

41:72

G 08
b

MEMORIA DESCRIPTIVA

Modelo de Utilidad por: " SEÑALIZADOR EN VIAS
DE COMUNICACION "

Titular: Don José María Cabezas Aragón

Prioridad:

749:73



175523

MEMORIA DESCRIPTIVA

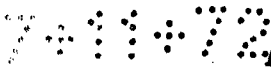
Correspondiente a un Modelo de Utilidad por 20 años para todo el territorio español por:

" SEÑALIZADOR EN VIAS DE COMUNICACION 2, a favor de Don José María Cabezas Aragón, de nacionalidad española, residente en Madrid, Guzman el Bueno nº 103.

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se destina a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de un dispositivo plegable, para señalar en las vías de comunicación, las paradas de vehículos por averías.

5.-

175523



Actualmente existen triángulos para señalar un peligro por parada en carretera, a causa de las múltiples averías que se producen, empleándose diversos procedimientos para la construcción de los mismos, siendo estos utilizados por los usuarios de vehículos.

10.- Los mas modernos de estos triángulos señaladores están formados por regletas fijas o plegables, tendiendo todos estos procedimientos a buscar un medio mas idóneo para su aplicación en los casos necesarios y tambien buscando la forma de su mas facil transporte.

15.- Estos triángulos, llegado el momento de ser utilizados se posan directamente sobre el suelo, bien por la sujeción al mismo de regletas horizontales como base, o por la adición de un punto de apoyo que va del vértice superior a la base del mismo, intentando darles estabilidad.

20.- Como anteriormente se hace constar, estos útiles se apoyan directamente sobre el suelo, pero al carecer de una altura controlada, sucede que en determinadas circunstancias pueden ser difícilmente visibles, bien por los accidentes del terreno o por el salpicar de las aguas de lluvia.

25.- El señalizador según Modelo solucionará perfectamente los problemas enunciados, ya que reúne especiales características que los eliminan, mas otras de sencillez de manejo, poco volumen y perfecta adaptación en el vehículo que hacen de él un útil práctico y cómodo.

30.- El señalizador según Modelo, está integrado por una funda-soporte(1) con ranuras(2), una tapa(3) y separada, una base adicional (4) tambien plegable; alojándose en el interior de la funda- soporte de manera conveniente el triángulo- señalizador plegado (5).

35.- De facil despliegue, ya que quitando la tapa (3) y actuando sobre los tetones (6) se desliza la pieza (7), unida al triángulo, hasta que éste queda en su totalidad en el exterior de la funda- soporte, para formar el triángulo se giran sus lados sobre los tornillos de sus vértices (8) y unión con la pieza deslizante (9), quedando desplegado (10); la base (4) que con

40.-

7:11:72

175523



- 3 -

45.- siste en un disco metálico perforado, se despliega haciendo girar los segmentos (11), sobre sus bisagras (12), para formar el disco (4), con una ventana rectangular (13), para alojar la tapa (3), de forma que la abertura quede hacia arriba para introducir la funda-soporte (14), con el triángulo ya desplegado y formar el conjunto (15), del Modelo, que de esta forma queda completamente montado y dispuesto para ser utilizado.

- N O T A -

50.- El Modelo de utilidad que se solicita recaerá sobre las particularidades y características de las siguientes.

- REIVINDICACIONES-

55.- 1º.- El Señalizador en Vías de Comunicación, del tipo que comprende un sistema de plegado del triángulo, en el interior de una funda-soporte, mediante el giro de los lados del citado triángulo, sobre sus vértices y pieza deslizante, por dos ranuras laterales y dirigida esta acción por sendos tetones adosados a la mencionada pieza deslizante, hace que quede el triángulo señalizador enfundado en su propio soporte.

60.- 2º.- Una vez plegado el triángulo, la parte superior de la funda-soporte, se cierra con una tapadera para su almacenaje y transporte, evitando de esta forma el deterioro por golpes, líquidos u otras causas.

65.- 3º.- La base-soporte se construye de material de gran densidad para que la estabilidad del conjunto sea efectiva.

4º.- SEÑALIZADOR EN VIAS DE COMUNICACION, caracterizado porque es de fácil transporte, manejo simple, proporcionando una señalización efectiva de parada de vehículos por averías en las vías de comunicación, tanto de día como de noche.

70.- 5º.- SEÑALIZADOR EN VIAS DE COMUNICACION.

