

31 DIC 1971



SECCION TECNICA
COMUNICACION
H. 01
Q

175833
Y LA...
COPIAS Y CERTIFICACIONES

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JERONIMO DURAN RIERA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA - Xinxón, 7 ático 1º

S o b r e

PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS ANTENAS EXTENSIBLES TELESCOPICAS.



El presente Modelo de Utilidad, hace referencia a perfeccionamientos introducidos en las antenas extensibles telescópicas, los cuales transforman y modifican determinadas partes del instrumento enunciado, tanto en su forma como en la función que desempeñan, a fin de aportar a su trabajo el resultado industrial nuevo y el beneficio de su mayor eficacia y rendimiento.

5.-

La característica de tales perfeccionamientos radica primordialmente en los medios de afianzamiento del núcleo con respecto a la carrocería, particularmente en las furgonetas u otras cabinas de vehículos de transporte, en los que por la mayor longitud del cuerpo básico del conjunto telescópico, se hace preciso mejorar la sustentación externa de los mismos.

10.-

15.-

A causa de ello, se resuelve en el presente modelo el aumento de capacidad en la angularidad posicional conferida al núcleo de inserción, otorgándole dos planos distintos de basculación como son: el giratorio en el sentido paralelo al area externa de la carrocería, e indistintamente otro plano perpendicular al eje de fijación del núcleo, con lo que se puede variar notablemente la disposición resultante, teniendo en cuenta que se trata de una montura externa, - que puede realizarse en cualquiera de las zonas de la cabina del vehiculo.

20.-

25.-

Encaminado a la mejor apreciación de lo expuesto, se acompaña un gráfico que ilustra el ejemplo de realización sobre el que referir la descripción que sigue, del modelo.

30.-

En el indicado plano: la figura 1, esquematiza el conjunto y montaje del dispositivo perfeccionado, mostrando en seccionamiento medio los dos elementos de fijación y su



relación con el tramo básico de la antena telescópica.

La figura 2, dibuja, con las piezas en perspectiva, el desglose de los componentes del núcleo articular, - con respecto a dicha base telescópica.

5.- Y la figura 3, que dibuja una forma de realización del basculamiento angular de que participa la presente antena.

10.- De acuerdo con lo diseñado, el complejo telescópico -4-, presenta en un punto preferentemente inferior de su cubierta externa o tramo-base, de tipo largo -5- un lugar de empalme con el núcleo articular principal -6-, empalme que se realiza calando transversalmente por la canalización de igual diámetro, señalada en la figura 1, que presenta la cúpula cónica y metálica en que culmina dicho núcleo.

15.- Su composición se analiza en la figura 2. En primer lugar el capuchón cónico -7-, presenta en su base plana una oquedad apta para recibir en ella a la cabeza del perno axial -8- del sistema, y a la contra-tuerca -9- que, roscando en la verdadera tuerca formada por la hilera interior de la embocadura del capuchón, es la que presiona sobre la indicada cabeza del perno -8- en posición penetrante, hasta alcanzar el contacto requerido y la fijeza de mantenimiento. A continuación obtura y recubre la base, una d

20.- dolla -9- de material sintético (aislante) cuyo muñón central -9a- es la que efectúa y aísla el calado a través de la pared de la carrocería -10- (figura 1), quedando respaldado por la tapa de cierre -11- del mismo material aislante, interponiendo entre el tabique -10- y la misma, a una

25.- arandela -12- dotada del relieve de puntas agudas penetrantes. Esta arandela se hace solidaria del empalme y prolon-

30.-



gación de una brida -13- que desciende y finaliza en un casquillo aplanado -14- dentro del que se aprisiona el extremo del cable contactor -15-, que recubierto por la rejilla que lo protege y aísla, se prolonga hasta donde sea preciso conducir al borne de enchufe en que acaba funcionalmente.

5.-

Todo ello queda calado por la prolongación axial del perno principal y contactor -8-. Este perno cala a su vez posteriormente a la citada tapa -11-, a otra pequeña arandela metálica -16- que es portadora periféricamente de otro contacto filiforme -17- que soldado al mismo casquillo -14- del descrito contacto, establece la correspondiente toma de "masa" necesaria para el circuito.

