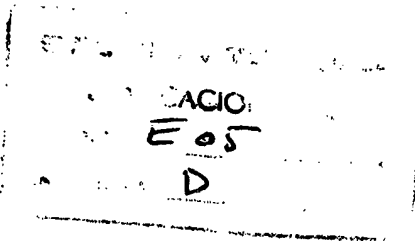


28-3-73

175696

175696



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

A favor de D. TOMAS BERBEGAL RICO, de nacionalidad española, con domicilio en VALENCIA, Avda. del Puerto, 205,
p o r

=/=/=/=/= "EJE PASADOR PERFECCIONADO PARA PERNIOS Y
BISAGRAS" =/=/=/=/=

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La presente memoria descriptiva, así como la lámina de dibujos complementaria que se adjunta, tienen por objeto definir las características esenciales de un original y práctico eje pasador para pernios y bisagras, con el cual se consigue superar un problema existente has



ta hoy, que proviene del hecho de la facilidad de extracción de dichos pasadores, con lo cual queda desarticulada la bisagra, por lo que la pérdida de este elemento inutiliza totalmente a la pieza, siendo el riesgo mayor en el transporte desmontado de los elementos del mueble a que se aplique, toda vez que si bien ambas partes de la bisagra quedan unidas a la puerta y marco respectivamente, no es menos cierto que el pasador queda sin sitio de colocación lo que obliga a depositarlos en bolsitas independientes, sujetas a extravíos.

La solución de dejar el pasador ubicado en cualquiera de ambas partes del pernio o bisagra no resuelve el problema, puesto que la suavidad de penetración de este por los orificios de las mencionadas partes, necesaria no obstante para la suavidad de giro de ambas, hace que la sujeción sea mínima y por tanto el pasador es susceptible de pérdida en el transporte de los elementos del mueble.

El eje pasador perfeccionado, objeto de este Modelo de Utilidad, supera totalmente los defectos antes enumerados, pues si bien queda sujeto en forma estable en una de las medias partes del pernio o bisagra, no obstante esta fijación no supone detrimento en la suavidad de giro toda vez que se establece en la parte superior del pasador, concretamente por debajo de su cabeza, en donde se ha practicado un rebaje anular periférico sobre el cual se ubica una arandela así mismo anular y abierta que permite un ligero muelleo hacia la parte interna del rebaje anular, siendo esta arandela de un espesor tal que coinci



de con la profundidad del rebaje efectuado en el cuerpo del pasador, a fin de que, realizada una presión sobre dicha arandela, y en virtud de estar abierta, permita el acoplamiento de esta al interior del rebaje, -
5 ejerciendo no obstante una presión contra las paredes del orificio que le obliga a la contracción, lo que constituye el elemento de fijación del pernio.

Con el fin de que comprendamos con mayor claridad, todas y cada una de las características expuestas en los puntos anteriores, haremos mención en lo sucesivo a una lámina de dibujos, en la que se ha representado un ejemplo práctico de realización de uno de estos ejes pasador para pernios y bisagras, debiendo hacer constar que, dado el carácter aclaratorio de dicha lámina
10 su interpretación habrá de ser lo más amplia posible y sin limitación de parte alguna.

Estos dibujos representan en sus figuras como a continuación se relaciona:

Figura 1.- Vista en alzado de un pasador desprovisto de la arandela anular, a fin de que observemos el rebaje efectuado en el cuerpo del mismo y en cuyo interior habrá de ubicarse la mencionada arandela.
20

Figura 2.- Vista en alzado de un pasador con su arandela flexible situada sobre el rebaje, observándose la incisión o abertura de dicha arandela, que establece una separación entre sus dos extremos, la cual sirve para realizar el efecto de muelleo y consiguiente presión contra la superficie interna del orificio en que se aloj
25 ja.

Figura 3.- Detalle en sección de la zona del per
30



26/11/73

nio o bisagra que queda unido a la puerta, con el fin de que observemos el orificio superior de penetración de la arandela anular, en cuyo interior se comprime.

5 Figura 4.- Detalle del montaje en sección de la totalidad del pernio.

Figura 5.- Vista en perspectiva de una arandela en la cual puede verse la incisión que permite su mue-lleo.

