

175565

D. José Bosch Moragas, domiciliado en Barcelona, calle Comercio nº 29, D. Juan Sirvent Geli, domiciliado en Figueras (Provincia de Gerona) Avenida José Antonio 65 y D. Francisco Nadal Aymá, domiciliado en Colera (Provincia de Gerona), Plaza del Caudillo 15, solicitan registrar una patente de invención por 20 años, para España y sus Colonias que se refiere a "PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN PRODUCTO PARA IMPREGNAR LAS SUELAS DE LAS ALPARGATAS, A FIN DE AUMENTAR LA DURACION DE LAS MISMAS" clase 50, grupo 5º del Nomenclator.-

Inventores: los propios solicitantes.-



-----

Entre los diversos artículos de primera necesidad que gravan el presupuesto familiar, el del calzado figura como uno de los más importantes.- Exigencias de comodidad mínima higiene y protección de los pies, órganos delicados y esenciales para la deambulación, hacen de su uso un imperativo indeclinable.- Por otra parte, el carácter eminentemente utilitario del calzado asigna a este artículo una duración limitada, infinitamente menos elástica que la del vestido, en el cual son generalmente las miras estéticas las que determinan su caducidad.- Por esta razón el consumo del calzado es de gran regularidad y difícilmente se puede restringir, por razones de economía.-

Las clases modestas, que componen la mayor parte del censo de productores industriales y agrícolas, calzan, casi

175565

15

exclusivamente, a base de alpargatas.- La mejor adaptación de éstas a los trabajos rudos del campo o de la fábrica, - el mayor desahogo que proporcionan al pié y la gran seguridad que confieren, evitando resbalones y pasos en falso, - dan a su uso una comodidad que las hace practicamente insustituibles como calzado de trabajo.-

20

Pero la baratura de este calzado, que a primera vista puede parecer proporcionada a las posibilidades económicas de los obreros españoles, se ve ampliada y negativamente contrarrestada por su mínima duración.- Es de todo el mundo sabido que un par de alpargatas, aun admitiendo un margen de oscilación para las diversas calidades, que de las mismas existen en el mercado, tiene una duración efímera, que se cuenta por días y como máximo por semanas.-

25



30

El objeto de la presente solicitud de patente de invención es dar a conocer un procedimiento de obtención de un producto para impregnar las suelas de las alpargatas, - que se emplea para un determinado tratamiento de las mismas, a fin de lograr una duración que, según repetidos ensayos y comprobaciones efectuados, se puede garantizar como de varios meses.-

35

Es obvio encarecer la importancia de tal invención, - que contribuirá, de una manera callada y poco brillante, - pero extraordinariamente eficaz, a nivelar el presupuesto familiar de la población modesta y a favorecer, en un mayor ámbito, toda la economía española.-

40

La suela de la alpargata está formada por una trenza de cáñamo, yute o sus mezclas, arrollada alrededor de sí misma y debidamente cosida para darle la consistencia y forma adecuadas.- Dichos materiales sufren rápido deterioro, debido a las siguientes causas.-

45

En primer lugar, la acción química y física de los di

versos agentes que sobre ellos obran, tales como el sudor, la humedad, la temperatura, Tal acción conduce al reblandecimiento de la suela, al deshilachado de las fibras y en definitiva a la putrefacción.-

50

En segundo término, la acción mecánica del roce originado por la marcha, que produce el desgaste y rotura de la fibra vegetal.-

Con el producto, cuya obtención pasamos a describir, - se contrarrestan las dos causas anteriormente señaladas. - Por una parte se logra una mayor trabazón entre las fibras de la suela de la alpargata, evitando el tan frecuente deshilachamiento y la putrefacción, que son generalmente los culpables de su inutilización, aun antes de que el roce mecánico haya hecho mella importante en ella; por otra parte constituye una superficie flexible y resistente para la - - marcha.-

