

175.433

160



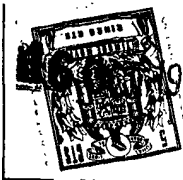
1
5
10
15
20
25
30

El presente modelo de utilidad se refiere a mejoras en mecanismos para variar la inclinación de los respaldos en asientos diversos, mediante cuyas mejoras se establece una disposición mecánica que permite convertir cualquier tipo de butaca, sillón, asiento de coche o analogos de modo que prácticamente, por su movimiento sea adaptable a las formas del cuerpo humano, logrando de un modo más fácil obtener mayor comodidad.

En la actualidad existen numerosos tipos de sillones y butacas rígidas, que tienen diferentes formas, pero lo que no existe es un mecanismo, como el que se reivindica por el cual de una manera sencilla, rápida y segura, al mismo tiempo que económica, se combinan las distintas posiciones del respaldo, con las formas anatómicas del cuerpo, y logra que puedan pasar desde la posición normal de sentado, hasta la de relax.

La solución de este problema es el mecanismo a que nos referimos, el cual puede ser facilmente adaptable a cualquier tipo de sillón, butaca, tumbona o análogo, así como para los asientos de automóviles. Su acoplamiento es realizable con solo variar algunos elementos, en sus perfiles o dimensiones, sin que ello suponga alteración en el principio fundamental de la disposición.

Esencialmente el mecanismo que se reivindica consiste en una palanca, que se pone en movimiento por la apertura o cierre del respaldo practicable, el que a su vez impulsa la parte inferior del respaldo articulado en el mismo y que corresponde a la parte de la región lumbar del usuario que se siente en el asiento.



1
5
10
15
20
25
30

Dicho respaldo lleva unas palancas dentadas, en la unión de giro respecto al asiento, correspondiéndose con los dientes de estas palancas unos trinquetes, que a su vez son los que sostienen las diferentes posiciones que pueden adoptarse.

Dichos trinquetes son solidarios del eje transversal del asiento, cuyo eje se prolonga a un lado de la butaca, usualmente el derecho, para llevar una palanca de mando con que establecer las distintas posiciones de la butaca o análogo.

En este mismo eje se montan los brazos de resistencia de la palanca articulada, que dan el movimiento a la parte inferior del respaldo.

Para mayor claridad concretaremos las características del mecanismo mejorado para la inclinación del respaldos que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se fabriquen -- sus piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los mecanismo que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

175.433

1600



- 3 -

1 Las figs. 1, 2 y 3 ilustran, en vistas laterales esquemáticas la disposición del mecanismo para la posición normal, ligeramente inclinado y como tumbona, del respaldo del sillón o análogo.

5 La fig. 4, en representación análoga, corresponde por separado y a mayor escala al detalle del mecanismo.

Con referencia a dichas figuras y a los números - que sobre ellas designan las partes y detalles del mecanismo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

10 En 1 (figs. 1 a 3) se señala el perfil anatómico deformable en su parte correspondiente al respaldo de un sillón, por ejemplo, siendo los puntos 2 fijos para dicha deformación situados en la articulación entre el asiento y el respaldo, en la parte anterior de aquel y en la superior del último.

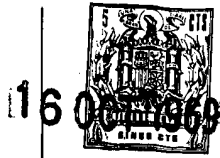
15 El perfil 1 del respaldo es empujado por la pieza 3 de forma adecuada, que se mueve con la palanca 4, alrededor del punto de giro 5, alojados en el cuerpo 6 que constituye la parte compacta del respaldo, así como en 7 se indica la del asiento.

20 El mecanismo propiamente dicho está constituido por la rueda 10, dotada de los dientes 12 (que en el caso de la figura son tres), con los que se corresponden el trinquete 11, montado en el mismo eje 13 de la palanca 9.

25 Esta palanca 9 va articulada en su otro extremo, del otro lado del vértice de la forma angular que presenta, a la palanca 8, que acciona al empujador 3, y tiene por objeto dar lugar al desplazamiento solidario de la pieza 8 con la rueda 10. En 14 y 15 se indican los puntos en que son so

30

17J. 433



- 4 -

1 -lidarias, respectivamente, las piezas 9 y 8, y ésta última,
y la rueda 10.

