

20.3.73

175538



DIC. 1971

SECCION TECNICA
REGISTRACION
F03
D

MODELO DE UTILIDAD
por 20 años

a favor de D.JOAQUIN GARCIA VICENTE, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, Rosendo, Arús, 76 - - -
por: "MOTOR DE AIRE ALTERNATIVO".-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

La agitación continua de material en los depósitos a presión para alimentación de pinturas resulta importantísima por cuanto existe hoy en día una gran proporción de acabados metálicos fuertemente pigmentados. Sin una agitación continua resulta que los componentes producidos desde el comienzo y fin de una serie u hornada de pintura son de color sustancialmente distinto.

El presente Modelo de Utilidad se refiere
10. a un motor alternativo accionado por aire comprimido que en lo que tiene de esencial se describe en ésta memoria y que soluciona eficiente y económicamente el problema de la agitación continua sin producir espumas y logrando una homogenización perfecta de los componentes.
15. tes.

Fundamentalmente el motor que nos ocupa se caracteriza por consistir de un cuerpo cilíndrico en cuyo interior se mueve accionado por el aire comprimido un pistón alternativo cuyo interior dispone de una



194

20. cremallera en una de sus generatrices la cual provoca el movimiento rotativo de un piñón dispuesto en el interior del citado pistón el cual a su vez acciona las paletas del agitador o removedor de tres hojas de modo que produce una agitación más grande en el centro del
25. fondo del recipiente a que se aplica, disponiendo el motor de las correspondientes válvulas para admisión y escape del fluido motor que se admite a la presión normal y que es capaz de transformarla en presiones suficientemente elevadas como para poder accionar paletas
30. que hayan estado sumergidas durante varios días en depósito con recubrimientos densos presentando amplias superficies de soporte y baños de grasa y lubricantes, en todas las partes de trabajo de modo que en combinación con la baja velocidad de funcionamiento produce
35. un desgaste mínimo, así como una ausencia total de ruidos toda vez que la corriente o soplo de escape de aire es prácticamente nula y no existe ruido mecánico alguno, completando el conjunto motor un tornillo de cojinete de modo que el eje sale dentro y fuera del engranaje con la muesca conductora de un embrague autoalimentador.
- 40.

Para mejor comprensión de cuanto antecede, y sin que ello signifique restricción alguna a la generalidad de aplicaciones posibles del modelo que nos ocupa,

45. en las figuras adjuntas y en todo lo que sigue nos vamos a referir a un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

La figura 1ª representa una vista en perspectiva del conjunto motor.

50. La figura 2ª representa un despiece total del citado motor.



Según se desprende de dichas figuras, el motor consta de una envolvente cilíndrica -1- cerrada por sus tapas -2-, -2'- de la caja o bloque de válvulas -3- del conducto de alimentación -4- y del soporte -5-. El aire introducido a través del bloque de válvulas -3- acciona el pistón -6- alternativamente el cual en virtud de la cremallera interna -7- de que dispone acciona a su vez el piñón -8- dispuesto en su interior, en la figura segundo en la que aparece el despiece total del motor pueden apreciarse sus detalles constructivos, y el total de sus piezas.

No alterarán la esencialidad del presente Modelo de Utilidad todas aquellas modificaciones de carácter secundario como son formas y dimensiones generales, detalles accesorios de construcción o acabado, ni en general cuantas no supongan variación profunda y sustancial del objeto principal descrito que se resume en las siguientes:

REIVINDICACIONES:

1ª - Motor de aire alternativo que se caracteriza esencialmente por constar de un cuerpo cilíndrico en cuyo interior se mueve accionado por el aire comprimido un pistón alternativo cuyo interior dispone de una cremallera de una de sus generatrices la cual provoca el movimiento rotativo de un piñón dispuesto en el interior del citado pistón el cual a su vez acciona las paletas del agitador o removedor de tres hojas de modo que produce una agitación más grande en el centro del fondo del recipiente a que se aplica, disponiendo el motor de las correspondientes válvulas para admisión y escape del fluido motor que se admite a la presión normal y que es capaz de transformarla en presiones suficientemente elevadas como para poder accionar paletas que hayan estado sumergidas durante varios días en depósitos con recubrimientos densos presentando amplias superficies de soporte y baños de grasa y



85, lubricantes, en todas las partes de trabajo de modo que en combinación con la baja velocidad de funcionamiento produce un desgaste mínimo, así como una ausencia total de ruidos toda vez que la corriente o soplo de aire de escape es prácticamente nula y no existe ruido mecánico alguno, completando el conjunto motor un tornillo de cojinete de modo que el eje dentro y fuera del engranaje con la muesca conductora de un embrague autoalimentador.

2ª - "MOTOR DE AIRE ALTERNATIVO",

Todo tal y como queda descrito, reivindicado

95. y, representado en los dibujos adjuntos.,

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras debidamente reintegradas.

Madrid, a 20 de diciembre de 1.971.

100.

