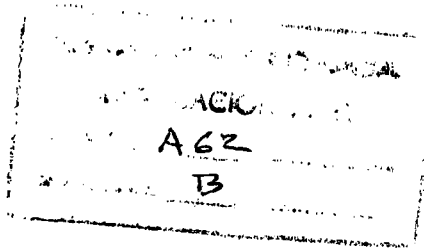


8:6:73

175882

175882



M O D E L O

D E

U T I L I D A D

por "CIERRE PERFECCIONADO PARA CINTURONES DE SEGURIDAD",
a favor de la razón social española ODENA, S.A., con do-
micilio en BARCELONA, calle Teodora Lamadrid, 26.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cierre perfeccionado para cinturones de seguridad.

5. En la invención se ha ideado un cierre para cinturones de seguridad, preferentemente para cinturones de seguridad destinados para su aplicación en vehículos automóviles.

10. El cierre objeto de la presente invención, ofrece unas peculiaridades que lo hacen ventajosamente práctico con respecto a otras realizaciones conocidas para fines análogos, aportando además las precisas condiciones por las que se logra reducir su precio de coste, puesto que permite la simplificación de su fabricación.



En líneas generales, el cierre es del tipo que comprende una lengüeta y un cajetín, fijados respectivamente a dos partes, una de ellas el cinturón, y la otra un cable de anclaje, las cuales deben relacionarse entre sí, en la posición de uso del dispositivo.

5.

El cajetín presenta una boca extrema en forma de embudo para facilitar la entrada del extremo correspondiente de la lengüeta, cuyo extremo forma una cabeza ensanchada plana, constituyéndose a ambos lados de la misma sendos dientes operativamente dispuestos para encajar cualquiera de ellos, según la posición en que se inserta el extremo, en un gatillo basculante que cede al empuje del citado extremo o cabeza, y se recupera mediante muelle al efecto, estableciendo el engatillado que impide la salida de la lengüeta.

10.

15.

El citado gatillo puede a su vez bascular a través de una palanca cuyo brazo forma un plano pulsador relativo a uno de los laterales del cajetín.

20.

Al presionar en el plano citado, el enganche queda liberado, realizándose la expulsión de la lengüeta mediante un resorte expansivo que previamente había sido comprimido durante la inserción de aquella.

25.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, muestra una vista en perspectiva y en despiece del cierre.

30.

La figura 2, es una sección del elemento cajetín del citado cierre.



La figura 3, corresponde a una vista en perspectiva del conjunto del cierre, en la que se aprecian por separado el cajetín y la lengüeta.

5. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un cierre que comprende un elemento de lengüeta -1-, dotado de ranura -2- para su conexión a la porción de cinturón correspondiente, y un conjunto de cajetín -3-, unido a un cable de anclaje.

10. El elemento de lengüeta -1-, presenta un apéndice central -4- de sección plana, terminado en una cabeza -5-, que define dos dientes -6-, en cooperación con los bordes convergentes -7- del apéndice.

15. El conjunto del cajetín -3-, comprende una carcasa de material moldeado rígido, dotada de medios de anclaje de los diversos órganos destinados a realizar el enclave de la lengüeta y el desenclave y expulsión automático de la misma.

20. Dichos órganos están constituidos por una boca -8- en forma de embudo, para facilitar la entrada del apéndice -4-. Dicha boca comprende en el respaldo de sus bordes, unas patillas -9-, destinadas a alojarse en las cavidades -10- de los laterales del cajetín -3-. La pieza integrante de la boca citada, también comprende unas uñas -11-, que enclavan tras los resaltes -12- de los laterales internos del cajetín.

25. En la base de la pieza -8-, se prevé otro diente -13- abiselado, para su encaje por resbalón en la retención -14-, obtenida en la propia operación de moldeo del cajetín.

30. La pieza -8- se prolonga hacia el interior de su embocadura según dos paredes -15-, dotadas exteriormente de sen-



dos tetones -16-, que se alojan en los pasos -17-, de una pieza de sección en "U" -18-. Dichos tetones se remachan constituyendo una fijación sólida de la citada pieza -18- a la pieza -8-.

5. La pieza -18-, presenta en sus laterales, unas ventanas triangulares -19-, en la que se aloja una placa transversal -20-.