5 En la fig. 4 se indican las posiciones externas de
la palanca 4 del empujador 3, que corresponden a que el trin
quete 11 esté encajado en uno u otro de los dientes extremos
12. Para la primera de esas posiciones, las palancas 9 y 8,
articuladas en 14, son llevadas, por el punto 15 de unión a
la rueda 10, a la situación que se indica de línea llena, y
para la segunda, a la señalada de trazos en la misma figura.

10

- o - o - o -

15 N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las si-
guientes reivindicaciones:

20 1.- Mecanismo para variar la inclinación de los -
respaldos en asientos diversos, caracterizado porque el me-
canismo, situado en la confluencia del respaldo y el asien-
to, está constituido por una rueda provista de un sector --
dentado, giratoria en un eje transversal, con cuyos dientes
se corresponde un trinquete, de eje situado poco por debajo
25 del de la rueda, y en el que gira también una palanca en án-
gulo obtuso, que por su otro extremo se articula a una se-
gunda palanca angular, la cual por debajo del ángulo, tiene
su eje montado en la rueda dentada; yendo el otro extremo -

30

175.433



16 OCT 1969

1

de esta segunda palanca acodado en ángulo recto, hacia arriba, con cuyo extremo actua en una pieza que empuja el perfil anatómico del respaldo del sillón, en la parte de la región lumbar del usuario, cuyo empujador forma parte de una palanca, que tiene su eje de giro en el interior de la parte superior del respaldo.

5

2.- Mecanismo según la reivindicación anterior, - caracterizado porque el eje de la rueda dentada lleva dispuesta en uno de sus extremos una palanca para accionamiento del mecanismo por el usuario.

10

3.- Mecanismo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la rueda dentada presenta tres -- dientes que determinan las posiciones normal, inclinado y de tumbona del respaldo, al corresponderse con tales dientes, el trinquete.

15

4.- "Mecanismo para variar la inclinación de los respaldos en asientos diversos".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

20

Consta ésta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

25

Madrid, 16 de octubre de 1969.

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo. Alfonso Rodríguez

30

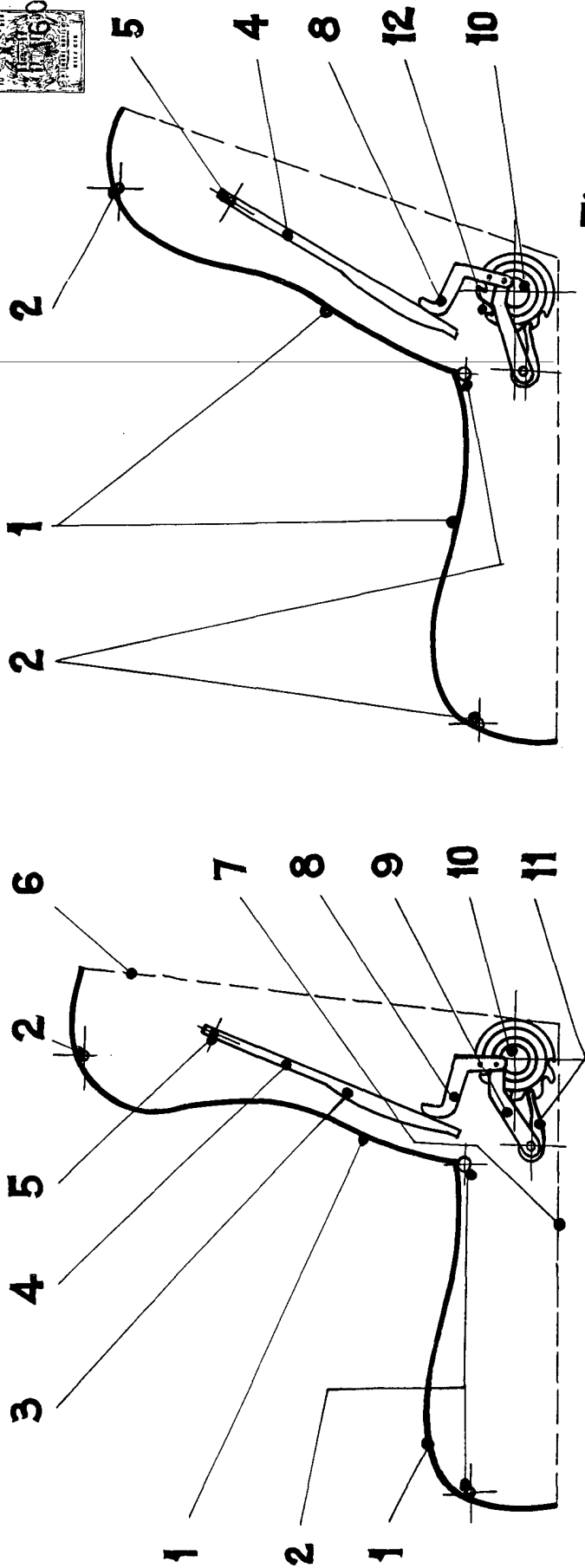
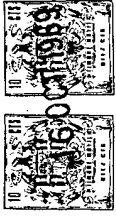