Javier Peña

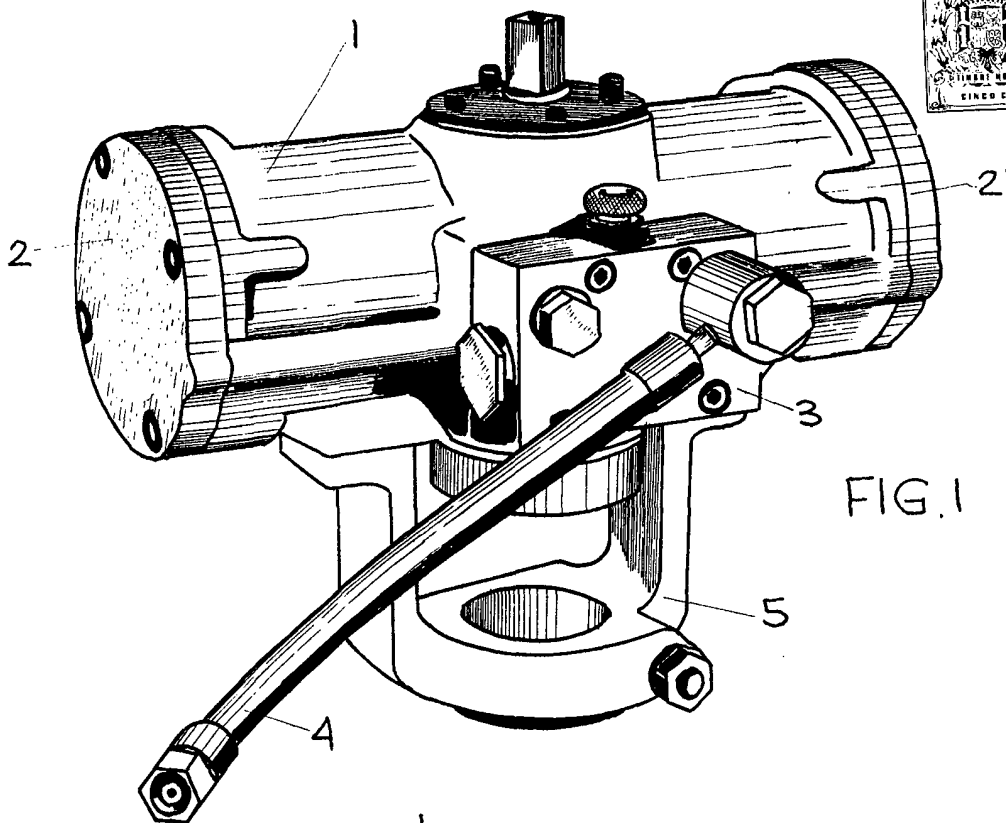


FIG. 1

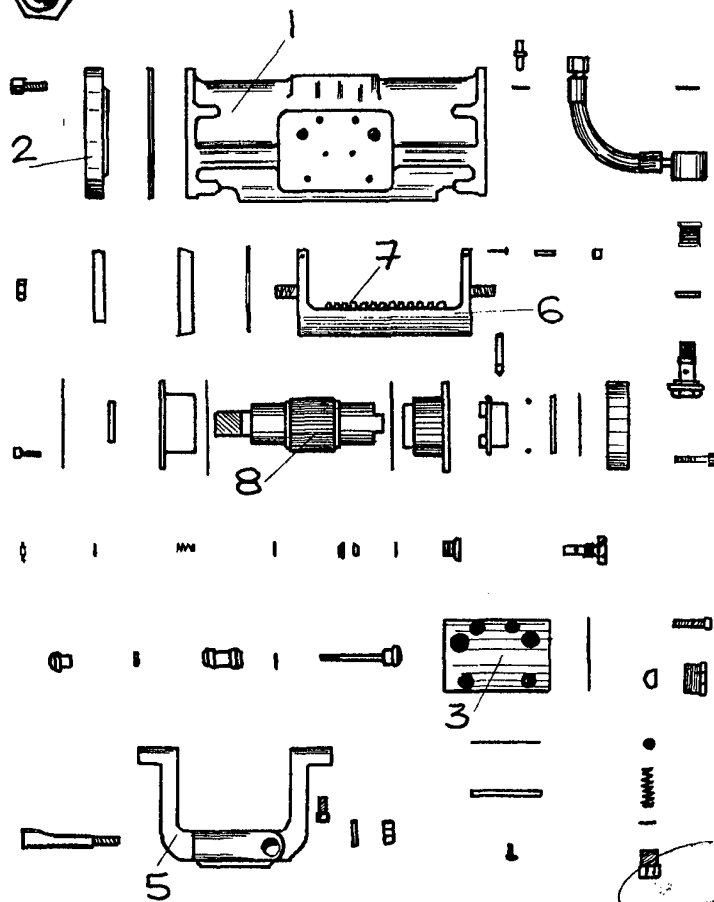


FIG. 2

1971
ESCALA VARIABLE