

175144



10/11
E 05
B 60
B R

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES BREVETS NEIMAN,
S. A., entidad francesa, domiciliada en Neuilly (Seine,
Francia), 49 a 53 Avenue de Neuilly, por "BARRILETE PA-
RA CERRADURAS, ESPECIALMENTE PARA LAS ANTIRROBO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. En algunos países, existen reglamentos que pro-
hiben el abandono de la llave de seguridad en los vehícu-
los, bien en el interruptor de contacto que controla la
puesta en marcha del motor, bien en el aparato antirrobo
que bloquea la dirección u otro órgano importante.

Este abandono de la llave en posición en la
cerradura por el conductor cuando éste abandona el vehí-
culo, anula, en efecto, toda medida de seguridad tomada
para impedir su robo o su utilización clandestina.

10. Tales reglamentos prevén, además, la instalación

175144



obligatoria de un dispositivo de señalización accionado por la apertura de la puerta, de tal forma que en el momento en que el conductor se dispone a dejar el vehículo, y la llave ha quedado en la cerradura, se produzca una

5. señal de alerta, bien sea por un dispositivo sonoro o luminoso.

La presente invención da una solución a este problema, La presencia de la llave es acusada por un obturador desplazable que obstruye la abertura de entrada

10. de la llave. La introducción de la llave en la cerradura hace girar el obturador con cuyo desplazamiento se cierra un contacto. Para cortar este contacto, es necesario retirar completamente la llave de la cerradura, con lo que el obturador sometido a la acción de un resorte, vuelve

15. entonces a su posición inicial con lo que el contacto queda cortado.


Los conductores de este contacto están conectados en serie con el interruptor de la puerta, con el aparato avisador sonoro o luminoso, y si es preciso, con un

20. relevador, que corta el circuito de señalización cuando la bobina de encendido está bajo corriente.

Las condiciones de funcionamiento son, por tanto, las siguientes:

25. 1) Apertura de la puerta sin estar la llave en la cerradura: Ninguna señalización.
- 2) Llave colocada en la cerradura: Puerta abierta; encendido cortado: Señal conectada.
- 3) Llave en la cerradura, puerta cerrada: Ninguna

775144 11 A
775144



señal.

4) Llave en la cerradura, puerta abierta, encendido en circuito: Ninguna señalización.

5. La realización que va a ser descrita constituye un ejemplo no limitativo de la invención. Se apoya en las ocho figuras reunidas en hoja única.

10. La fig. 1 representa una sección transversal de la cabeza de una cerradura, de laminillas o de pistones, estando el obturador -4- representado cerrado y sin llave; la figura 2 representa la misma sección con el obturador abierto y una llave en la cerradura; las fig. 3 y 4, representan en las mismas posiciones, el barrilete de la cerradura visto en planta; la fig. 5 es una variante con un resorte de metal; las fig. 6 y 7 dan detalle, en planta y en sección transversal, del contacto del obturador; y la fig. 8 representa el esquema de la conexión del conjunto.

15.
20. Se ve en las Fig. 1 y 2 el estator cilíndrico -1- de la cerradura provisto del rotor -2-, que constituye la parte central giratoria del barrilete, el disco -3- y el porta contacto de material aislante provisto de una corona -4-, que constituye el obturador. En -5- se ve un disco central que presenta una entrada -5'- para la llave; la rampa -6'- formada en el barrilete facilita la entrada de la llave y hace girar al obturador -4- cuando se introduce aquélla.

25. Se ve en las Fig. 3 y 4, en planta, el obturador -4- en sus dos posiciones, el cual es de preferencia,

-3-3-73
175144



pero no exclusivamente, de materia plástica, poseyendo una cierta elasticidad, Tiene una forma funcional y presenta un pico -4'- que forma resorte de retorno (la Fig. 5 representa por otra parte en -10- una variante de forma de este resorte de metal). Este obturador -4- está articulado alrededor de su eje en -8-. La pieza -9- es un rodillo conductor que asegura el contacto eléctrico, lo que se ve fácilmente en las fig. 6 y 7 -11- y -12- son las plaquetas de contacto fijadas sobre la placa aislante -3- o por los remaches -21- y -22- representados en la posición con llave en la cerradura.

Puede verse que el pequeño rodillo -9- (fig. 7) asegura el cierre de este contacto. Los hilos de conexión -17- y -18- están fijados por soldadura, remachado u otro medio, sobre las plaquetas -11- y -12-, y atravesando el cuerpo fijo de la cerradura.

En el esquema de conexión de la fig. 8 se han representado el contacto -19- ya descrito; en -20- el contacto que existe habitualmente en el antirrobo destinado a la alimentación de la bobina de encendido -24-, que controla al mismo tiempo al relevador -25-22- es el interruptor de la puerta.

Cuando la llave ha quedado en la cerradura y la puerta está abierta, la lámpara o cualquier otro dispositivo es accionado.

Si el motor está en marcha, el contacto -20- acciona el relevador y la lámpara no puede ser alimentada.

