

175527 175527



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B62 B60
SUBCLASE D P

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: FOMENTO AGRICOLA CORTES S.A., de
nacionalidad española

RESIDENCIA: Plaza del Salvador, 18 (PAMPLONA)

ENUNCIADO: "REMOLQUE PERFECCIONADO CON DIS
POSITIVO DESCARGADOR MECANIZADO"

Prioridad: Patente n.º del



1

5

10

15

20

25

30

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de "REMOLQUE PERFECCIONADO CON DISPOSITIVO DESCARGADOR MECANIZADO".

A diferencia de los remolques empleados para la recolección a granel de cereales y de uva, cuya descarga manual es costosa, este remolque presenta grandes ventajas, dado que su descarga está mecanizada ampliándose su utilidad para otras masas graneadas, como pueden ser cualquier tipo de áridos.

Nuestro modelo consta de un remolque, abierto superiormente para la carga, cuyas paredes laterales convergen a modo de tolva en V, en cuyo fondo se sitúa un sin-fin que sobresale hacia afuera del remolque por la parte posterior de éste, atravesando un túnel solidario exteriormente a una caja metálica en cuya estructura se fija el extremo inferior del bastidor de una cinta transportadora cuya zona superior se arriestra a la cara posterior del remolque mediante unos tirantes.

En la parte anterior dispone de un reductor accionado por el propio elemento tractor, con dos salidas de movimiento, una para el sin-fin y otra para un eje que transmite su movimiento a la cinta transportadora.

El sin-fin al girar desplaza la masa granéada llevándola a la cinta transportadora, que la recoge simultáneamente, transportándola a velocidad mayor que la del sin-fin con objeto de evitar la acumulación de la citada masa en la



175321

1 salida.

5 La figura 1 es una vista en alzado del remolque completado con todos los dispositivos para su arrastre, desplazamiento y mecanismo de descarga sin-fin cinta transportadora.

La figura 2 representa la vista de perfil del remolque por su cara anterior, con el reductor y sus tres ruedas de apoyo donde se aprecia la forma del fondo y la posición de su rueda anterior autoorientable.

10 La figura 3 representa la vista en planta del remolque, apreciándose los tirantes con enganche en su parte anterior, el sin-fin centrado y la cinta transportadora en su parte posterior.

15 En ellas se anotan las siguientes particularidades:

- Nº 1.- Remolque abarquillado
- Nº 2.- Reductor
- Nº 3.- Tirantes con enganche extremo
- Nº 4.- Rueda autoorientable
- 20 Nº 5.- Eje de transmisión a la cinta (9)
- Nº 6.- Ruedas traseras
- Nº 7.- Sin-fin
- Nº 8.- Cinta transportadora
- Nº 9.- Tirantes
- 25 Nº 10.- Caja metálica
- Nº 11.- Cubierta tubular

30 El presente modelo es un remolque abarquillado (1), abierto superiormente para la carga, cuyas paredes laterales se presentan convergentes a modo de tolva en V, para facilitar el descenso de la masa graneada hacia el fondo del remol



1 que. (1). Ocupando la longitud de dicho fondo, y sobresaliendo
por la parte posterior del remolque (1) se halla montado un
tornillo sin-fin (7) con posibilidad de giro, que atraviesa
la cubierta tubular (11) extendida hacia el exterior y a la
5 cual va fijado su cojinete extremo.

Solidaria a dicha cubierta tubular (11), se encuen
tra una caja metálica (10), dentro de la cual va introducida
y fijada la parte inferior del bastidor de una cinta transpor
tadora (8) inclinada e inmovilizada lateralmente por su zona
10 superior, mediante los tirantes (9) de la cara posterior del
remolque (1).