10 Las distintas partes y elementos integrantes de las figuras arriba referenciadas, las señalaremos, para su mejor y más rápida localización en los dibujos, con las siguientes acotaciones numéricas:

15 Con -1- designamos la cabeza del eje pasador, por debajo de la cual se establece el rebaje anular -2-, en cuyo interior se ubica la arandela anular -3-, abier-ta según una incisión -4-, que permite su ballesteo al penetrar por el orificio -5- superior de uno de los cuer-pos de bisagra.

20 Una vez descritas suficientemente todas y cada una de las características esenciales del eje pasador - perfeccionado para pernios y bisagras, objeto de este Modelo de Utilidad, solo nos resta indicar la posibili-dad de que se fabrique en variedad de materiales, tama- ños y formas, siendo susceptible de acusar todaa aque- llas variaciones de detalle que la práctica aconseje, 25 siempre y cuando con ello no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA
=====

Los puntos no conocidos ni practicados en Espa-



ña, que se presentan para su exclusiva reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Eje pasador perfeccionado para pernios y bisagras, esencialmente caracterizado por disponer, por debajo de la cabeza y en el propio cuerpo del pasador, de un rebaje anular en cuyo interior se ubica una arandela así mismo anular y abierta, de forma que la separación entre 10 sus dos extremos permite un ligero ballesteo hacia el interior del rebaje anular del cuerpo del pasador en que se aloja, siendo el espesor de dicha arandela tal, que corresponde a la penetración del rebaje del cuerpo del pasador, de tal forma que la arandela, al presionarse contra dicho rebaje, llega a establecer un mismo diámetro que el resto del pasador, pero ejercitando una presión por su propia 15 flexibilidad contra las paredes internas del orificio de la bisagra en que queda alojada, quedando fijamente retenido.

20 2.- " EJE PASADOR PERFECCIONADO PARA PERNIOS Y BISAGRAS ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos 25 para su mejor comprensión.

Esta memoria descriptiva consta de SEIS hojas

28-3-73

- 6 -

175696 280



escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 28 DIC. 1973

Por autorización del interesado.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines.



Fig. 1

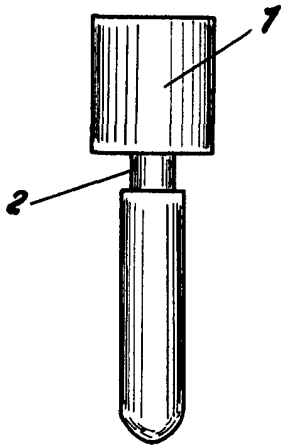


Fig. 2

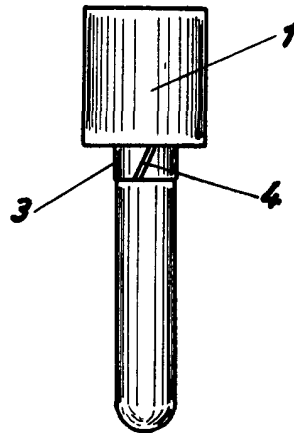


Fig. 3

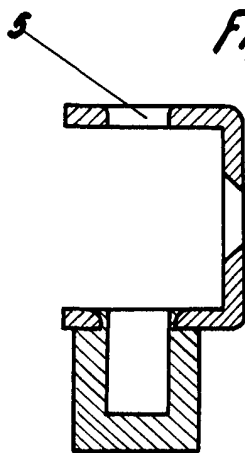


Fig. 4

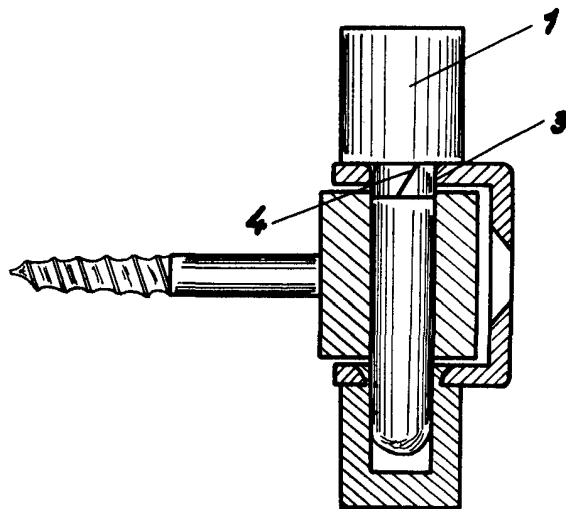
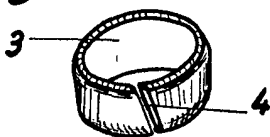


Fig. 5



Escaleta variable