

175422

175422

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por: "Un aparato de propaganda rotativo luminoso" a favor de Don José Marqués Gabarró, de nacionalidad española, domiciliado en Balaguer (Lérida).



MEMORIA DESCRIPTIVA

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica un aparato para fines propagandísticos que va movido por un motor de seis, doce y ciento veinticinco voltios y que también puede ser movido por aspiración de los motores de explosión a base de un aparato limpia-parabrisas, que funciona sin ninguna clase de corriente eléctrica.

Dicho aparato consiste en un soporte general que se fija en las fachadas, en los automóviles o en donde se quiera aplicar dicho aparato, y que sujeta al otro soporte en donde van las inscripciones de propaganda.

El aparato puede ser fijo, triangular, cuadrilátero hexágono, etc. o bien redondo, y puede tener las dimensiones

nes y formas que se quieran darles, consiste en que cada una de las caras de dicho aparato va una inscripción y por medio del motor o del aparato limpia-parabrisas, de un movimiento de rotación a dichas caras, donde va inscrita la propaganda, pudiéndose regular el tiempo del movimiento de cada una de las caras, así como también es de notar que las demás caras quedan completamente ilegibles mientras no llega gurno.

Siendo este aparato nuevo y de mi propia invención, el recurrente solicita que se garantice su propiedad y explotación exclusiva mediante la concesión de la Patente de Invención a que se refiere la presente Memoria Descriptiva.

A los efectos de la Patente serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del aparato que nos ocupa.

A título de ejemplo se adjunta a esta Memoria unos dibujos que permitirán dar idea de las características que distingue la dicha invención. Refiriéndonos a los dibujos, podemos afirmar que esencialmente consiste dicho invento en lo siguiente:

En uno de los extremos del aparato, va acoplado un motor eléctrico, figura II -1- de seis, doce o ciento veinticinco voltios, según las dimensiones y características del aparato, o bien en el mismo sitio (un aparato limpia-parabrisas, el cual impulsará el aparato de propaganda por medio de su funcionamiento con la aspiración del aire del motor de explosión. El motor eléctrico o el aparato limpia-parabrisas, va unido en un extremo del soporte general, figura II -2- que sujeta el aparato de propaganda (Fig. II) -6- o (Fig. IV) -7-. (No se describe el motor por ser los que



normalmente existen). Igualmente que el limpia-parabrisas de los automóviles.

En el motor, va unida una palanca (Fig I) -1- (Fig II) -3- y (Fig. IV) -1- de movimiento de bisagra (Fig. I) 2, existiendo en ella un muelle (Fig. I) -3-, pues al encontrar resistencia la palanca en su movimiento de retroceso, se inclina para pasar dicha resistencia y una vez logrado, el muelle (Fig. I) -3- vuelve a enderezar dicha palanca.

La palanca es el que imprime al aparato un movimiento rotativo, consiguiéndolo por medio de unos salientes (Fig. I) -4- (Fig. IV) 32- que hay en cada una de las caras, que hace cuando la palanca impulsada por el motor, imprime el movimiento de avance, encuentra resistencia con el saliente y entonces hace girar la cara.

Este movimiento, como queda expresado, puede ser más o menos lento, según la graduación del motor.

En el lugar donde existe el motor, hay un soporte pequeño (Fig. IV) -3- con tubo fijo, (Fig. IV) -4- a fin de que las caras donde están inscritas la propaganda puedan estar siempre rectas y en el mismo plano, para que se pueda leer perfectamente las inscripciones.

En dicho soporte hay una bolita de acero (Fig. IV) -5- y un tornillo (Fig I) -5- y un muelle espiral (Fig. I) -6- pudiéndose graduar la presión que ejerce sobre un casquillo (Fig. II) -4- que va fijo en el soporte de las caras (Fig. II) -4-.

Este casquillo lleva un agujero (Fig. II) -5- ó (Fig. IV) -6-, perpendicular a las caras donde se introduce la bolita (Fig. IV) -5- del soporte antes dicho para que se pueda fijar u y detener por el tiempo que se quiera según la graduación



230

de la velocidad del motor o de la presión del muelle, las caras a la vista del público.

