

175572

175572



**MEMORIA DESCRIPTIVA**

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

**MECANISMO DE ACCIONAMIENTO PARA COCHES DE FERIA.**

**Solicitante : D. Mariano UNZUE TRIGO**

**Nacionalidad : Española**

**Residencia : HUESCA**

**Domicilio : Ramón y Cajal 32.**

175572 -2-



MEMORIA DESCRIPTIVA:

La presente invención se refiere a perfeccionamientos introducidos en mecanismos de accionamiento para coches de atracciones y feria.

5 De acuerdo con el mecanismo según la invención, el cochecito, además de su movimiento de translación, tiene otro movimiento de elevación y descenso, que se efectúa a voluntad del pasajero o pasajeros que lo ocupan.

El mecanismo es de realización estudiada, sencilla, y de gran seguridad funcional.

10 Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización, no limitativo, de los varios que caben en el cuadro general de la invención sin que ésta se altere. En tales dibujos:

La fig. 1 es una planta del mecanismo.

15 La fig. 2 es un alzado con el coche en posición desdendida

La fig. 3 es un alzado del mecanismo en posición elevada.

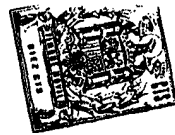
De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el mecanismo consta de una barra vertical (1) que hace de soporte del coche, y que lleva dos puntos de articulación, uno superior (A) y otro inferior (b), llevando en el extremo inferior un taco (5) de goma o similar, amortiguador, del descenso.

20 Al punto (a) de articulación superior de esta barra (1) se articula otra barra (2) que bascula sobre un eje (c), y a su extremo opuesto se articula en (d) el terminal superior del vástago de un bombín hidráulico (6). Se dispone de una electroválvula (7) gobernada eléctricamente desde el coche y actúa de manera que deja pasar el aire comprimido o aceite a presión hacia la cámara superior del bombín (6), con lo cual el vástago se recoge y provoca la ascensión del vehículo.

30 Se dispone de una segunda barra (3) paralela a la superior

8-73

-3-  
175572



asegura la estabilidad del vehículo.

Se dispone de un soporte (8) para el conjunto, que además tiene la misión de envolvente decorativo, y que se atornilla a una base también decorada (9) no representada en las figs. 2 y 3.

35

Se dispone asimismo de tres barras (10,11,12) de sustentación del conjunto, llevando taladros para su sujeción al suelo del carrousel donde se instala.

40

Finalmente, tras lo descrito sólo resta mencionar que en el presente modelo de utilidad caben cuantas variantes constructivas como sean posibles sin que se altere su esencia, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de formas, tamaños y materiales adecuados, sin limitación.

- - - - -

45

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

50

1 - Mecanismo de accionamiento para coches de feria y similares, caracterizado por disponer de una barra vertical que hace de soporte del coche, y que lleva dos puntos de articulación, uno superior y otro inferior, llevando en el extremo inferior un taco de goma para amortiguar el movimiento de descenso.

55

2 - Mecanismo, según reivindicación 1ª caracterizado por que el punto de articulación de esta barra se acopla a otra barra que bascula sobre un eje y en su extremo opuesto se articula al terminal superior de un vástago de un bombín hidráulico, disponiéndose una electroválvula gobernada eléctricamente desde el coche y que actúa de manera que deje pasar el aire comprimido o el aceite a presión hasta la cámara superior del bombín, con lo cual

8:5:73

175572



60

el vástago se recoge y provoca el descenso del vehículo.

3 - Mecanismo, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado porque dispone de una segunda barra paralela a la superior, que asegura la horizontalidad del vehículo.

65

4 - Mecanismo, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado porque se dispone de un soporte para el conjunto, que se atornilla a una base siendo ambos, además, decorativos; y se dispone de tres barras de sustentación del conjunto, que van dotadas de talladores para su sujeción al suelo del carrousel donde se instala el dispositivo.

70

5 - MECANISMO DE ACCIONAMIENTO PARA COCHES DE FERIA.

- - -

Todo según se describe en esta memoria que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una cara, con sesenta y cuatro líneas y dibujos anexos.

Madrid 21 Diciembre, 1971

p.a.

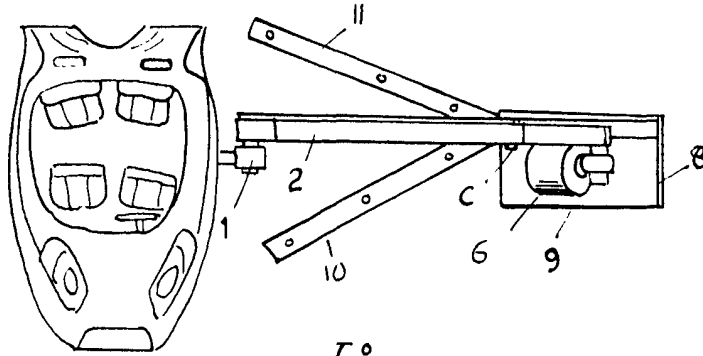


Fig. 1

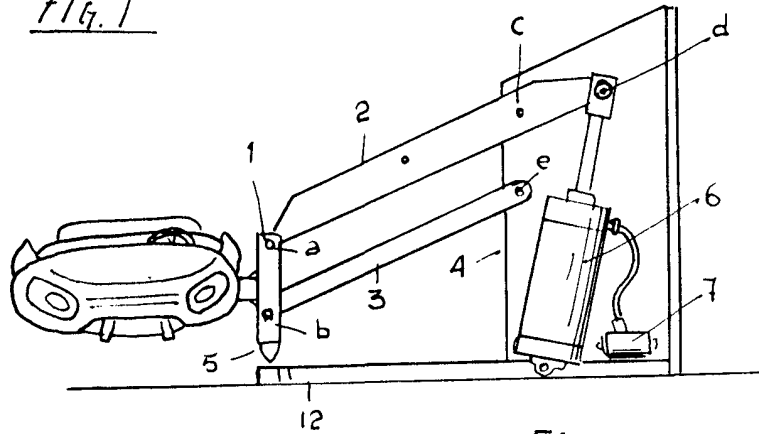


Fig. 2

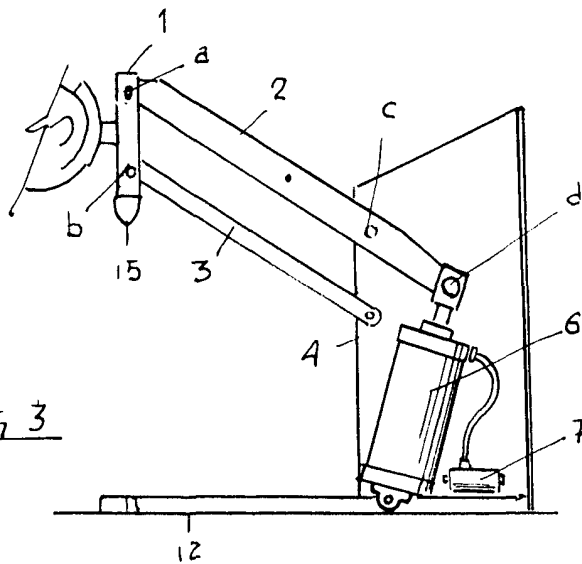


Fig. 3

MAORID 20 DICIEMBRE 1971

*[Handwritten signature]*