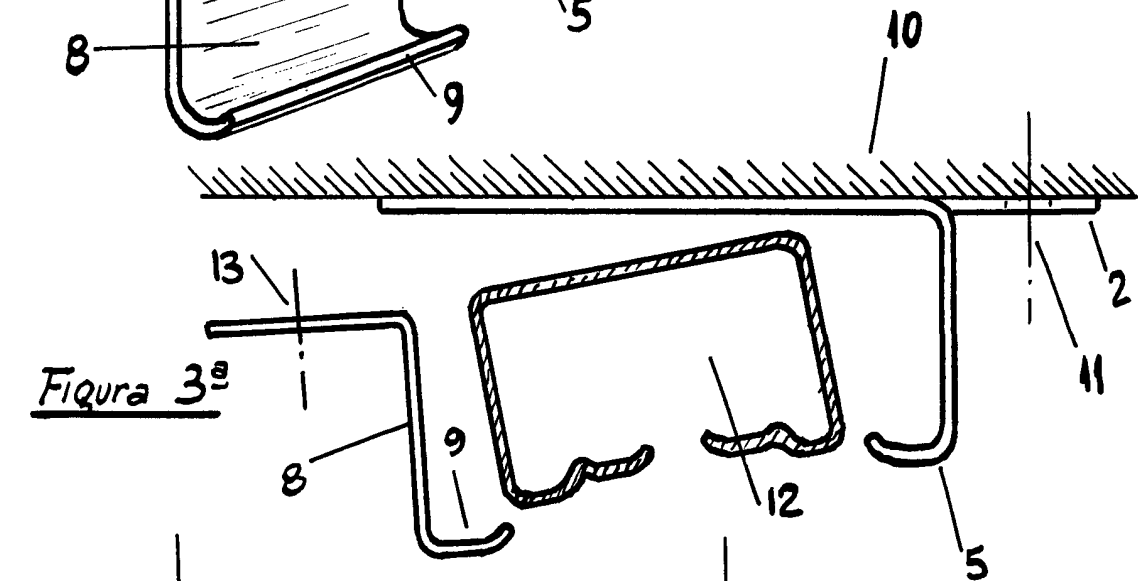


Figura 3ª

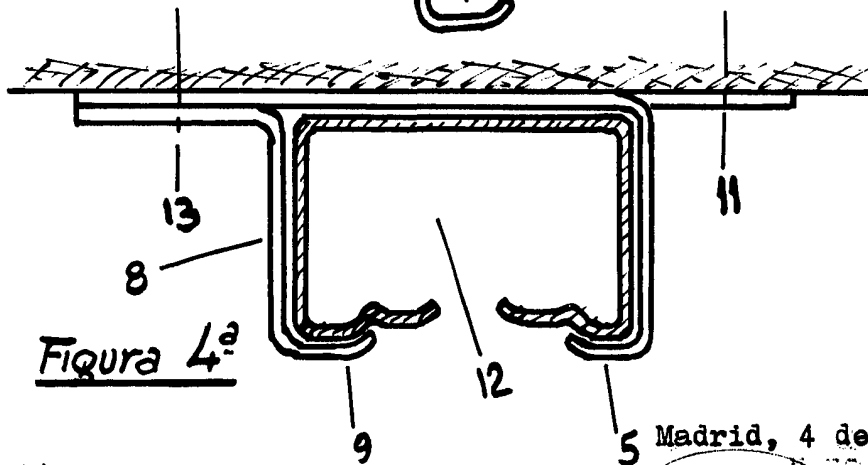


Figura 4ª

Madrid, 4 de enero de 1972

Escala variable