El aparato a más del soporte general, (Fig. II) 75 -2- existe otro, (Fig. II) -6- ó (Fig. IV) -7- que gira sobre un eje (Fig. II) -9- que va sujeto al general por mediación de las tuercas (Fig. II) -7-. Dicho soporte (Fig. II) -6- y (Fig. IV) -7- sirve para introducir en unas ranuras Fig. III) -1- ó (Fig. II) -8- los cristales u otras materia 80 transparente que va inscrita la propaganda y que como queda expresado puede tener las caras que se quiera dicho soporte (Fig. II) -6- ó (Fig. IV) -7-. En cada una de ellas existe como se ha dicho una ranura (Fig. III) -1- ó (Fig. II) -8- para introducir y sacar o cambiar el cristal u otra materia 85 transparente donde va inscrita la propaganda.

En cada una de estas caras existen unas grapas de acero (Fig. II) -2- para sujetar los cristales que se introducen en la ranura.

El soporte (Fig. II) -6- ó (Fig. IV) -7- gira alrededor de un eje hueco (Fig. II) -9- que se fija por las tuercas (Fig. II) -7- al soporte general (Fig. II) -2-. En el hueco (Fig. II) -9- van sujetas unas lámparas (Fig. II) -10- (que pueden ser de diferentes colores a la vez que se pueden encender o apagar todas juntas o simultáneamente haciendo combinación de colores) que iluminan la caras de propaganda que 90 está a la vista del público. Dichas lámparas pueden ser invisibles según la construcción del aparato. 95

En el hueco del eje pasan los hilos eléctricos (Fig. II) -11- ó (Fig. I) -3- que dan luz a las lámparas, saliendo 100 al exterior del eje por medio de unos agujeros (Fig. II) -12-



que existen en el mismo.

En el soporte general o principal, (Fig. II) -22- existen también para cuando el aparato tenga que colocarse en el techo de los automóviles o en otros sitios delicados, unas gomas (Fig. II) -13- para que al girar el aparato de propaganda no raye el techo u otras materias.

105

N o t a. - Se reivindican como objeto de esta Patente de Invención:

- 1ª - Un aparato de propaganda rotativo luminoso, caracterizado porque consta de un soporte general adaptable a fachadas, vehículos, etc. que contiene un bastidor interior, de las mismas características que el soporte y que gira por su interior con teniendo, en cada uno de sus lados propaganda.
- 2ª - Un aparato de propaganda rotativo luminoso, según 1ª reivindicación, caracterizado porque el movimiento de rotación puede conseguirse por medio de un motor o de un dispositivo lim pia-parabrisas de los utilizados en vehículos de tracción mecánica, siendo regulable el tiempo del movimiento de cada una de las caras por medio de una bolita de acero, muelle espiral y tor nillo dispuestos en uno de los extremos del soporte, quedando solamente visible la cara del aparato que en cada momento corres ponda.
- 3ª - Un aparato de propaganda rotativo luminoso, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizado porque el motor o dispositivo que facilita el movimiento, va provisto de una palanca de mo - vimiento de visagra que al encontrar resistencia en su movi - miento de retroceso, cede, consiguiéndose de rigidez por



175422

-6-

de nuevo su rigidez merced a un muelle de que va provista. Esta palanca es la que produce el movimiento rotación del aparato por medio de unos salientes que existen en cada una de sus caras.

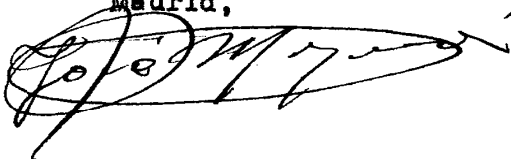
4ª - Un aparato de propaganda rotativo luminoso, según 1ª a 3ª reivindicaciones, caracterizado porque consta también de un pequeño soporte con tubo fijo, a fin de que las caras donde figura la propaganda puedan permanecer siempre rectas, facilitando su lectura.

