

15274

FOR OFFICE USE ONLY  
ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

PATENTE DE INVENCIÓN.

PAIS: ESPAÑA.--

DURACION: 20 AÑOS.--

OBJETO: "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CORREAS DE TRANSMISION CON VENTOSAS".--

A NOMBRE DE: AIME SCHAEFFER Y ESTIMME PARISI.  
RESIDENTES EN: PARIS.  
NACIONALIDAD: BELGA Y FRANCESA, respectivamente.

175574



- 5.- Es ya conocido un tipo de correa de transmisión el cual para aumentar la adherencia sobre la llanta de las poleas lleva en su cara interior, una serie de órganos adhesivos, separados entre sí por todas partes y formados por pastillas o arandelas adherentes de materia compresible, impregnada de una o varias sustancias adhesivas; cada una de estas pastillas o arandelas va separada por todas sus partes de las restantes y fijada contra la cara interior de la banda por medio de un ojete o remache central.
- 10.- Con este procedimiento puede comprobarse que si el desgaste de la correa está salvaguardado momentáneamente al principio, las arandelas protectoras absorben este desgaste así como los remaches y estos, ajustando dichas arandelas, están directamente en contacto con la llanta de las poleas y determinan, por el contrario, deslizamientos sobre la llanta, de donde se deduce una disminución de la adherencia y por consiguiente de la fuerza de transmisión.
- 15.- Por otra parte, con tales pastillas, no es posible cruzar las correas, cuando esta operación se impone.
- 20.- El objeto del invento hace referencia a una correa con ventosas que remedia en realidad el desgaste de la misma, resistiendo durante un largo periodo antes que las ventosas estén desgastadas, evitando por otra parte, el contacto de los remaches con la llanta y por tanto todo deslizamiento, permitiendo al mismo tiempo, por la misma concepción de las ventosas
- 25.-



sas, el cruzamiento de la correa.

haciendo ahora referencia al dibujo anexo, a título de ejemplo, el invento está representado de la siguiente forma:

30.- La Fig. 1 muestra en elevación, la cara interna de la correa.

La Fig. 2 es una vista lateral de la misma.

La Fig. 3 es un corte, en escala mayor, hecho por la línea A-A de la Fig. 1.

35.- La Fig. 4 muestra, en corte parcial, la correa aplicada contra la llanta de una polea.

La Fig. 5 se refiere a una variante de ejecución.

La correa objeto del invento está constituida por su base ordinaria de cuero, balata u otra substancia similar, de anchura adecuada, más particularmente de una gran anchura, pudiendo llegar hasta 1 metro de ancho, estando entendido que son sobre todo estas correas las que actualmente tienen un precio elevado y las que se trata de proteger contra un desgaste prematuro.

45.- La cara interna de la correa 1, la que se aplica sobre la llanta va guarnecida con unos órganos flexibles y resistentes, con preferencia en cuero cromado, dispuestos regularmente, con intervalos regulares entre ellos, a todo lo ancho y largo de la correa.-

50.- Estos órganos comprenden unas arandelas de espesor 2 con un agujero central más ancho que el remache de fijación 3 que reúne al mismo tiempo una lengüeta 4 que se extiende sobre una longitud determinada y cuya extremidad 5 va remachada directamente sobre el cuerpo de la correa.

55.- El efecto de ventosa, señalado en el preámbulo del presente texto, es realizado solamente para la parte de



60.- lenguaeta superpuesta a la arandela 2. En efecto, como la arandela 2 va provista de un agujero ancho 6, se comprende que al aplastar o comprimir el remache, la lenguaeta 4 se deforma a modo de cubeta por penetración parcial en el agujero y le da el aspecto de ventosa. Esta forma de ventosa es importante en el sentido de que la cabeza del remache se encuentra en cierto modo sumergida o metida en el fondo de la cubeta de cuero formada en la lenguaeta 4, lo que le pone así al abrigo del contacto con la llanta de la polea durante un periodo de tiempo muy largo, que puede calcularse en varios años y para una marcha continua de la correa, es decir, día y noche.

70.- Al cabo de este tiempo y cuando las ventosas están realmente desgastadas se puede cambiar simplemente las lenguaetas 4 o, si ello es posible, colocarlas en sentido inverso, lo cual dará a la correa un nuevo aspecto y forma de empleo. De todas suertes las arandelas de espesor 2, siempre protegidas contra el desgaste podrán ser utilizadas indefinidamente.

Los intervalos reservados entre los órganos de protección ya descritos anteriormente permiten el juego de la correa por su deformación sobre la llanta de las poleas.

80.- Otra característica de la correa objeto del presente invento reside en el hecho de que los órganos descritos, aparte de presentar una desnivelación o inclinación entre sus puntos de fijación en su disposición longitudinal se encuentran invertidos sucesivamente en su disposición adyacente, sobre la anchura de la correa, la parte de ventosidad parte alta alternando con la parte baja de la lenguaeta, disposición favorable que permite el cruce de la correa, es decir, un pasaje oblicuo sin enganche de los órganos considerados.



