

175134



MODELO DE UTILIDAD

Memoria Descriptiva

sobre:

CASCO PARA BUQUES.

Solicitante DON JOSE MARCO FAYREN, de nacionalidad española,
residente en Edificio Elcano 8^o-A -SEVILLA.

La presente invención se refiere a un casco para buques, destinado a aumentar la resistencia longitudinal de los buques.

Como es sabido, la resistencia longitudinal de un buque depende de eslora en flotación, es



-2-

decir, de la longitud de la porción del buque situada por encima de la superficie del agua, siendo conveniente, sobre todo en los buques de grandes dimensiones, que la eslora no se agrande por el motivo antes apuntado.

Para obtener este aumento de resistencia, un procedimiento consiste en aumentar el volumen e importancia de las partes sumergidas del casco respecto a la porción que queda por encima del agua, es decir haciendo que la eslora del buque debajo del agua sea mayor que la eslora en flotación.

De acuerdo con la presente invención, este aumento se consigue porque la porción del casco sumergida se prolonga por proa en una porción en forma de gran bulbo, mientras que por popa se prolonga en dos porciones sensiblemente cónicas dispuestas simétricamente respecto al plano medio longitudinal del casco, alojándose en estos dos cuerpos los ejes encargados de accionar las hélices propulsoras.

De esta forma, la parte del casco del buque que emerge fuera del agua se apoya en una porción de casco sumergido de mayor eslora, presentado así el casco en su porción sumergida, a modo de tres bulbos, uno anterior y dos posteriores.

La forma y situación de estos bulbos, se comprenderá con mayor facilidad con la siguiente descripción hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales se muestra de forma esquemática un ejemplo de ejecución no limitativo, siendo:

La figura 1 un alzado lateral de un casco



de buque construido de acuerdo con la invención.

La figura 2 una vista en planta del mismo.

Como se muestra en los dibujos, la porción de casco de buque que queda bajo la línea de flotación, presenta una porción saliente anterior 1 a modo de bulbo que sigue la línea del casco, mientras que por la parte posterior la porción inferior del caso se prolonga en dos porciones 2 y 3, situadas ambas simétricamente respecto al plano longitudinal del buque.

Las porciones 2 pueden ser de forma general cónica y servir para alojar los ejes en los que se montan las hélices propulsoras 4.

Con esta construcción, se consigue aumentar la diferencia de eslora entre la porción del caso que emerge del agua y la porción del mismo que se halla sumergida, consiguiendo de este modo el aumento de resistencia deseado.

Como puede comprenderse, la forma de las porciones 1, 2 y 3 puede variar de acuerdo con las características del buque a construir.

N O T A .-

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, por: Casco para buques, caracterizándose por lo siguiente:

175134

31 JUL



-4-

1º.- Casco para buques, caracterizado porque la porción de casco sumergida se prolonga por proa en una porción en forma de gran bulbo, mientras que por popa se prolonga en dos porciones sensiblemente cónicas dispuestas simétricamente respecto al plano medio longitudinal del caso, alojándose en estos dos cuerpos los ejes encargados de accionar las hélices propulsoras.

2º.- Casco para buques; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

DON JOSE MARCO FAYREN.

31 JUL. 1971

A. GÓMEZ ACEBO Y MODEY
D. P. Figueras F. Hernández Ruiz

475134

475134

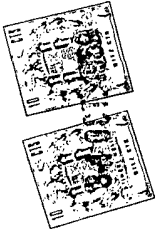
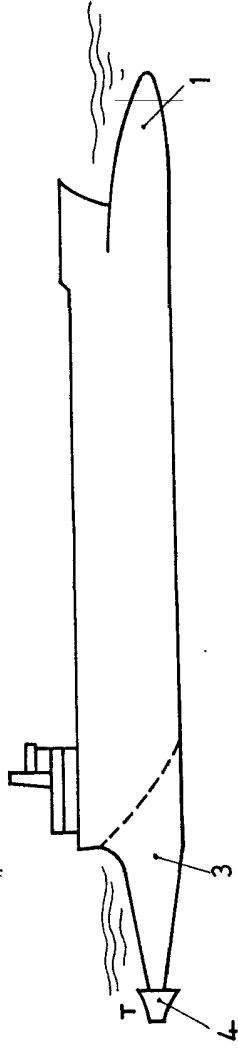


FIG. 1



ALA

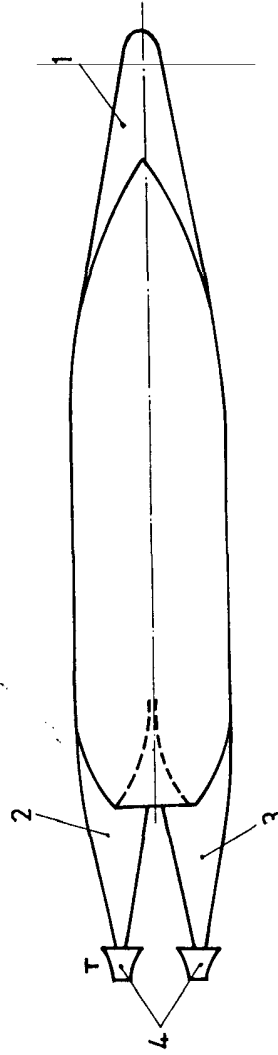
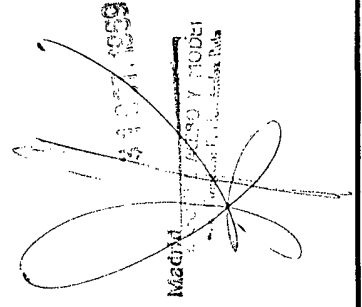


FIG. 2



ESCALA VARIABLE.