

175342

175342



MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
PATENTE DE INVENCION
en
ESPAÑA
por VEINTE años

por "Mejoras en los chigres para carga, de aplicación en marina"

A nombre de: Manufacturas Metálicas Madrileñas, S.A.

Domiciliada en: Teniente Coronel Noreña, nº 26 MADRID

-e-

El objeto de la adjunta solicitud de Patente de Invención, consistente, como indica el enunciado, en mejoras en los chigres para carga, de aplicación en marina, la cual presenta sobre sus semejantes las novedades de las maneras de efectuarse el mon



175342

4 DIC. 1912

taje y la de presentar dimensiones muy reducidas respecto a su gran potencia.

10 Consiste el chigre, como se vé en el adjunto plano, en una bancada de fundición o acero laminado, 1, sobre la cual se montan los elementos de fuerza y elevación del modo siguiente: Un motor eléctrico de corriente continua, a 220 voltios, tipo totalmente estanco y autoventilado, 2, acciona por medio de dobles piñones y ruedas de acero fundido 3, tallados a máquina en espina doble helicoidal, a un tambor central 4, y dos capirones laterales 5.

15 Tanto el eje del motor y el de los capirones y tambor, como estos con el del tren de engranages, son rigurosamente paralelos, de acero forjado y cuidadosamente terminados. Los engranages van encerrados en un carter de hierro fundido, 5.

20 Con el modelo de chigre indicado, pueden elevarse cargas de hasta dos toneladas en aparejo sencillo a la velocidad de 30 a 35 metros por minuto. El peso total del aparato en órden de marcha es de 1.650 Kg., formando una unidad compacta de dimensiones muy reducidas.

25 Dada la índole del aparato que constituye la patente, no se entra en más explicaciones por que en el plano adjunto pueden claramente apreciarse sus características.

30 .---- N O T A ----.

35 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención, son los siguientes:

1.- Mejoras en los chigres para carga, de aplicación en marina, consistente en un bastidor o bancada



175342

40

de hierro fundido sobre la que se montan los órganos de fuerza y elevación siguientes: Un motor eléctrico de c.c. a 220 voltios, a 650 r.p.m. en carga y 800 r.p.m. en vacío; este motor acciona por medio de dobles piñones y ruedas de acero talladas a máquina en espina (doble helicoidal), a un tambor central y dos capirones laterales, tal como se representa en el adjunto plano.

45

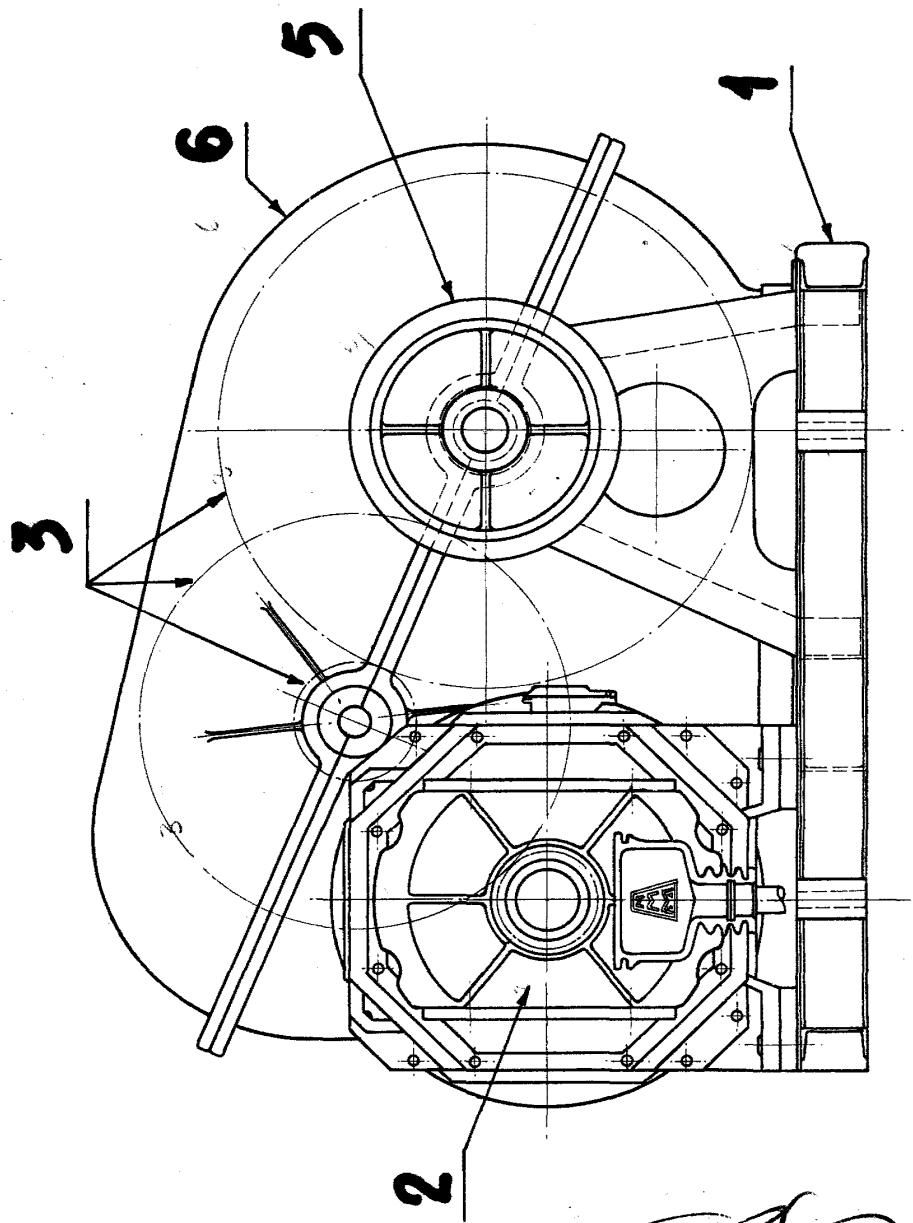
2.- Mejoras en los chigres para carga, de aplicación en marina"

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de tres hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 4 de Diciembre de 1945

Escala Variable



A handwritten signature or set of initials, possibly reading "G. L. S. S. S.", written in a cursive style.