

22.0.73

175404



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION	C
CLASE	105 E05
SUBCLASE	105 C

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "PICAPORTE PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO", a favor de la razón social italiana FIAT SOCIETA PER AZIONI, domiciliada en CORSO GIOVANNI AGNELLI, 200, en TURIN (Italia).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente modelo de utilidad, se refiere a un picaporte para vehículos, perfeccionado, indicado para automóviles, que tiene por objeto, el que los elementos mecánicos que accionan el cerrojo de la puerta, están eficazmente protegidos contra el agua y la nieve.

10. El picaporte objeto de la presente invención presenta además notables ventajas tanto desde el punto de vista estético como funcional en cuanto el elemento móvil que acciona el cerrojo, resulta, en la posición de reposo, alojado en una cavidad oportuna para que no existan partes sobresalientes fuera



de la superficie que delimita externamente la puerta del auto-
móvil.

5. La característica esencial del picaporte objeto de
la presente invención reside en el hecho de que está constitui-
do por un cuerpo metálico ahuecado que contiene en el interior
el elemento móvil que se desplaza hacia el exterior de la ca-
10. vidad por efecto de la presión que sobre de éste se ejerce ac-
tuando con las yemas de los dedos de la citada mano, para efeo-
tuar la apertura del cerrojo de la puerta; estando dispuesto un
elemento metálico fijo de modo que cierre parcialmente la cavi-
dad hacia el exterior, siendo apto dicho elemento fijo para pro-
teger los órganos mecánicos del picaporte, del agua y de la nie-
ve y para reaccionar sobre el elemento móvil para limitar la ca-
15. rrera permitiendo la apertura de la puerta por efecto de la ac-
ción de tracción ejercida sobre el elemento móvil.

20. Ulteriores características y ventajas de la presente
invención, resultarán en el curso de la descripción detallada
que sigue, con referencia a los dibujos anexos previstos a tí-
tulo de ejemplo no limitativo, en los que:

La figura 1 es una vista frontal desde el lado exte-
rior del picaporte objeto de la presente invención.

La figura 2 es una sección obtenida en un plano medio
de la traza II-II.

25. La figura 3 es una vista frontal desde el lado inter-
no de la puerta posterior del picaporte.

La figura 4 es una vista lateral.

La figura 5 es una vista parcial obtenida con un plano
de la traza V-V;

30. Con 1 se indica el cuerpo del picaporte, obtenido en
chapa metálica oportunamente replegada por estampado de modo que

3 =

175404



forme una cavidad indicada con 2.

5. En el interior de la cavidad 2 se situa un elemento móvil 3 apto para girar en torno a un perno 4. Las rotaciones del elemento 3 determinan el desplazamiento de una leva 5 que, al pasar de la posición indicada con 5a a la posición indicada con 5b, determina el descenso de una leva de reenvío 6.

10. La leva de reenvío 6 está provista de una hendidura 7 en la cual se empeña un tornillo 8 que permite guiar la citada leva según una trayectoria substancialmente vertical. Con 9 se indica un elemento, sobre el cual actúa la leva 6 y que, a su vez, determina la desvinculación del cerrojo de la puerta.

15. El elemento móvil 3, presenta una superficie 10, vuelta hacia el interior de la cavidad 2, sobre la cual se apoyan las yemas de los dedos mediante los cuales se ejerce una tracción que actúa la rotación del elemento 3 en torno al perno 4, en el sentido de desplazar el elemento 3 hacia el exterior de la cavidad 2.

20. La rotación del elemento 3 está limitada por un elemento fijo 11 oportunamente retenido, por medio, de tornillos 12, 13 y 14 sobre el cuerpo metálico 1. El elemento fijo 11 se extiende de modo que recubra parcialmente la cavidad 2 hacia el exterior. Tal elemento está oportunamente estampado en zonas substancialmente de campana con el fin de proteger los órganos mecánicos del picaporte, del agua y de la nieve. Además el elemento 11 tiene el objeto de reaccionar contra el elemento móvil 3 cuando este último ha alcanzado el final de carrera de modo que la ulterior acción de tracción ejercida sobre la superficie 10 del elemento 3, determina la

25.

30.



apertura de la puerta sobre la cual se fija el picaporte, sin que esta carga sea transmitida al cinematismo del cerrojo.

Con 15 se indica un resorte del tipo helicoidal que permite el retorno del elemento móvil 3 a la posición de reposo ilustrada en la figura 2.

5.

