


AM/

175373

17 OCT. 1921  
175373  


PATENTE DE INVENCION

a favor de

Don Ario BERETTA, de nacionalidad italiana, domiciliado  
en MILANO (Italia)

por:

"Procedimiento para la compresión y encendido de la mezcla  
carburada en los generadores de presión para motores de  
combustión interna o análogos".

====

Memoria Descriptiva.

Esta invención se refiere a un procedimiento pa-  
ra la compresión, el encendido, o ambas cosas a la vez, de las  
mezclas carburadas en los generadores de presión especialmen-

17 OCT



- 2 -

175373

te en los generadores de presión que se aplican a los motores de combustión interna o análogos, y de un modo particular a los motores de reacción.

5 El procedimiento se caracteriza esencialmente en que para comprimir, encender o ambas cosas, la mezcla carburada se emplean gases a presión que se introducen en la cámara de combustión en la que se encuentra previamente la mezcla carburada, de modo que se produzca la compresión y el encendido de la misma.

10 Se comprende que el encendido de la mezcla carburada en la cámara de combustión puede también conseguirse por los medios usuales, por ejemplo chispas eléctricas, espirales incandescentes y otros. El empleo de un gas a presión conveniente para comprimir la mezcla carburada produce automáticamente, por la introducción del mismo, el auto-encendido de la mezcla, lo que permite reunir prácticamente en una sola  
15 fase la compresión y la combustión de la mezcla carburada.

A continuación se explicará el objeto de esta invención por medio de algunos ejemplos aclaratorios pero  
20 no limitativos del alcance de la misma.

Tratándose de un motor alternativo éste presenta además de las válvulas de aspiración usuales, una válvula auxiliar para introducir, en la cámara de combustión, un gas a presión procedente de un depósito, cuya válvula al igual  
25 que las otras es accionada convenientemente. El ciclo del motor que trabaja según el procedimiento objeto de esta invención es el siguiente: Durante la fase de aspiración la mezcla carburada es aspirada en el cilindro por el pistón u órgano análogo. Se cierra la admisión de la mezcla carburada y se inicia la fase de compresión. Casi al final de la misma  
30 se introduce en la cámara de combustión un gas comprimido (por ejemplo, aire) a una presión tal que éste comprima todavía mas la mezcla carburada produciendo el auto-encendido o fase de combustión y explosión. Los gases se expansionan y



terminada la expansión se produce el escape. Es evidente que el encendido de la mezcla carburada puede conseguirse también con los usuales órganos de encendido propios de todo motor de combustión o explosión. Como es natural, en éste caso puede reducirse o suprimirse la compresión inicial de la mezcla carburada.

Quando el motor es de reacción el ciclo funcional es como sigue:

Se introduce en la cámara de combustión del motor de reacción la mezcla carburada y a continuación el gas a presión. Este último provoca la compresión de la mezcla la cual puede ser encendida por la acción ejercida por el gas a presión (auto-encendido) o por medio de un órgano de encendido usual.

En la práctica podrán variar los detalles de construcción y actuación sin apartarse de los límites de esta patente, tal como se especifican en la nota adjunta.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

1) Procedimiento para la compresión y encendido, de la mezcla carburada en los generadores de presión para motores de combustión interna o análogos, caracterizado por el empleo de gases comprimidos introducidos en la cámara de combustión que contiene previamente la mezcla carburada, de modo que esta última sea comprimida o bien comprimida y encendida simultáneamente.

2) Procedimiento según la reivindicación 1, caracterizado porque el encendido de la mezcla se efectúa por los medios usuales de encendido.

3) Procedimiento según la reivindicación 1, caracterizado porque el gas a presión introducido en la mezcla carburada presenta una presión tal que provoca el auto-encendido de la mezcla, reuniéndose prácticamente en una sola fase la compresión y el encendido o combustión.

175075

170



4) Procedimiento para la compresión y encendido de la mezcla carburada en los generadores de presión para motores de combustión interna o análogos.

Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 17 OCT. 1946

P. A.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a horizontal line.