Es evidente que partiendo de este dispositivo,

175144



pueden ser imaginadas otras variantes de conexión.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Barrilete para cerraduras, especialmente para las antirrobo, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un disco aislante, portador de contactos fijos entre los cuales puede establecerse una solución de continuidad para el paso de un rodillo, el cual es empujado por un obturador giratorio movido por el accionamiento de la llave.
10. 2. Barrilete para cerraduras, especialmente las antirrobo, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el obturador giratorio posee medios elásticos para volver automáticamente a su posición inicial, no estableciendo ningún contacto cuando la llave está retirada.
15. 3. Barrilete para cerraduras, especialmente las antirrobo, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que las conexiones eléctricas están previstas para realizar el encendido de una lámpara con la puesta en acción de un zumbador, de un timbre, o de cualquier otra señal que alerte al conductor, advirtiéndole así su descuido.
- 20.

36.5073

175144

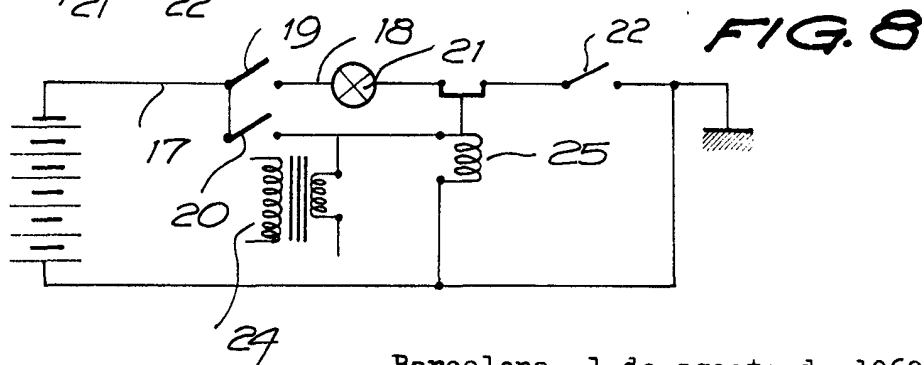
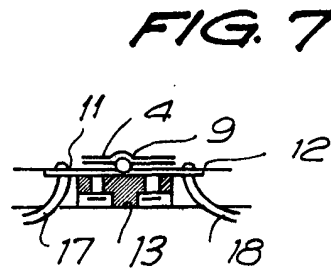
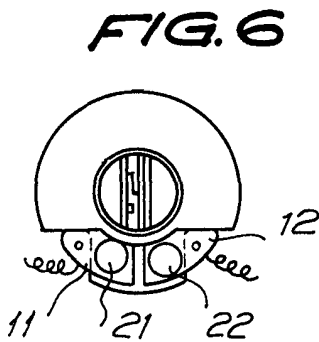
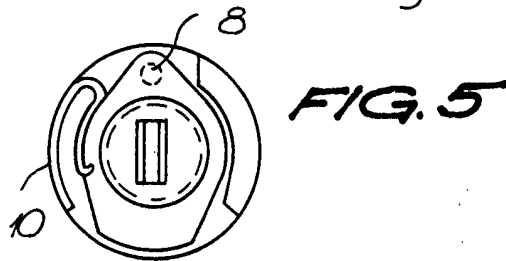
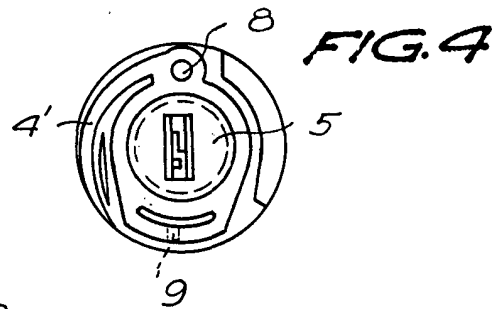
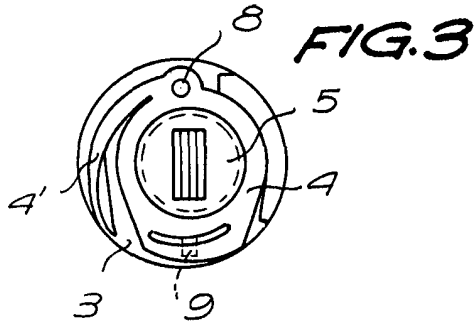
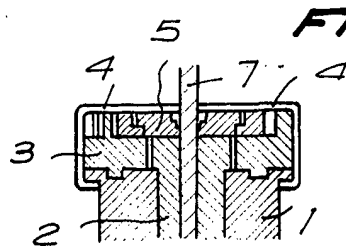
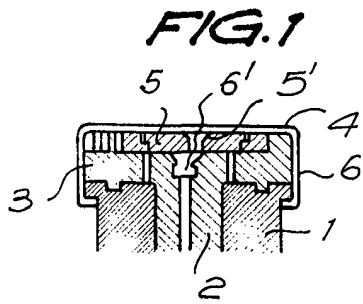


4. Barrilete para cerraduras, especialmente las antirrobo.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 1 de agosto de 1969

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES
BREVETS NEIMAN, S. A.
p.a.



Barcelona, 1 de agosto de 1969
 SOCIÉTÉ D' EXPLOITATION
 DES BREVETS NEIMAN, S. A.
 p. a.

17.950/4