El picaporte objeto del invento puede estar provisto de cerradura de llave 16 que permite el bloqueo desde el exterior, o bien de un dispositivo de seguridad para efectuar el bloqueo desde el interior del automóvil.

15.

La cerradura de llave actúa determinando la retención del perno 17 en una extremidad del cual se cala una placa provista de un diente indicado con 18. El diente 18, empujado en una entalla 19, practicada sobre el asta de reenvío, determina el paro de dicha asta y el consiguiente bloqueo de la cerradura.

15.

El dispositivo que permite efectuar el bloqueo del picaporte desde el interior del automóvil está constituido por una leva mandada por una manija dispuesta en el interior de la puerta y no dibujada en la figura.

20.

Comprende un asta indicada con 20, que por medio de una manivela 21 conformada en una sola pieza con la placa portadora del diente 18 y empernada en 22 al asta 20, determina, cuando el asta 20 es llamada hacia abajo por la leva mandada por la manija interna, la rotación de la placa provista del diente 18 de modo para llevar dicho diente en correspondencia de la entalla 19 para impedir los desplazamientos del asta de reenvío 6.

25.

A picaporte bloqueado, el asta 20 se encuentra en la posición designada en línea continua en la figura 3, mientras que a picaporte libre se encuentra en la posición designada

30.

22.9.73

= 5 =



175404

en trazos e indicado con 23.

5. El sistema de bloqueo del picaporte anterior sea a llave sea con la leva interna está estudiado de modo que asimismo si el bloqueo se efectúa a puerta abierta, ésta se desbloque automáticamente apenas la puerta se cierra. El bloqueo a puerta cerrada se realizará actuando o desde el exterior con la llave o desde el interior con la manija de nuevo. A fin de conseguir la citada maniobra, el bloque del picaporte tiene una rotación de retorno automática cualquiera que sea la maniobra que deba realizar.

10.

Naturalmente, quedando firme el principio de la invención, las particularidades de ejecución y las formas de realización podrán variarse ampliamente respecto a cuanto se ha descrito e ilustrado, sin por ello salir del ámbito de la presente invención.

15.

= . =

N O T A

15. Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones:

20.

1.- Picaporte para vehículos, perfeccionado, particularmente para automóviles, caracterizado por el hecho de que está constituido por un cuerpo metálico ahuecado (1) que contiene en el interior un elemento móvil (3) que se desplaza hacia el exterior del ahuecado por efecto de la presión que sobre éste se ejerce actuando con las yemas de los dedos de la mano para accionar la apertura del cerrojo de la puerta, estando dispuesto un elemento metálico fijo (11) de modo que cierre parcialmente la cavidad hacia el exterior, siendo apto dicho elemento fijo para reaccionar sobre el elemento móvil para limitar la ca-

25.

33:9:73

15404



rrera, permitir la apertura de la puerta por efecto de la acción de tracción ejercida sobre el elemento móvil y evitar que la carga de apertura de la puerta se transmita al cinamatismo que acciona el cerrojo.

5: 2.- Picaporte, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que además está provisto de cerradura con llave que permite el bloqueo del elemento móvil del picaporte.

10. 3.- Picaporte, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que el bloqueo de la parte móvil se efectúa mediante la introducción de un diente, accionado por la rotación de la llave, en una entalla practicada en la leva que transmite el movimiento desde la parte móvil del picaporte, al elemento que actúa sobre el cerrojo de la puerta.

15. 4.- Picaporte, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que comprende una leva accionada desde el interior para efectuar el bloqueo de la parte móvil del propio picaporte.

20. 5.- Picaporte, según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado por el hecho de que el elemento fijo que contrasta sobre el elemento móvil para permitir la apertura de la puerta está conformado en forma de campana para proteger los órganos mecánicos del propio picaporte, del agua o de la nieve.

25. 6.- Picaporte, según las reivindicaciones 1 a 5, caracterizado por el hecho de que la empuñadura del propio picaporte es substancialmente ahuecada respecto a la superficie que dilimita externamente la puerta sobre la cual se dispone.

7.- Picaporte para vehículos, perfeccionado.

30. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 11 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

22.9.73 = 7 =

175404



Madrid, a 16 OCT. 1969

FIAT, SOCIETA PER AZIONI

p.a.

JAIMESERVO

22.9.73

mpc.