55



60

Sabido es que el pavimento de las carreteras está constituido por una capa uniformemente repartida de asfalto, - alquitrán de hulla y arena o grava.- Esta composición resiste admirablemente el desgaste producido por el tránsito rodado, aun el más intenso, así como a las inclemencias del tiempo.- También es sabido que los cables y cuerdas - que deben sufrir la acción del agua del mar, son impregnados de breas o sustancias análogas.- Estas observaciones evidencian, con toda claridad, y el resultado práctico obtenido en las pruebas preliminares lo confirma plenamente, - la utilidad de impregnar y recubrir las suelas de las alpargatas y demás calzado de cáñamo, yute, esparto o sus - - mezclas, con una composición adecuada a base de asfaltos, breas, breas vegetales, alquitrán de hulla, brea esteárica y otras, a las que pueden o no incorporarse materias inertes, tales como arena, arcilla, cemento, pigmentos coloreados o diversas clases de fibras.-

65

70

75

175585

80

A título de ejemplo damos a conocer varias composiciones que pueden servir de tipo a otras muchas, para el objeto que nos ocupa:

85

- 1ª - Asfalto. . . . . 50
- Alquitrán de hulla . . .100
- Alquitrán vegetal. . . . 20
- Arena muy fina . . . . . 20

90

- 2ª - Alquitrán de hulla . . .100
- Nafta rectificada. . . . 50
- Arena. . . . . 20



- 3ª - Asfalto. . . . . 100
- Aceite de linaza . . . . 10
- Whiter-prit. . . . . 40
- Arena. . . . . 20

95

- 4ª.- Alquitrán de hulla . . .100
- Arena muy fina. . . . . 50
- Nafta rectificada. . . . 50

100

Por consiguiente que las composiciones cualitativas y cuantitativas de las diversas materias que integran el tratamiento descrito, podrán sufrir todas aquellas variaciones, modificaciones y sustituciones que se consideren pertinentes, con tal de que se cumpla el fin propuesto.-

105

La patente de invención por "Procedimiento de obtención de un producto para impregnar las suelas de las alpargatas, a fin de aumentar la duración de las mismas" - cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes

175565

REIVINDICACIONES

110

1ª.-"PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN PRODUCTO PARA IMPREGNAR LAS SUELAS DE LAS ALPARGATAS, A FIN DE AUMENTAR LA DURACION DE LAS MISMAS" caracterizado por el hecho de que se prepara una composición a base de 100 partes de alquitrán de hulla o de asfalto, con la adición de 50 partes de nafta rectificada, incorporando a la mezcla de 20 a 50 partes de productos inertes, en forma de polvo o fibra, - obteniéndose una mezcla fluida, que se emplea para someter las suelas de las alpargatas a un tratamiento o aplicación conveniente.-

115



120

2ª.-"PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN PRODUCTO PARA IMPREGNAR LAS SUELAS DE LAS ALPARGATAS, A FIN DE AUMENTAR LA DURACION DE LAS MISMAS" según la reivindicación primera, caracterizado por el hecho de que para la composición del producto destinado a la impregnación de las suelas, se podrá emplear en sustitución de las 50 partes de nafta rectificada, 10 de aceite de linaza y 40 de Whiter-prit.-

125

130

3ª.-"PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN PRODUCTO PARA IMPREGNAR LAS SUELAS DE LAS ALPARGATAS, A FIN DE AUMENTAR LA DURACION DE LAS MISMAS" según todas las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que los - productos inertes que se agregan a la composición protectora, pueden ser arena, cemento, colorantes, o diversas clases de fibras, incorporadas a la superficie de la suela impregnada, o en la masa de la composición protectora, antes o después de proceder al recubrimiento o impregnación de la suela.-

135

140

4ª.-"PROCEDIMIENTO DE OBTENCION DE UN PRODUCTO PARA IMPREGNAR LAS SUELAS DE LAS ALPARGATAS, A FIN DE AUMENTAR LA DURACION DE LAS MISMAS" Tal como se ha descrito.-

Consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por

175565

una sola cara.-

Barcelona a 23 de Octubre de 1946.-  
P.A. de los Sres. D. José Bosch Mo-  
ragas, D. Juan Sirvent Geli y D. -  
Francisco Nadal Aymá.-

Juan Bta. Renter Ridaura.  
P/p.,