En la cara anterior, el remolque (1) lleva un reduc
tor, accionado por el propio elemento tractor, con dos salidas
de movimiento a distinta velocidad ; la superior está conecta
15 da al sin-fin (7) y la inferior, que transmite mayor velocidad,
a un eje de transmisión (5) que, mediante un cambiador de di
rección fijado a la caja metálica (10), transmite su movimien
to a la cinta transportadora (8), la cual puede o no estar pro
vista de aletas transversales sobresalientes para evitar el
20 deslizamiento de la masa graneada.

El sin-fin (7), debido a su movimiento giratorio,
desplaza la masa graneada hacia la parte posterior del remol
que (1) y a través de la cubierta tubular (11) la expulsa,
recogiéndola simultaneamente la parte inferior de la cinta
25 transportadora (8), cuya mayor velocidad evita la acumulación
de masa graneada en la salida.

En la parte posterior del remolque (1), lleva éste
dos ruedas laterales (6) para su desplazamiento y apoyo en el
suelo, completado este apoyo con una rueda autoorientable (4)
30 y abatible que, en la parte anterior del remolque (1), se sitúa

175527



1 en proximidad a unos tirantes centrados (3) sobresalientes y terminados en una lengüeta de enganche con muelle para ensamblar a un mecanismo tractor.

5 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

10 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

15 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre "REMOLQUE PERFECCIONADO CON DISPOSITIVO DESCARGADOR MECANIZADO", en todo de acuerdo con las siguientes:

20 R E I V I N D I C A C I O N E S

25 1ª.- Remolque perfeccionado con dispositivo descargador mecanizado, caracterizado porque, abierto superiormente para la carga, tiene sus paredes laterales convergentes a modo de tolva en V, que facilitan el descenso de la masa graneada hacia el fondo, donde se halla montado a lo largo un sin-fin en posibilidad de giro que atraviesa la cara posterior del remolque a través de una cubierta tubular que sobresale exteriormente y a la cual se solidariza una caja metálica, en cuya estructura se fija interiormente la parte inferior del bastidor de una cinta transportadora inclinada, cuya in-

30

175527



1

movilización lateral se hacen superiormente mediante dos tirantes anclados a la cara posterior del remolque.

5

10

2ª.- Remolque perfeccionado con dispositivo de cargador mecanizado, de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizado porque, en su cara anterior dispone de un reductor, accionado por el propio elemento tractor, con dos salidas de movimiento a distinta velocidad, una para el sin-fin y otra para el eje de accionamiento de la cinta, la cual recoge simultáneamente la masa graneada expulsada por el sin-fin en su giro, transportándola a una velocidad mayor que la de este, evitando con ello la acumulación de masa graneada a la salida del remolque.

15

3ª.- Remolque perfeccionado con dispositivo descargador mecanizado, de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque, en la zona posterior posee dos ruedas para su desplazamiento y en su parte anterior tiene una rueda abatible autoorientable, como tercer punto de apoyo en el suelo y un tirante para el enganche al elemento tractor.

20

4ª.- "REMOLQUE PERFECCIONADO CON DISPOSITIVO DESCARGADOR MECANIZADO".

25

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas mecanografiadas por una solacara acompañada de sus correspondientes dibujos.

30

475527



Madrid, 20 DIC. 1971

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON
F.P.