Fig.1

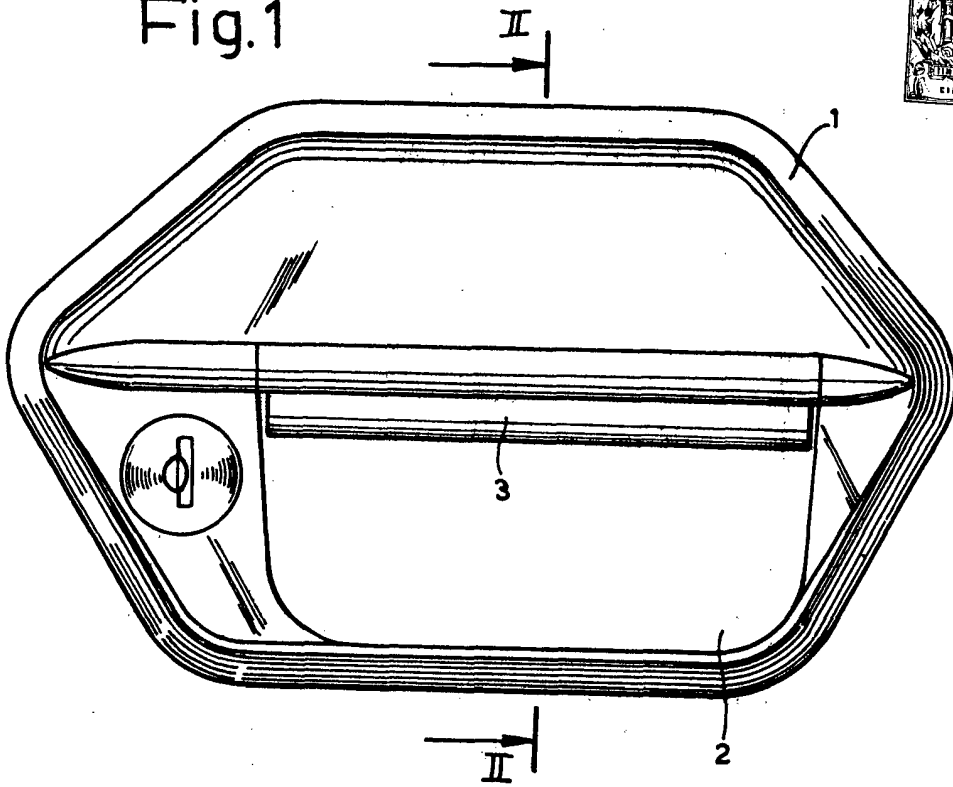
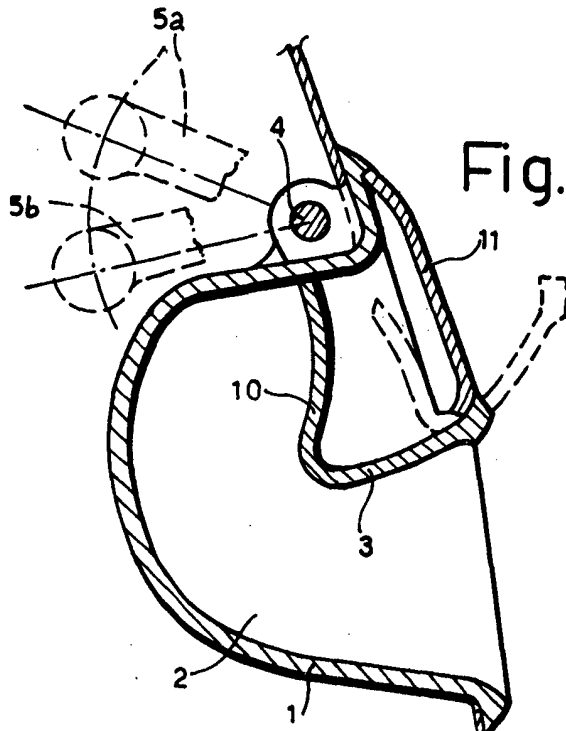


