

8-8-73

175445



175445

H 01 F 16
Q M

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "SOPORTE PARA ANTENAS PERFECCIONADO", a favor de la razón social española, ALLIGATOR, S.A., con domicilio en SAN ADRIAN DE BESOS (Barcelona), Avenida Eduardo Maristany, nº 37-41.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte para antenas perfeccionado.

- Hasta la fecha, la colocación de antenas o soportes de las mismas preferentemente en los lugares apropiados de los automóviles, ha sido una función incómoda, sometida a la utilización de tuercas y chapas de retención, cuya colocación ha requerido mas tiempo del necesario con la consiguiente dificultad de la aplicación directa de las herramientas usadas para el efecto. Dichas dificultades e inconvenientes quedan subsanados con la utilización del citado invento; el cual, en líneas generales, consta en esencia de un soporte para antenas, dotado de unas peculiaridades que lo hacen ventajoso an-
- 5.
- 10.



8:6:73

te la práctica con respecto a otras realizaciones conocidas para fines análogos.

Mas concretamente, en el citado invento se ha ideado un soporte de antena, el cual se halla integrado en esencia

5. por una carcasa de zócalo, de configuración regular y provista de fondo plano; presentando dicho fondo plano en su cara inferior y formando parte integral de la misma, dos piezas de retención, una de perfil en "L" y la otra longitudinal con saliente hacia afuera y en la misma dirección que la rama horizontal de la pieza complementaria. La citada rama horizontal y el referido saliente, presentan sus caras superiores conformando sendos planos inclinados. Completa dicha carcasa un orificio axil situado en la parte posterior de la pieza en "L" y en donde se aloja un tornillo de fijación.
- 10.
15. El proceso operativo del conjunto, consiste en la fijación del mismo al chasis de un automóvil o lugar conveniente, en el cual se ha efectuado previamente dos orificios, donde se insertan las piezas de perfil en "L" y longitudinal; acción que se efectua con facilidad ya que el diámetro de los
20. orificios es mayor que la longitud de las bases de dichas piezas. Una vez situadas las piezas en los orificios, se procede al apriete del tornillo, el cual insertará en el orificio al que se halla encarado, de modo que conforme penetre, empujará a la carcasa hasta situar la rama horizontal de la pieza
25. en "L" y el saliente de la pieza longitudinal, en las caras inferiores de los bordes de los orificios, acción que facilita los planos inclinados.
30. El conjunto de soporte queda fijado de forma inamovible al chasis por efecto del tornillo que al desplazarlo sitúa los salientes a modo de elementos retentores.



8-0-73

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

5. En los dibujos:

La figura 1, presenta una vista en alzado con sección parcial del modelo en proceso operativo.

La figura 2, es una vista en alzado del mismo con sección parcial y una vez anclado o fijado.

10. Haciendo referencia a las figuras, se puede apreciar en su realización, una carcasa -1- de configuración regular, provista de un tornillo -2- donde va fijada la antena; siendo el fondo de dicha carcasa plano para la fácil fijación de la misma al chasis de un coche. La cara inferior -3- de dicho fondo está provista de dos piezas -4- y -5- de retención.

15. La pieza -4- presenta perfil en "L" y la pieza -5- es longitudinal, y presenta un saliente -6- cuya cara superior conforma un plano inclinado al igual que la cara superior de la rama horizontal de la pieza -4-. Las citadas piezas van insertas en los orificios -7- y -8- practicados previamente en el chasis de un vehículo -9-.

20. El tornillo -10- de fijación va alojado en el orificio -11- de la carcasa. El proceso operativo del conjunto consiste en la inserción de las piezas -4- y -5- en los orificios -7- y -8-, y fijación a los mismos; para lo cual se acciona el tornillo -10- hasta que este quede alojado parcialmente en el orificio -7-, lo que ocasiona un adelantamiento de la carcasa hasta situar la rama horizontal de la pieza -4- y el saliente de la pieza -5- debajo de los bordes de los referidos orificios, actuando de elementos re-

25. tentores. Por el interior de la pieza -5- se desliza el cable

30.



6-6-73

170

-12- perteneciente a la antena.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

5.

= . =

10.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15.