10.-

15.-

Con la finalidad de estabilizar a dicha arandela -16-, en evitación de que gire y ponga en peligro la integridad de la soldadura del hilo, se le practican en su borde unas muescas que sirven para dar vinculación a otras arandelas de púas, -18- que se interponen a la presión definitiva que ejerce la tuerca de cierre -19- del conjunto.

20.-

Completa y aísla el descrito contacto, la cobertura que sobre la parte interna del núcleo efectúa el capuchón de caucho flexible -20- y su prolongación tubular -21-, que no solo permiten la cobertura o destapado circunstancial, sino que dá la libertad de posición y conducción hasta el punto de enchufe en el tablier o lugar de emplazamiento del receptor.

25.-

Considerando que éste montaje telescópico de tipo largo, necesita una fijación externa más eficaz, se habilita el segundo punto de anclaje, más distanciado, en la carrocería, consistente en un bloque-soporte, de caucho macizo -22- en forma de cilindro cónico, que tiene practicado -

30.-



5.- un orificio transversal por el que se dá calado libre y desplazable al tramo-base -5- contando con que el bloque contiene axial y solidariamente un vástago -23- sobresaliente en la proporción debida, y provisto de sus correspondientes arandela y tuerca -24-, elementos con los que afianzarse en la propia carrocería, calando en el lugar prefijado para cooperar en el aumento de estabilización.

10.- Finalmente en la figura 3, se representa una vista -6a- de la pieza capuchón -7- en cuyo vértice, en vez de acabar liso, se le aumenta con la formación de un muñón -25- por dentro del cual se hace pasar el cuerpo -5- del tramo-base periscópico, conservándole la misma movilidad pendular que ya tenía, señalada por medio de la flecha -a- que indica el plano perpendicular a la línea axial -8- del núcleo.

15.- El otro movimiento basculante que puede adoptar y quedar estabilizado por medio del perno -26-, se halla representado por el curso de la flecha -b- y la posición del tramo -5- dibujado en línea de trazos, demostrando con ello la mayor ductilidad de adaptación de la antena con respecto a los planos que contornean el volúmen de la cabina.

20.-

25.- Todo lo reseñado en la descripción que antecede tiene valor representativo y no limitativo, puesto que puede admitir las variantes de dimensión, calidad y acabado resolutivo, que dejen sin alterar la esencialidad que se pretende.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

30.- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en las antenas extensibles telescópicas, que se caracterizan esencial-



mente por comprender el establecimiento en el curso rectilíneo e inamovible del primero de los tramos telescópicos, de dos puntos de anclaje y fijación en la superficie externa de la carrocería del vehículo, siendo el primero el propio núcleo de adaptación articular entre el empalme inferior y el cuerpo externo y de antena, en tanto que el segundo - punto de sustentación, en régimen complementario y auxiliar compone un soporte desplazable de inserción estabilizadora a distintas alturas.

5.-

10.- 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en las antenas extensibles telescópicas, según la reivindicación primera, caracterizados porque el segundo punto de sustentación que se cita, consiste en un bloque cilindro-cónico perforado para el libre calado del tramo-base telescópico, el cual es solidario en el borde básico del mismo, de un vástago - atornillable por calado previo, en el punto adecuado de la carrocería de que se trate.

15.-

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS ANTE-
NAS EXTENSIBLES TELESCOPICAS.

20.-

Según se describe en la presente memoria, que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos.

Madrid, a 31 de Diciembre de 1971

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several vertical strokes and a horizontal line at the top.