- 90.- Según las disposiciones anteriormente numeradas, la correa puede emplearse con o sin descumbrague, en forma de correa recta o cruzada, en todos los usos, para toda clase de aparatos, en longitud y anchura variables, utilizando para ello las materias adecuadas y convenientes. Se puede también, y de manera muy ventajosa, disponer las filas longitudinales de los órganos de manera que estos se encuentren en forma de trespelillo, como en la Fig. 5 se representa.

N O T A

- 100.- Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes:

- 105.- 18.- Perfeccionamientos en las correas de transmisión con ventosas, caracterizadas por el hecho de que la cara interna va guarnecida con unos órganos adhesivos distribuidos uniformemente y a intervalos a todo lo largo y ancho de la correa, estos órganos están constituidos, cada uno de ellos, por una arandela de espesor que lleva encima de sí una ventosa formada para la extremidad de la lengüeta por la colocación del remache de sujeción o fijación, en una lengüeta con los extremos redondeados y fijada en su extremo opuesto y de manera directa a la correa por medio de un remache análogo.-

- 110.- 21.- Perfeccionamientos, según el punto 18., caracterizado porque las lengüetas así colocadas de una manera similar para una fila longitudinal de la correa, alternan con otras lengüetas también dispuestas en hilera y de mane-

115.-

PARA COMISION  
ORIGINAL

5 - 115574



ra inversa, es decir, en sentido contrario, y también sucesivamente de una fila a otra a todo lo ancho de la Correa, igualmente a tresbolillo, de manera que permitan el paso oblicuo de un lado a otro, sin enganche, en el cruzamiento de la Correa.-

120.-

39.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CORREAS DE TRANSMISION CON VENTOSAS", todo tal y conforme se describe en la presente memoria descriptiva la cual consta de 126 lineas y a título de ejemplo se representa en los adjuntos dibujos.

125.-

Madrid, 2 de Noviembre 1.946.

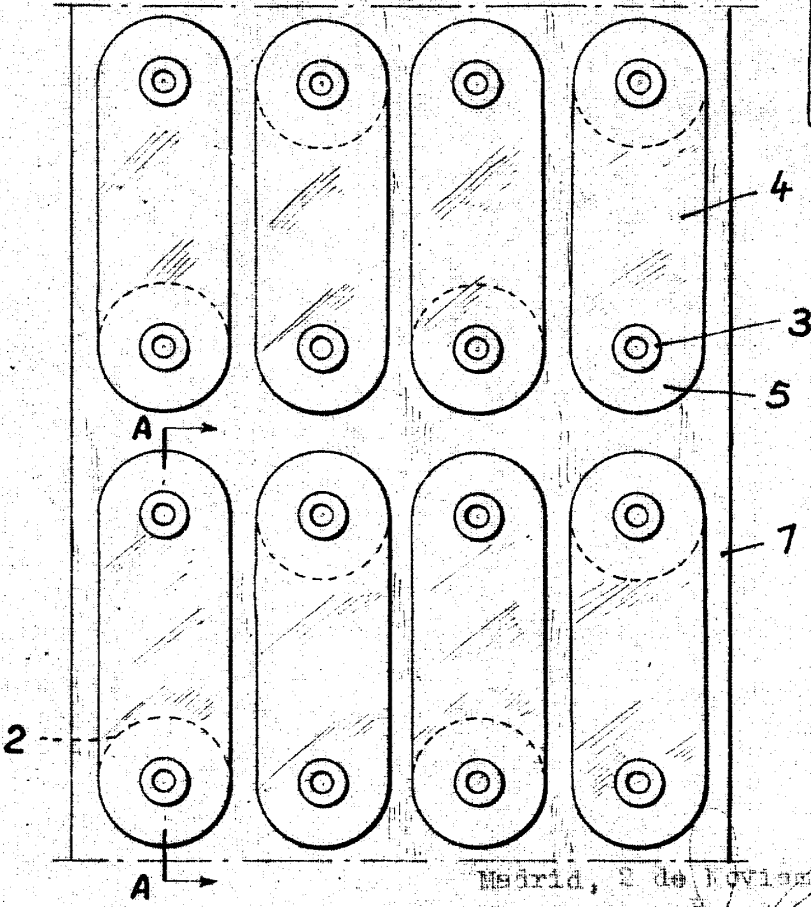
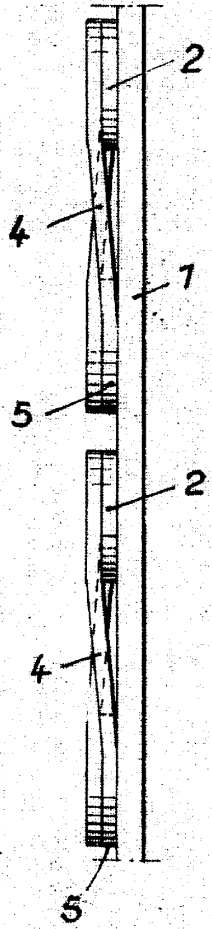
AIMÉ SCHAEFFER Y ETIENNE PATRIZI.-

E. A.  
*[Handwritten signature]*

175574

Fig.2

Fig.1



Madrid, 2 de Noviembre 1.916.-

Fig.3

Fig.5