Fig.2



Madrid, a 6 OCT. 1969

p.a. *[Handwritten signature]*

Fig.3

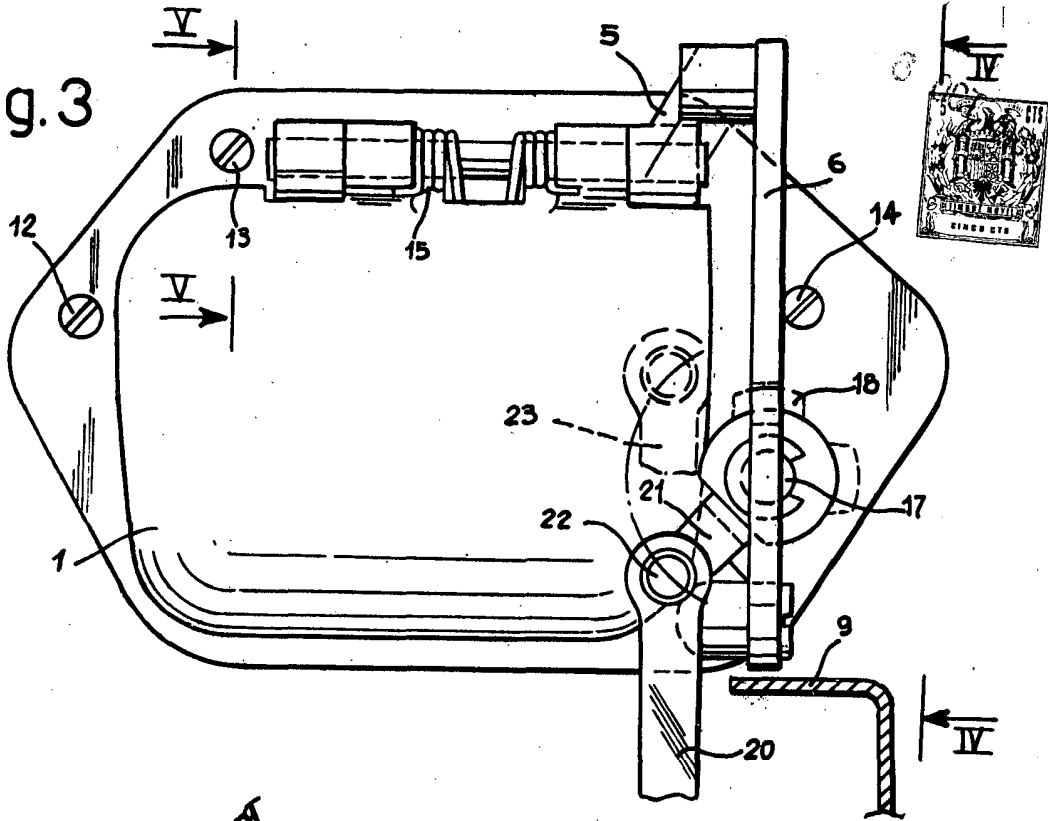


Fig.4

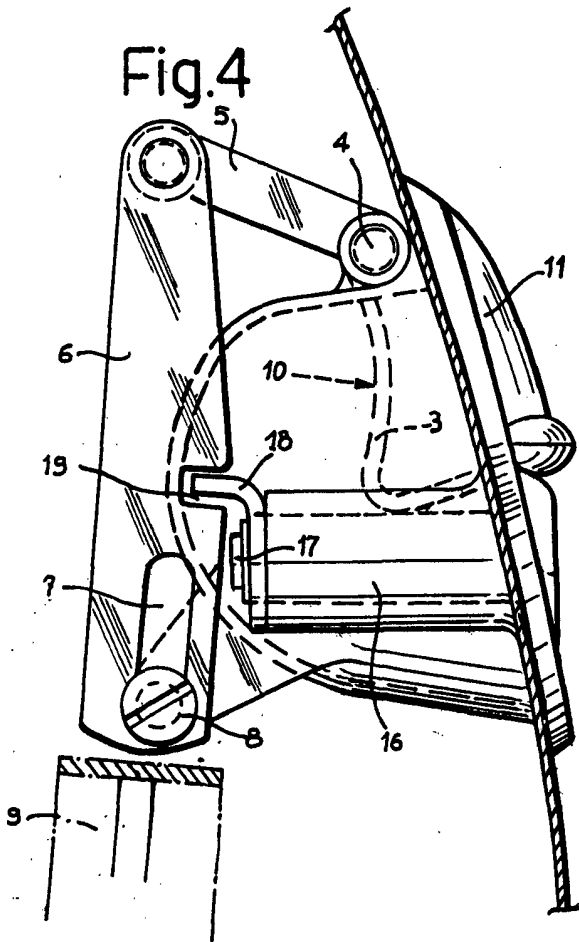
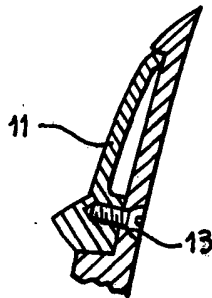


Fig.5



Madrid, a

9 001 1959

p.a.