10. Sobre la pieza -18-, cabalga una palanca -21-, cuyos laterales -22-, presentan sendas ranuraciones -23-, provistas de unas patillas -24-, embutidas hacia el exterior y transversales a la ranuración respectiva.

Los extremos de la placa -20- encajan en las ranuraciones -23-, quedando retenida aquella por las patillas -24-.

15. La palanca -21-, presenta en su dorso un aplique -25- visto a través de la abertura -26- del cajetín -3-. Este aplique constituye un plano de pulsado.

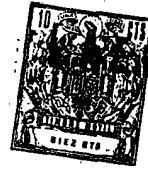
20. La palanca -21-, es requerida por el muelle -26'-, cuyas espiras extremas se encuentran ancladas respectivamente en el gancho -27-, troquelado en la propia palanca, y en el gancho -28-, retenido entre la pieza -8- y la pieza -18-.

25. Las paredes -15-, presentan sus extremos truncados según planos -29-, en los que apoya un resorte expansivo -30- que por su extremo opuesto apoya sobre la placa a escuadra -31-, montada sobre el pasador -32, remachado, que sirve de fijación para la brida portadora del cable -33-, de anclaje del cajetín.

En los laterales interiores del cajetín se prevén encajes -34- para los extremos sobresalientes -35- del pasador -32-.

30. Una aleta -36-, contiene al muelle -30-, evitando

175882



su desprendido.

El funcionamiento es como sigue:

5. Al introducir el apéndice -4- a través de la embocadura -8- del cajetín -3-, la cabeza -5- presiona contra el muelle -30-, comprimiéndolo. Uno de los dientes -6- de la citada cabeza desplaza a la placa basculante -20-, que constituye el eje de giro de la palanca -21-, y la remonta engatillando tras ella debido a la tensión del muelle -26-, con lo cual se establece el cierre entre ambos elementos -1- y -3-.

10. Para deshacer dicho cierre basta presionar sobre el aplique -25-, solidario de la palanca -21-, con lo cual la placa -20- desciende en la cuantía que le permite la ventana -19-, cesando de actuar contra el diente -6-. La lengüeta -1-, queda pues libre y a merced del muelle expansivo -30-, que la expulsa al exterior.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

25.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

30. 1ª.- Cierre perfeccionado para cinturones de seguri-



- dad, de los utilizados en los vehículos automóviles y de la clase que comprende una lengüeta y un cajetín fijados respectivamente al cinturón y a un cable de anclaje que deben relacionarse entre sí en la posición de uso del cinturón, caracterizado porque el cajetín está constituido por una carcasa dotada de medios de anclaje de los diversos órganos destinados a realizar el enclave de la lengüeta y el desenclave y expulsión automática de la misma, cuyos órganos están constituidos por una boca en forma de embudo, la cual comprende
5. en el respaldo de sus bordes unas patillas destinadas a alojarse en cavidades de los laterales del cajetín, comprendiendo además la pieza integrante de la boca, unas uñas que enclavan tras los resaltes de los laterales interiores del cajetín y presentando además dicha pieza otro diente abiselado, en su
10. base, para su encaje en un alojamiento de retención del propio cajetín, y prolongándose dicha pieza de embocadura según dos paredes dotadas de sendos tetones que se alojan en los pasos de una pieza de sección en "U" donde se anclan por remachado, comprendiendo la pieza en "U" en sus laterales, sendas
15. ventanas en donde se aloja una placa transversal basculante, cabalgando sobre la pieza en "U" una palanca cuyos laterales presentan sendas ranuraciones provistas de patillas para la retención de la placa basculante, manteniéndose dicha palanca en posición de reposo mediante un resorte que la relaciona con la pieza en "U" y comprendiendo además sobre dicha
20. pieza en "U" un pasador de extremos sobresalientes que sirve como elemento de apoyo del muelle expulsor de la lengüeta enclavable en la pieza basculante y desengatillable por acción sobre la palanca.
- 25.
30. 2ª- Cierre, según la anterior reivindicación, caracte-



rizado porque el cajetín presenta dos encajes para el apoyo de los extremos sobresalientes del pasador y una aleta que determina la posición del resorte expulsor, actuando además el pasador como elemento de retención de la brida portadora del cable saliente por la parte posterior del cajetín.

5.

