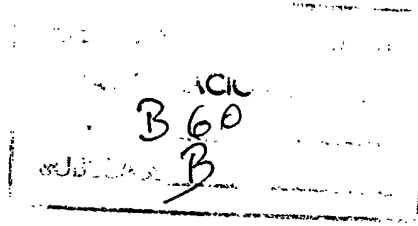


8-8-73

774986



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "RUEDA PERFECCIONADA PARA TODA CLASE DE VEHICULOS", a fa-
vor de DON FELIX SANCHEZ HERNANDEZ, domiciliado en YUNCOS (To-
ledo), Avda. del Generalisimo n° 41.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una rueda per-
feccionada para toda clase de vehiculos.

Es de todos conocido el peligro que encierra el actual uso
de ruedas provistas de neumáticos de aire a presión y de como
se ha ido buscando la sustitución de la cámara tórica por neu-
máticos compartimentados e incluso sin cámara que limiten o por
lo menos aminoren los peligros de un reventón, corte o pinchazo
rápido.

Todas estas soluciones, sin embargo, no han tenido la acep-
tación supuesta dado su aumento de precio sin que la realidad



1986

estadística demuestre la resolución del problema y, por ello, se han seguido buscando soluciones que reúnan una seguridad plena y absoluta de no perder la elasticidad de manera brusca y repentina, una duración notable que pueda compensar un eventual aumento de precio inicial y ninguna o casi ninguna necesidad de mantenimiento posterior que permita y admita su inclusión en campos tan extensos como son los comarcales y agrícolas.

5.

A todo esto atiende la presente invención que resuelve el problema de manera que la cámara neumática está sustituida por un sistema elástico radial que sostiene y mantiene un aro o superficie de rodadura conformado por aro, también elástico, cubierto todo ello, si se quiere, por cubierta de materia convencional que proteja, más a la superficie por la cual se rueda, que a la propia rueda.

10.

Para mejor comprensión de esta invención vamos a describirla sobre la adjunta lámina de dibujos en la cual se representa una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo y sin carácter limitativo.

15.

En los dibujos:

20.

la fig. 1 muestra una vista plana lateral de la rueda sin la cubierta protectora, y

25.

la fig. 2 muestra un corte diametral de la rueda con cubierta protectora indicada a puntos.

30.

Vease como el aro 1 de sección transversal convexa hacia afuera para impedir cortes o averías, tanto en la superficie de rodadura como en la propia cubierta protectora, aro que está unido elásticamente al cubo 2 por medio de un número variable de resortes o elementos elásticos deformables 3 que en número correspondiente a los vértices de un polígono regular solidarizan el aro de rodadura con el cubo soporte y siempre tal que haya uno



a menos de 45° de arco del punto de tangencia con el suelo.

El aro exterior será convexo hacia afuera para impedir cortes o averias en la linea de rodadura y poder sostener bien y con apoyo planario a una cubierta de materia convencional e incluso sin cubrir para los casos de poca velocidad.

5.

Entre cada dos elementos elásticamente deformables 3 se disponen, asimismo radialmente, piezas limitadores de la deformación momentánea 4 que son de trazado telescópico, es decir, que una parte de su longitud, cerca de la mitad de la distancia de cubo a aro, se enchufa en otra pieza deslizante cuyo extremo libre se vincula al aro y, por ello, cada deformación del aro responde una introducción de dicha pieza enchufable en la pieza base siendo el fondo de esta última el que sirve de tope a la penetración.

10.

15.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera el número y disposición radial de los elementos elásticos y, en correspondancia, el de las piezas limitadoras de la deformación momentánea, cualquiera la forma y clase del aro de rodadura, poder cubrirse o nó y, desde luego, la dimención y materia en que se construyan cada elemento componente.

20.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento y puesto de manifiesto su utilidad lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

25.

1.- Rueda perfeccionada para toda clase de vehiculos, particular pero no exclusivamente, para vehiculos automoviles, c a r a c t e r i z a d a porque la cámara está sustituida por una combinación de elementos elásticos deformables que, vinculados



174986

a un aro metálico circundante, a su vez deformable elásticamente, se extiende desde el cubo hasta dicho aro en dirección radial llevando sus extremos solidariamente unidos al referido aro y al precitado cubo, siendo su número el necesario para que en todo momento haya uno de ellos en dirección vertical, y entre cada dos de dichos elementos elásticamente deformables se disponen, asimismo radialmente, piezas limitadoras de la deformación momentánea de los elementos en trabajo, estando todo el conjunto rodeado por una cubierta que, preferiblemente, cierra hasta el eje de la rueda en continuidad por la cara exterior e interrumpida en la cara interior para dejar paso al eje de la rueda, siendo esta cubierta del material habitual en las cubiertas de vehículos automóviles.

5. 2.- Rueda según la reivindicación 1, en la cual los elementos deformables son muelles en espiral unidos por sus extremos a dicho aro y al cubo de la rueda, hechos de materia resistente pero a la vez de recuperación rápida, siendo asimismo el aro de material susceptible de deformación momentánea, siendo la sección transversal del mencionado aro convexa hacia afuera para evitar todo efecto cortante en la cubierta que lo recubre.