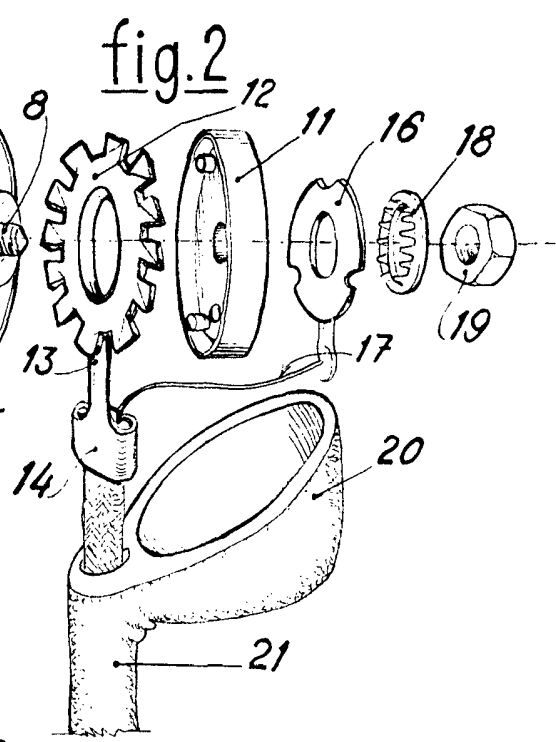
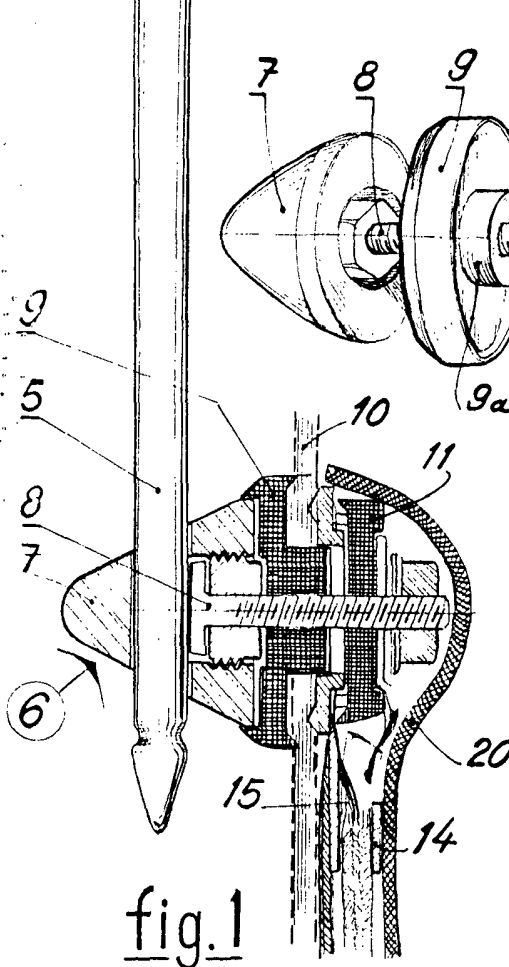
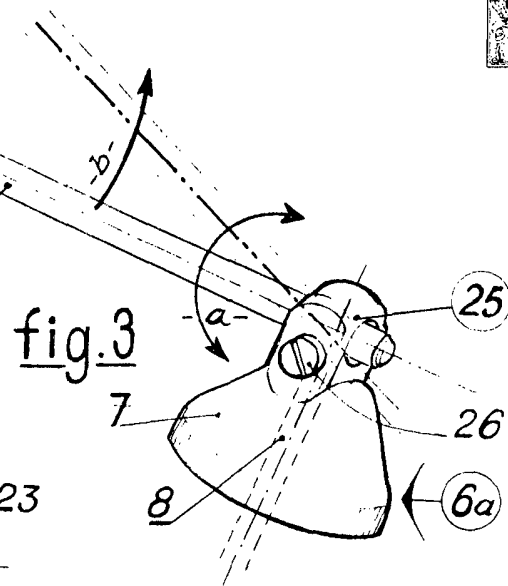
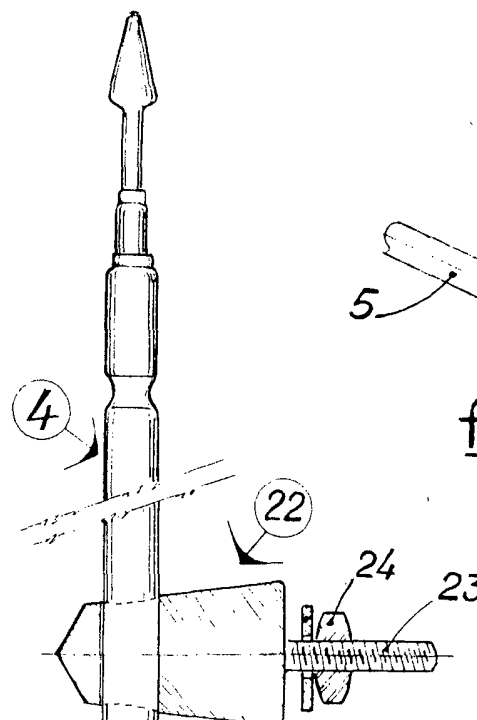
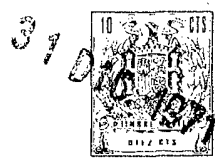


fig.1

fig.2

fig.3

Escala variable