

175232

-1 U



INONCA	
ACION S.C.	
A 47	B 60
C	N

175232

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Doña María Teresa VALLS MOMBIELA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Córcega, 337, por "APOYA NUCAS PARA RESPALDOS DE ASIENTOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un apoya nu-
cas aplicable a respaldos de asientos de automóviles que
proporciona notable comodidad a sus usuarios, es resistent-
te y no presenta complicaciones constructivas, por lo que
5. queda situado en un plano de ventajosa superioridad con re-
lación a las realizaciones conocidas.

El apoya nu-
cas de que se trata se caracteriza esen-
cialmente por consistir en una barra que en un extremo si-
tuado superiormente presenta un cabezal, cuya barra está
10. arqueada en la zona de unión al cabezal de manera que el



175232

mismo queda retirado hacia atrás, hallándose tal barra montada desplazable en un cajetín sustancialmente vertical solidario de un soporte acoplable sobre el respaldo del asiento. El desplazamiento de la barra se efectúa a fricción contra una pastilla solicitada hacia la barra por un muelle cuya presión es regulable mediante un tornillo.

De acuerdo con otra característica, el extremo superior de la barra presenta un cojinete tubular a través del que está montado un eje sobre el que se halla ensartado un puente unido al cabezal y cuyas ramas están dispuestas entre pares de arandelas de fricción unas de las cuales se aplican a los extremos del cojinete, en tanto que las otras reciben respectivas tuercas acopladas a los extremos del aludido eje. El cabezal así articulado puede inclinarse como convenga y se mantiene con seguridad en la posición elegida.

Los dibujos adjuntos muestran, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un reposa nuca de las características indicadas.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del reposa nuca; la figura 2 es una perspectiva que ilustra el reposa nuca sin una funda de que está provisto y sin el cabezal para mostrar la constitución general del conjunto; la figura 3 es una vista en sección longitudinal en correspondencia con la figura 2 y en la que se ha representado el cabezal convencionalmente, indicándose con líneas de trazos la forma en que se varía la altura



175232

e inclinación del cabezal; la figura 4 es un detalle a mayor escala en sección longitudinal de la disposición con desplazamiento a fricción de la barra soporte del cabezal; y la figura 5 es un detalle a escala ampliada en sección considerada por un plano normal a la figura 3, que ilustra el montaje articulado a fricción del cabezal en la barra citada.

El reposa nuca que se describe consta, de acuerdo con los aludidos dibujos, de un soporte constituido por dos brazos laterales opuestos -1- doblados en "U" por la parte superior y relacionados por dos travesaños -2- y -3-. Dicho soporte lleva fijada a los travesaños expresados una pieza a manera de cajetín -4- de extremos abiertos y a través del que es desplazable una barra -5- de sección rectangular, cuyo desplazamiento se efectúa a fricción contra una pastilla -6- que se aplica solicitada hacia la citada barra por un muelle -7- (figura 4), apoyado entre dicha pastilla y un tornillo -8- que se enrosca en una pieza en "U" -9- fijada al cajetín de guía -4-, cuyo tornillo sirve para regular la presión del mencionado muelle. Esta disposición permite ajustar la altura de la barra -5- que se mantiene con seguridad en la posición elegida, lo que se traduce en un cabezal -10- montado como se explicará en el extremo superior de dicha barra. El conjunto comprende una funda -11- que cubre el dispositivo descrito y por la que asoma la barra -5- y los extremos de los brazos -1- cuyos extremos son aplicables sobre el respaldo del asiento de un automóvil para el empleo del reposa nuca.

11473

- 4 -

175232

E1



La barra -1- está arqueada por la parte superior como puede verse en la figura 3 y queda dirigida hacia atrás de manera que el cabezal -10- resulte convenientemente situado sobre el respaldo del asiento.

5. El extremo superior de la barra -5- pasa a través de dos placas perforadas centralmente -12- y -13- entre cuyos extremos queda dispuesto el forro laminar -10a- del cabezal de naturaleza alveolar -10- que se retiene con ayuda de tornillos -14- que mantienen próximas dichas placas. A
10. la placa -13- está fijado un puente -15- que se halla ocluído en el cabezal y cuyas ramas están atravesadas por un eje -16- pasante por un cojinete -17- solidario del extremo de la barra -5-. El conjunto comprende dos pares de arandelas de fricción -18- y -19- ensartadas sobre el eje -16- con interposición de las ramas del puente -15-, de cuyas arandelas las -18- quedan adyacentes a los extremos del cojinete -17-, mientras que a las arandelas -19- están superpuestas con interposición de sendas arandelas elásticas -20- unas
15. tuercas -21- aplicadas a los extremos del eje -16-. Esta disposición articulada permite dar al cabezal -10- la inclinación más conveniente, como indica la figura 3, cuyo cabezal se mantiene en la posición seleccionada firmemente.
- 20.

25. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones del apoya nuca descrito, así como sus características y detalles accesorios y, en general, todo cuanto no altere su esencialidad.