3ª.- Cierre, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el elemento de lengüeta está dotado de una ranura para su conexión a la porción de cinturón correspondiente, previéndose en la misma un apéndice plano terminado en una cabeza también plana, que define dos dientes en su borde posterior, resultantes de la convergencia de los bordes del apéndice.

10.

4ª.- Cierre perfeccionado para cinturones de seguridad.

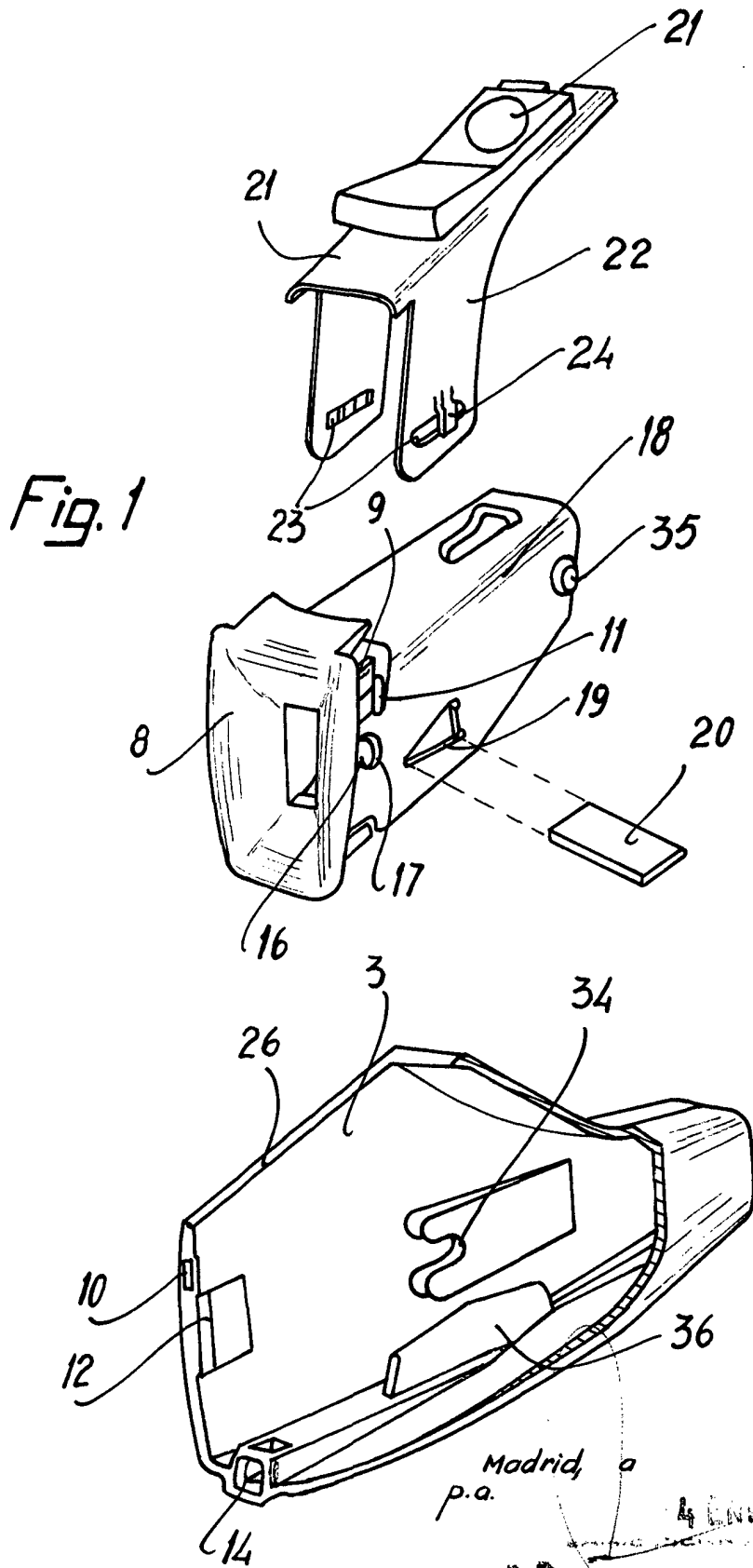
15.