1ª.- Soporte para antenas perfeccionado, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una carcasa de zócalo de configuración regular, provista de fondo plano para su perfecta adaptación al lugar donde se fije porque sus elementos de retención están formados por un tornillo alojado en un orificio vertical pasante, y por una piezas que forman parte integral de la cara inferior de dicho fondo, cuyas piezas las constituyen un perfil en "L" y una pieza longitudinal con prolongación lateral o saliente, y porque tanto la rama horizontal del perfil en "L" como el saliente de la pieza longitudinal, presentan sus caras superiores a modo de plano inclinado, y además porque dichas piezas se alojan en unos orificios previamente practicados en el lugar apropiado, siendo el diámetro de los orificios de mayor longitud que las bases de dichas piezas, y por quedar anclada la rama horizontal y saliente en las caras inferiores de los bordes de los orificios, al

20.

25.

30.



1971

00673

accionar el tornillo que pasa a ocupar parte de uno de los orificios a la vez que desplaza a la carcasa.

2ª.- Soporte para antenas perfeccionado.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 17 DIC. 1971

p. a.

JAIMES JORDAN

D. N.

Fig. 1

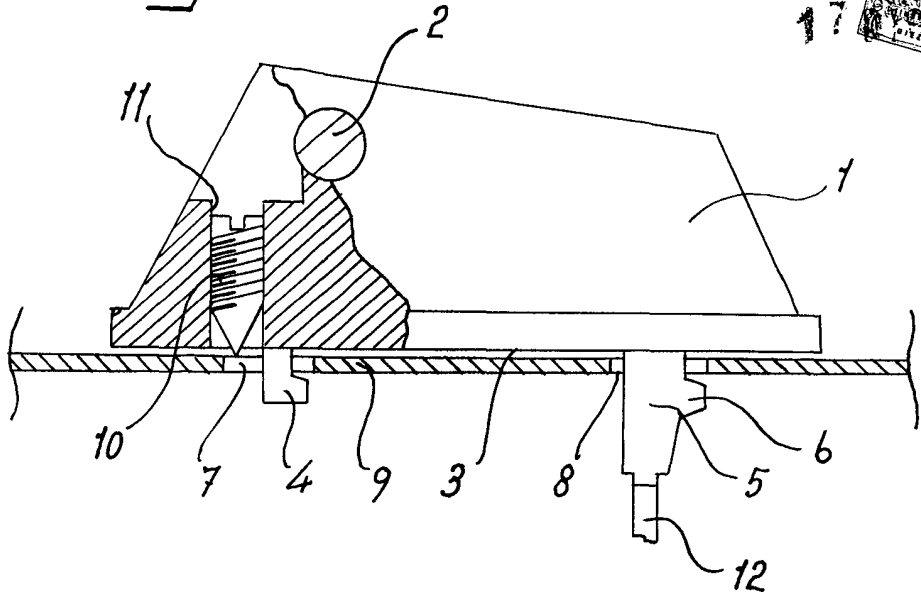
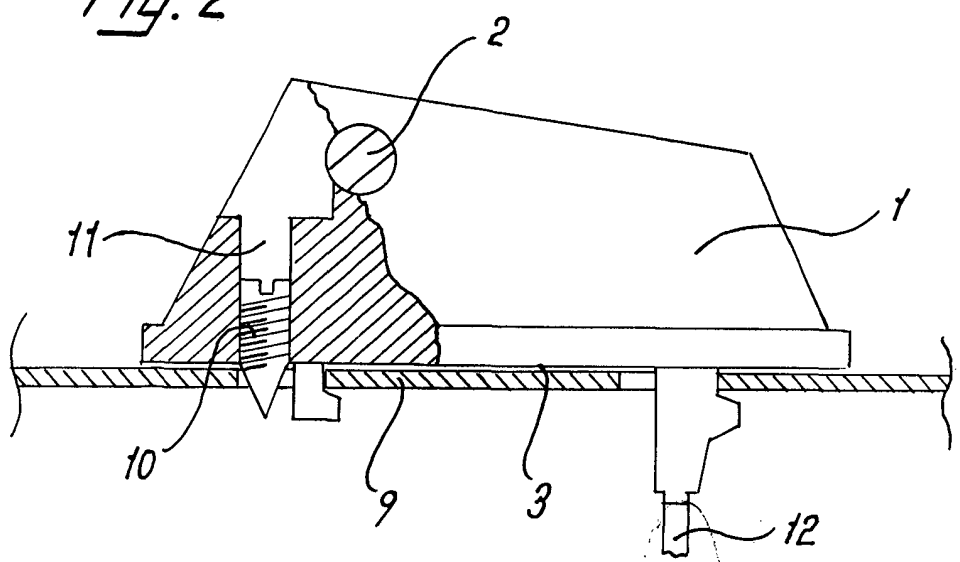


Fig. 2



Madrid, a 97 de 1921.
p.a.
P. D. ~~MAHE~~