- . -



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Apoya nuca para respaldos de asientos, caracterizado esencialmente por comprender una barra guiada en una pieza a modo de cajetín sustancialmente vertical de extremos abiertos fijado al oportuno soporte apoyable sobre el respaldo del asiento, cuya barra es desplazable a fricción contra una pastilla solicitada hacia la barra por un muelle de presión regulable mediante un tornillo, estando
10. dicha barra curvada y dirigida hacia atrás en su parte superior donde se articula un cabezal.
15. 2. Apoya nuca para respaldos de asientos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el extremo superior de la barra presenta un cojinete tubular a través del que está montado un eje pasante por las ramas de un puente en "U" unido a una placa a la que se aplica otra placa con interposición del forro del cabezal cuyas placas se unen mediante tornillos para la sujeción del cabezal, comprendiendo esta disposición dos pares de arandelas de fricción
20. ensartadas sobre dicho eje con interposición de las ramas del puente, de cuyas arandelas unas de ellas quedan adyacentes a los extremos del cojinete, en tanto que a las otras arandelas se aplican tuercas respectivamente acopladas a los extremos del eje.
25. 3. Apoya nuca para respaldos de asientos.



175232

175230

- 1

La presente memoria descriptiva consta de seis
hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 1 de diciembre de 1971

María Teresa VALLS MOMBIELA

p. a.



FIG. 3

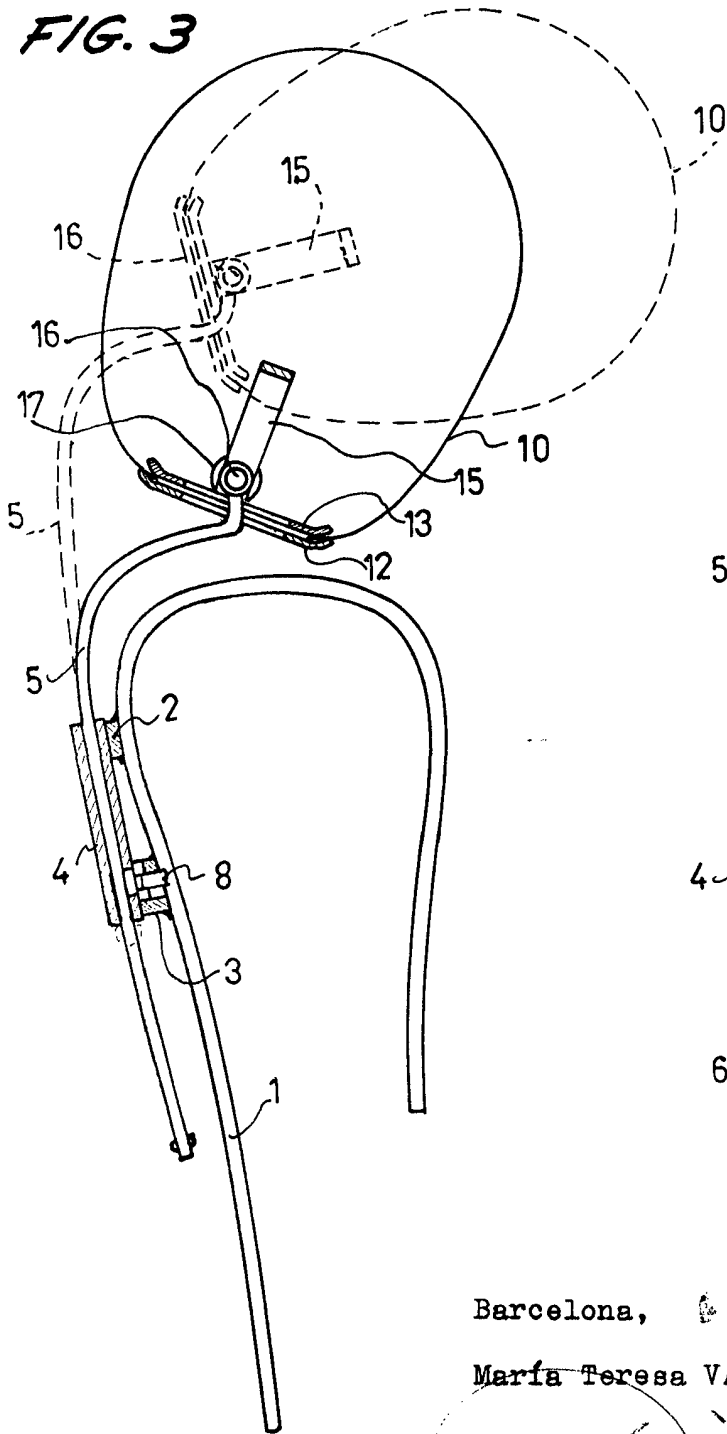
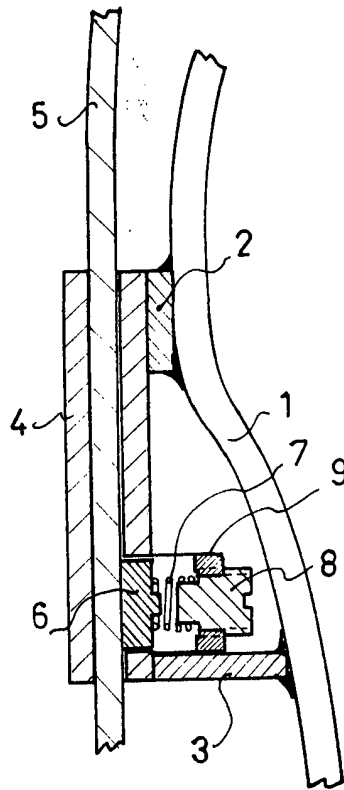


FIG. 4



Barcelona, 6 de DIC. 1974

María Teresa VALLS MOMBIELA

p.a.

21304 / 2