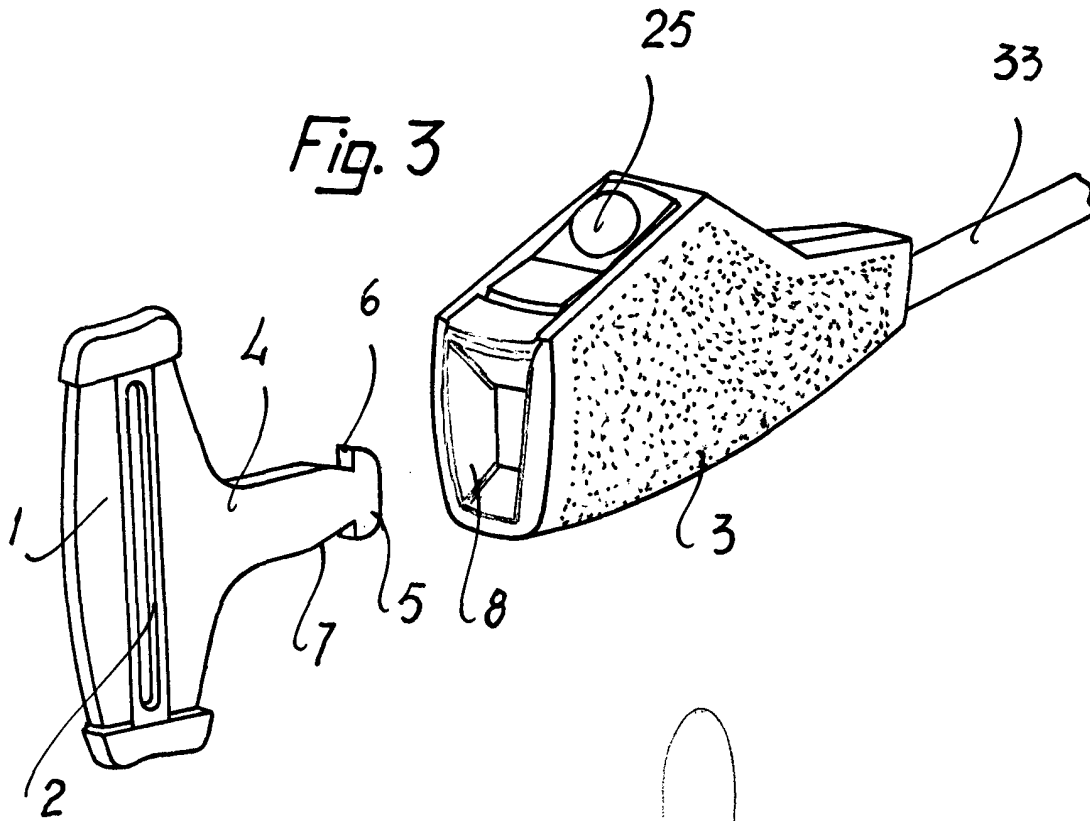
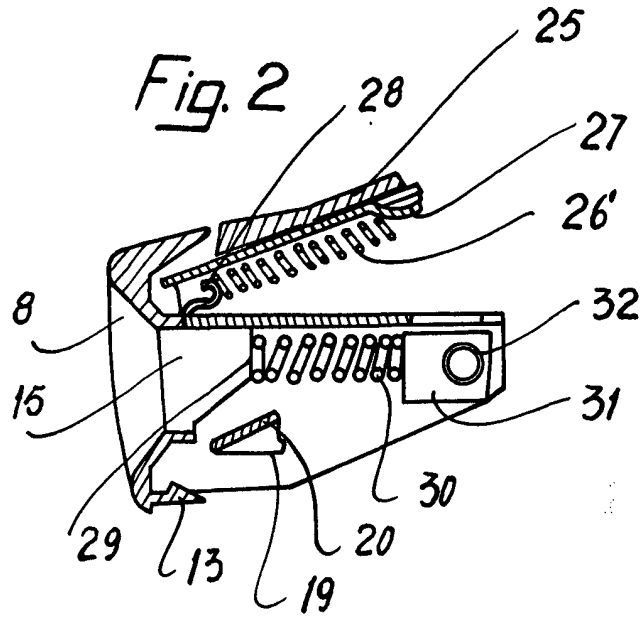
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 4 ENE. 1972

p. a.

JAIMESERN





Madrid, a 4 JUL. 1972
p.o.
MADRID 1872