Todo ello según se describe y reivindica en la presente -

7-11-72

10
-4-

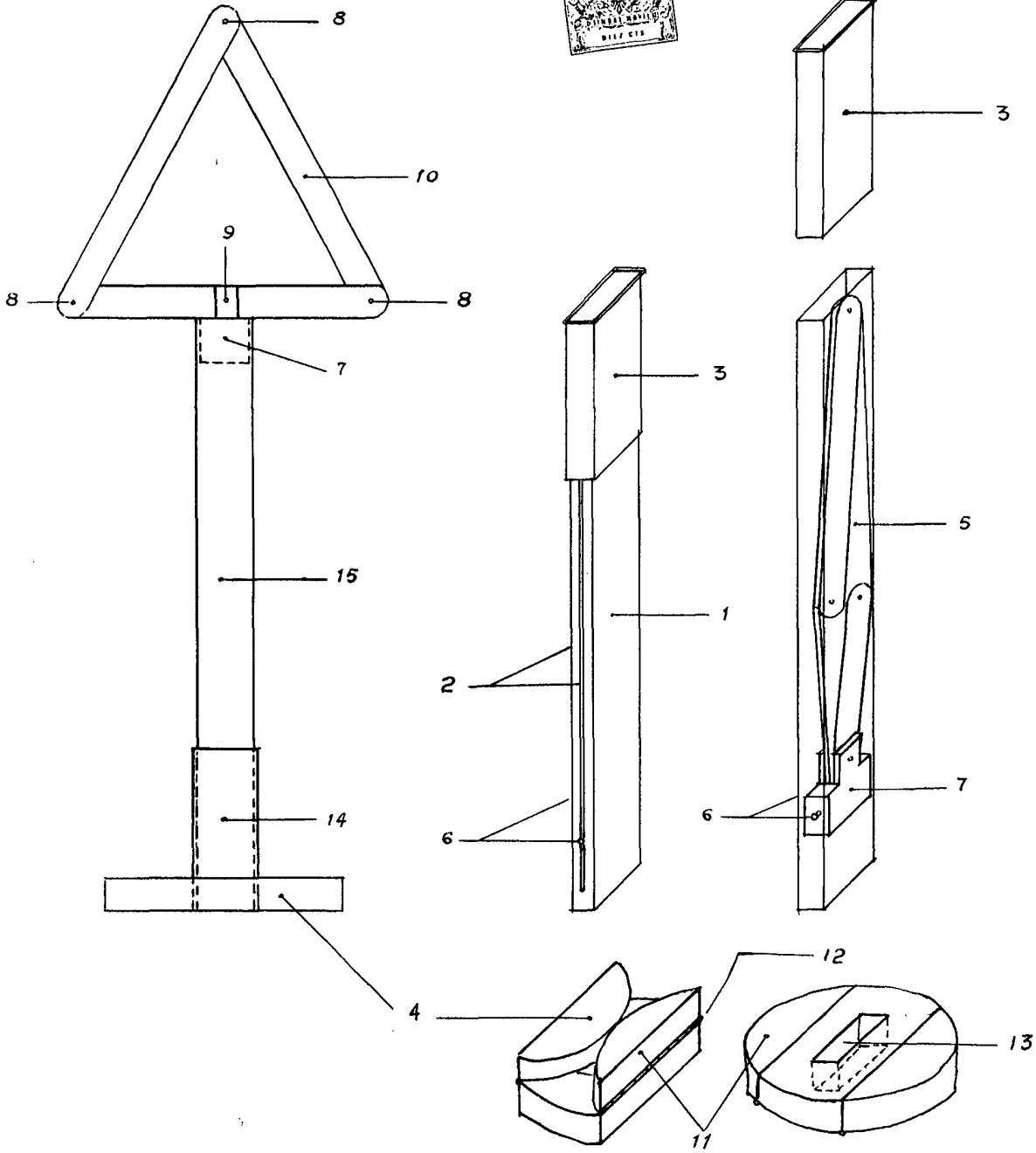
175523



MEMORIA DESCRIPTIVA, que consta de cuatro hojas, mecanografiadas por una sola cara, debidamente numeradas y que se ilustra con una lámina que se adjunta.

Madrid 20. Diciembre 1971.

S. del Valle



MADRID, 20 DICIEMBRE DE 1971

Indicaciones para el uso

ESCALA VARIABLE