

9:7:73

175 187



175 187

SECCION	INDUSTRIA
CLASIFICACION	FIG
CLAS. F02	F16
SUBCLAS. M	K

M O D E L O
 D E
 U T I L I D A D

por "VALVULA PERFECCIONADA PARA DISPOSITIVOS ADUCTORES DE COMBUSTIBLE", a favor de DON LORENZ IMHOF, de nacionalidad alemana, con domicilio en ALEMANIA, 7611 Welschens-
 teinach.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una válvula perfeccionada para dispositivos aductores de combustible.

- Mas concretamente, en la invención se ha ideado
5. un aparato consistente en una válvula de mando que en combinación con el dispositivo aductor de combustible, reduce a un mínimo los gases tóxicos de escape. Tiene por objeto desconectar la mezcla para la marcha en ralentí en el servicio de estrangulamiento, para así desde un principio no dejar pasar las materias perjudiciales.
 - 10.

9:7:73

175 187



Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

5. En los dibujos:

La figura única, representa una vista en sección del aparato, en la cual la válvula de mando -1-, se coloca en la conducción de aducción de la mezcla para la marcha en ralentí del dispositivo aductor de combustible, en las tomas -4- y -5-, y estando el motor marchando en ralentí se ajusta de tal manera el muelle -3-, mediante el tornillo de ajuste -10-, que la válvula -2-, que está unida con el diafragma -7-, se mantenga abierta, inclusive al aumentar el número de revoluciones. Mediante el diafragma -9-, el contra vacío de la conducción de la mezcla para la marcha en vacío -4- y -5-, se mantiene apartado del diafragma -7-. El diafragma -7-, está unido mediante la conducción -6-, la cual presenta una sección transversal superior a la de abertura de salida -8- de la conducción para la mezcla de la marcha en ralentí, con la conducción de aspiración.

20. Al cerrar la válvula de mariposa (servicio de estrangulamiento) se eleva la depresión en la conducción de aspiración, con lo cual queda atraído el diafragma -7- y la válvula -2-, queda cerrada. Tan pronto se alcance nuevamente el número de revoluciones de la marcha en ralentí, o se acelere de nuevo, desciende la depresión dejando paso libre a la conducción de la mezcla para la marcha en ralentí -4- y -5-.

30. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protec-

9:7:73

175187

1301



ción que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

5.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprendo las siguientes reivindicaciones.

10. 1.- Válvula perfeccionada para dispositivos aductores de combustible, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender un cuerpo de válvula que presenta conducciones de entrada y salida para el combustible a aducir, entre las cuales se encuentra interpuesto un elemento de válvula portadora de un diafragma doble, mantenido en disposición flotante merced a un resorte dotado de tornillo de ajuste, cuyo diafragma determina una cámara provista de una conducción comunicada con la zona de salida de mezcla y de sección superior a la sección de salida de la mezcla.

15.

20. 2.- Válvula, según la anterior reivindicación, caracterizada porque para mantener aparte el contravacío en la conducción de entrada y salida para el combustible a aducir, se dispone sobre el diafragma un segundo diafragma que realiza la función de junta.

25. 3.- Válvula perfeccionada para dispositivos aductores de combustible.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

9:7:73

= 4 =

175187



Madrid, a 13 DIC. 1971

DON LORENZ IMHOF

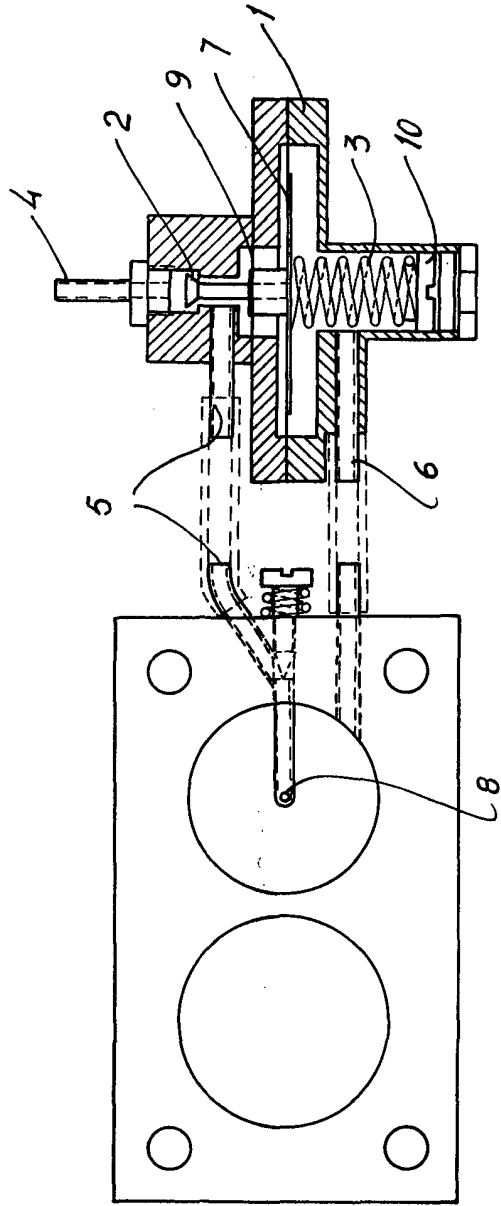
p.a.

JAIME ISERN

P. P.

mpc.

7.1.67



Madrid, 0
p.a.
B. P.
W. M. S. S. S.