Fig. 1.

Fig. 2.

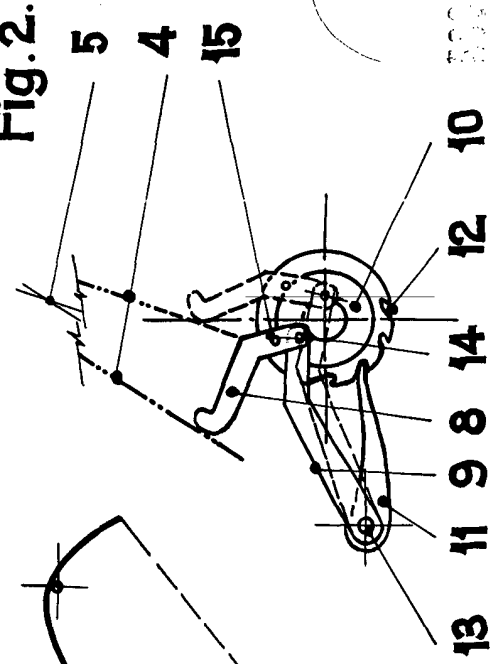


Fig. 3.

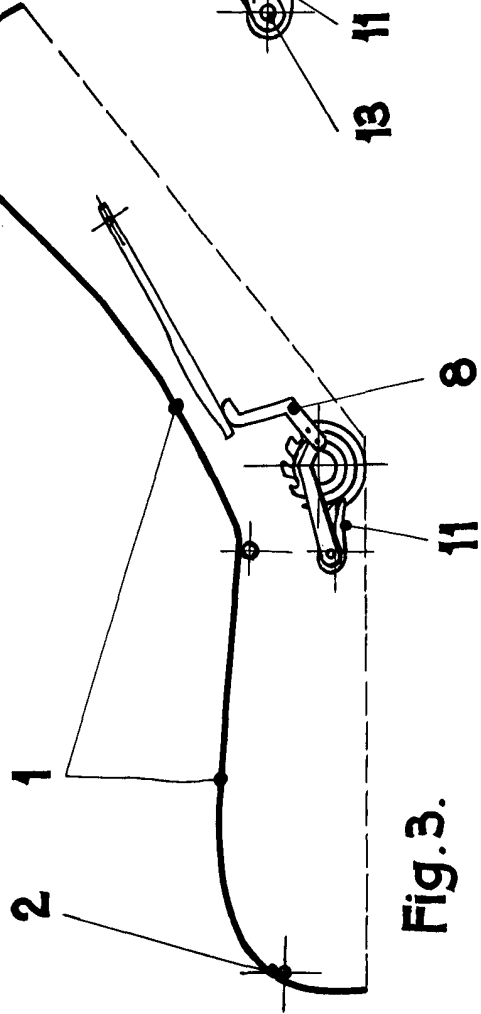


Fig. 4.

BOGOTÁ, COLOMBIA
1969