5ª - un aparato de propaganda rotativo luminoso, según 1ª a 4ª reivindicaciones, caracterizado porque todos los elementos están montados sobre un eje hueco al que va sujeto el sistema de iluminación, pasando por su interior los hilos conductores.

6ª - " UN APARATO DE PROPAGANDA ROTATIVO LUMINOSO".

Consta esta Memoria Descriptiva de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid,





23



975422

Proyecciones

ESCALA IRRIPIBLE

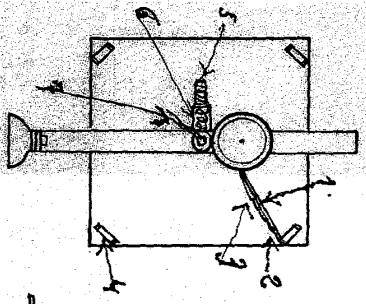


FIG. I

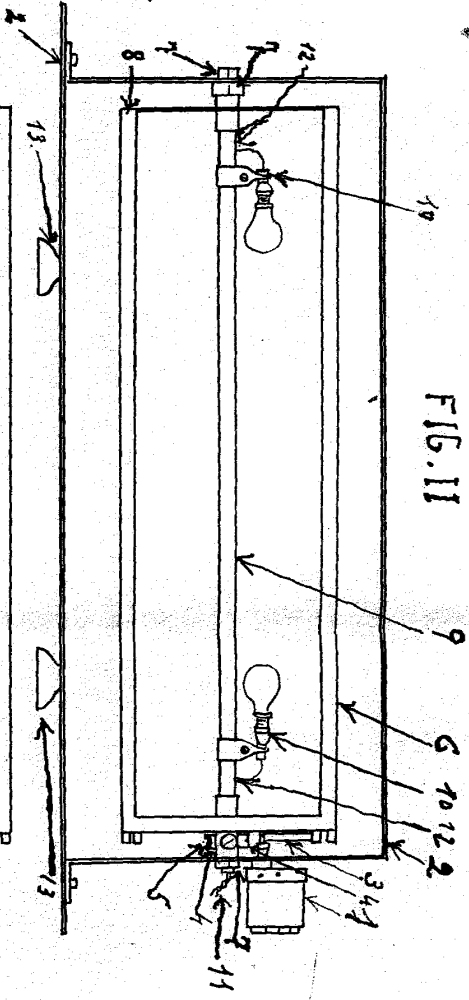


FIG. II

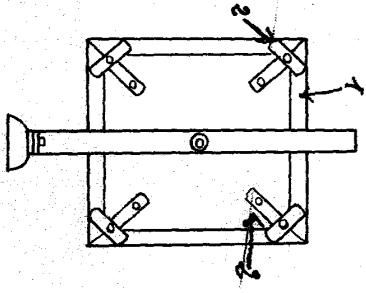


FIG. III

*Robt Morgan*

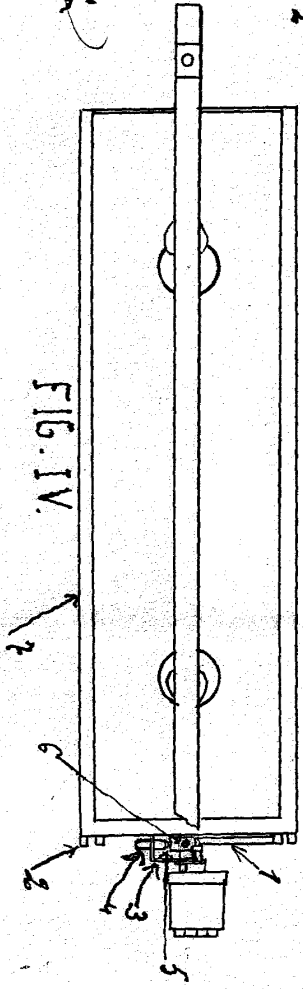


FIG. IV

23 OCT. 1945