607

1

5

10

15

20

25

30



Fig.1

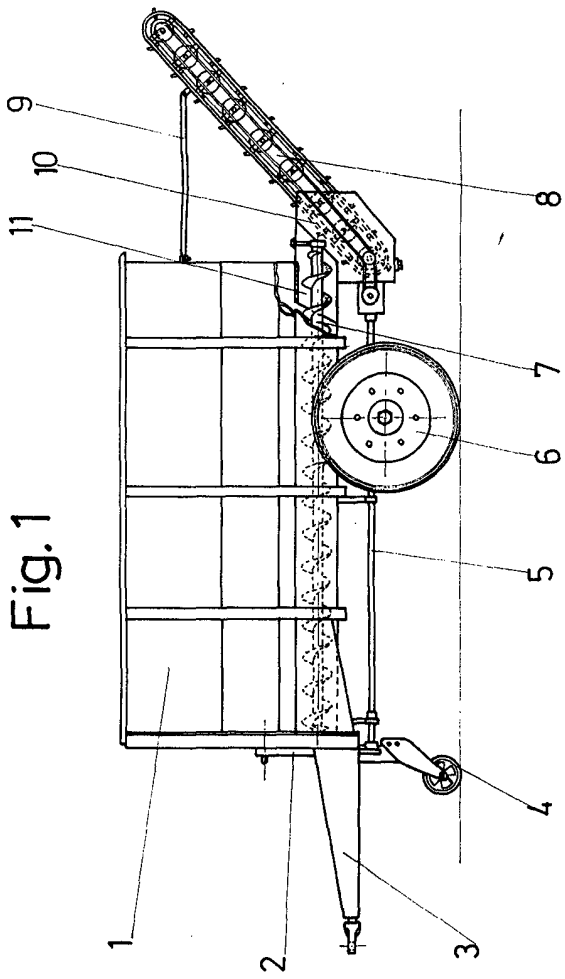


Fig.2

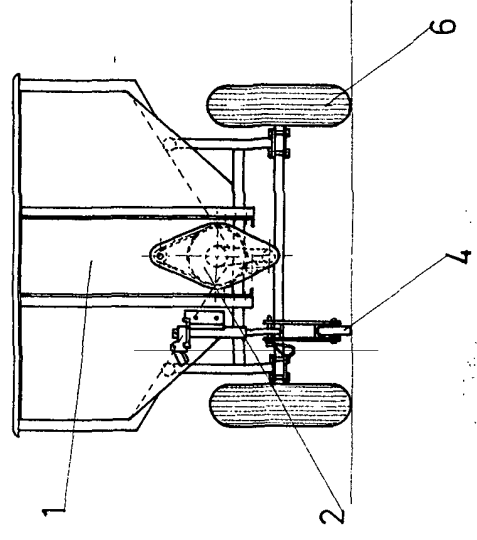
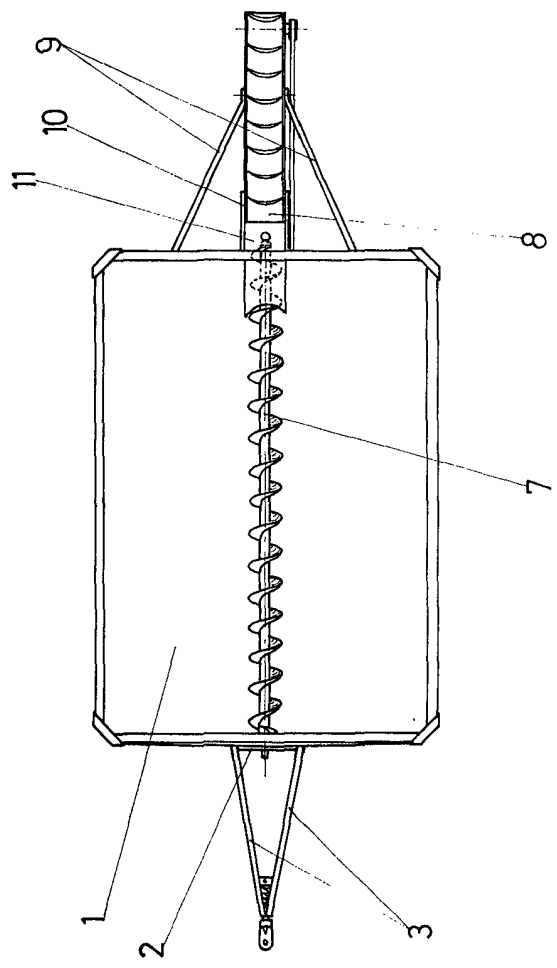


Fig.3



Escala variable
Madrid 20 DIC. 1971
El Agente Oficial