10. 3.- Rueda según la reivindicación 1, en la cual las piezas radiales limitadoras de deformación elástica, son de trazado telescópico, es decir, una parte de longitud aproximadamente mitad de la distancia de cubo a aro, que permite enchufarla a otra pieza deslizante cuyo extremo libre se vincula a dicho aro y, por ello, a cada deformación del aro responde una introducción de dicha pieza enchufable en la pieza base siendo el fondo de ésta última en que sirve de tope a la penetración de la exterior, y volviendo ésta a su posición de desenchufe parcial arrastrada por la recuperación del sector del aro obligada por



la recuperación del muelle correspondiente inmediato.

4.- Rueda perfeccionada para toda clase de vehiculos.

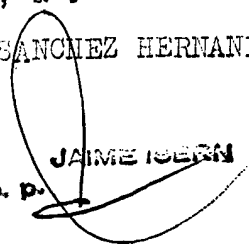
Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

5.

Madrid, a 9 de Diciembre de 1971.

FELIX SANCHEZ HERNANDEZ.

p. a.


JAIME IBERN
p. p.

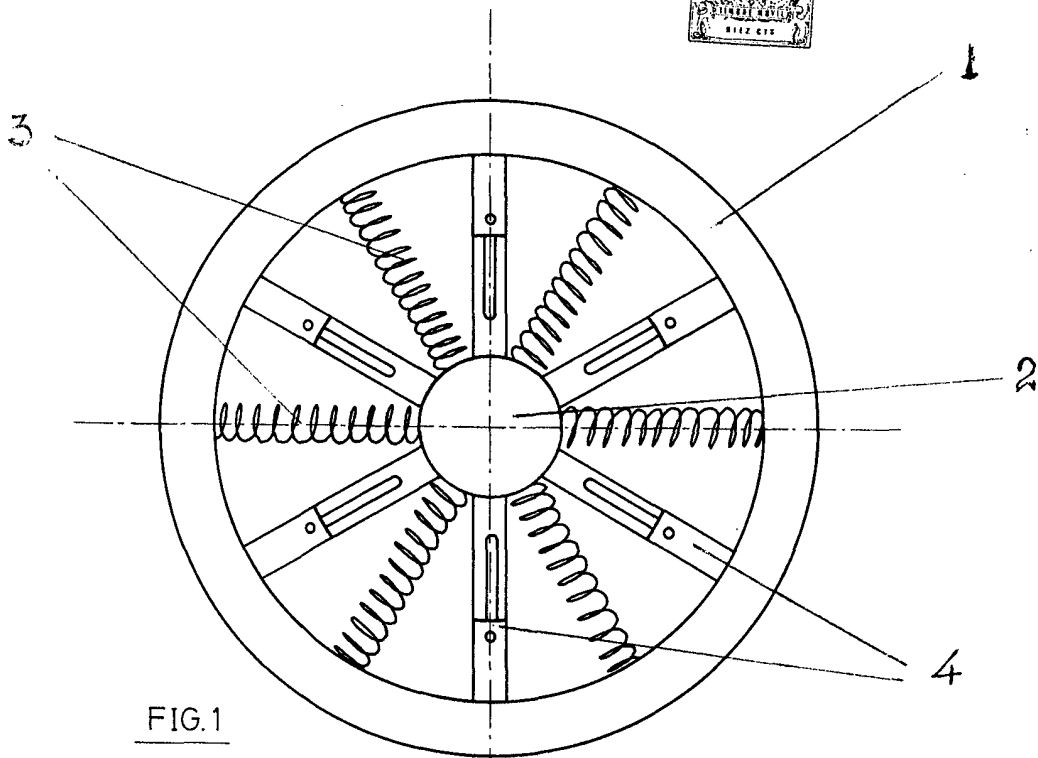


FIG. 1

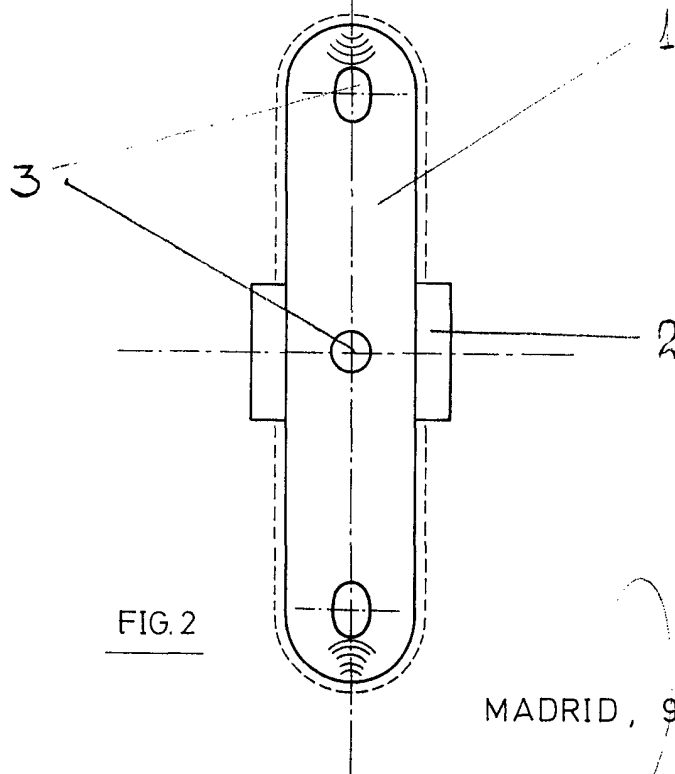


FIG. 2

MADRID, 9 - Octubre - 1971

[Handwritten signature]
P. P.