

174972

PATENTE DE INVENCIÓN



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en tornos o gatos para levantar vehículos"

=====

Solicitante: ENRICO DELFANTEI,
domiciliado en Milán, Italia.

=====

Este invento tiene por objeto un cric o gato de levantamiento, aplicable a los vehículos automóviles provistos de freno a base de fluido y, especialmente, de freno hidráulico.

5. Se propone utilizar la transmisión de potencia hidráulica o neumática que se emplea para el accionamiento de los frenos, también para la actuación de uno o varios crics o gatos para levantar una o más ruedas del vehículo automóvil en caso de inspección o de reparación de accidentes, en especial para el cambio de la rueda.
- 10.

El cric o gato de acuerdo con este invento, en una de sus formas preferidas de construcción, se manda o acciona

174972



- 2 -

15. por medio del mismo pedal que actúa el freno, por medio de una válvula de varios pasos colocada en posición adecuada, por ejemplo en el "salpicadero" y apropiada para desviar el fluido de accionamiento del freno a uno o a otro cric o gato y, además, para permitir el retorno al depósito.

20. Una de las formas posibles de aplicación de este invento se representa en el dibujo adjunto, esquemáticamente y por tanto a título de ejemplo tan solo, que no limita el alcance del invento. En el dibujo:

La fig. 1 representa esquemáticamente la instalación de alimentación del cric o gato, y

25. Las figs 2 y 3, dos posiciones de la válvula de varios pasos.

30. En 1 se representa el depósito del líquido que, para esta aplicación habrá de ser algo mayor que el necesario para el freno solo. De este depósito, el líquido desciende, como corrientemente, al pistón a pedal 2 para ser impulsado, por el conducto 3, a los frenos 4. Además, de acuerdo con este invento, en 6 se acopla al conducto 3 un tubo 5 que por su otro extremo está unido a una válvula 7 que envía el líquido a uno u otro de los crics o gatos 8 por los tubos 9 y 9', mientras que un tubo 10 permite el retorno del líquido al depósito. La fig. 1 representa la válvula en posición de accionamiento del cric o gato de la derecha; la fig. 2, en posición de descarga y la fig. 3 en posición cerrada.

35. En el conducto 5 se intercala una válvula de retención, para hacer posible la impulsión del líquido al cric o gato por medio del pedal del freno.

40. Si se desea, puede también disponerse una válvula para aislar el freno durante la impulsión.

174912



- 3 -

Los crics o gatos pueden ser de cualquier forma y tipo adecuado; de todos modos, estarán provistos de medios elásticos, por ejemplo de un muelle 11, para el retorno en posición recogida al devolver el líquido al depósito 1.

Sin salirse del alcance de este invento, pueden introducirse numerosos cambios en los distintos órganos y en la disposición del conjunto.

50.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental. También se hace constar que dicho invento corresponde a una patente presentada en Italia con fecha 15 de septiembre de 1945, nº 412.506, acogándose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de invención por veinte años en España: "Perfeccionamientos en tornos o gatos para levantar vehículos"; caracterizándose por lo siguiente:

1º.- Perfeccionamientos en tornos o gatos para levantar vehículos, que incluyen un dispositivo de levantamiento para vehículos automóviles provistos de freno a base de fluido, caracterizado por estar accionado por el mismo fluido que hace funcionar el freno.

1º.- Perfeccionamientos en tornos o gatos para levantar vehículos que incluyen un dispositivo según lo especificado en el punto 1º, caracterizados por uno o más crics o gatos hidráulicos, accionados por el líquido de

74572



- 4 -

activación del freno, que se impulsa por medio del pedal del mismo freno y de una válvula de retención.

75. 3ª.- Perfeccionamientos en tornos o gatos para levantar vehículos, que incluyen un dispositivo según lo especificado en el punto 2ª, caracterizándose por una válvula de cuatro pasos, adecuada para desviar el líquido a uno o a otro de dos crics o gatos y para unir estos con una tubería de retorno.

80. 4ª.- Perfeccionamientos en tornos o gatos para levantar vehículos; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

85. Esta memoria consta de cuatro hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 14. septiembre de 1946.

ENRICO DELFANTA.

Por Poder de J. GÓMEZ ACEBO

174942

FIG. 3

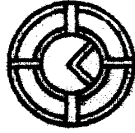
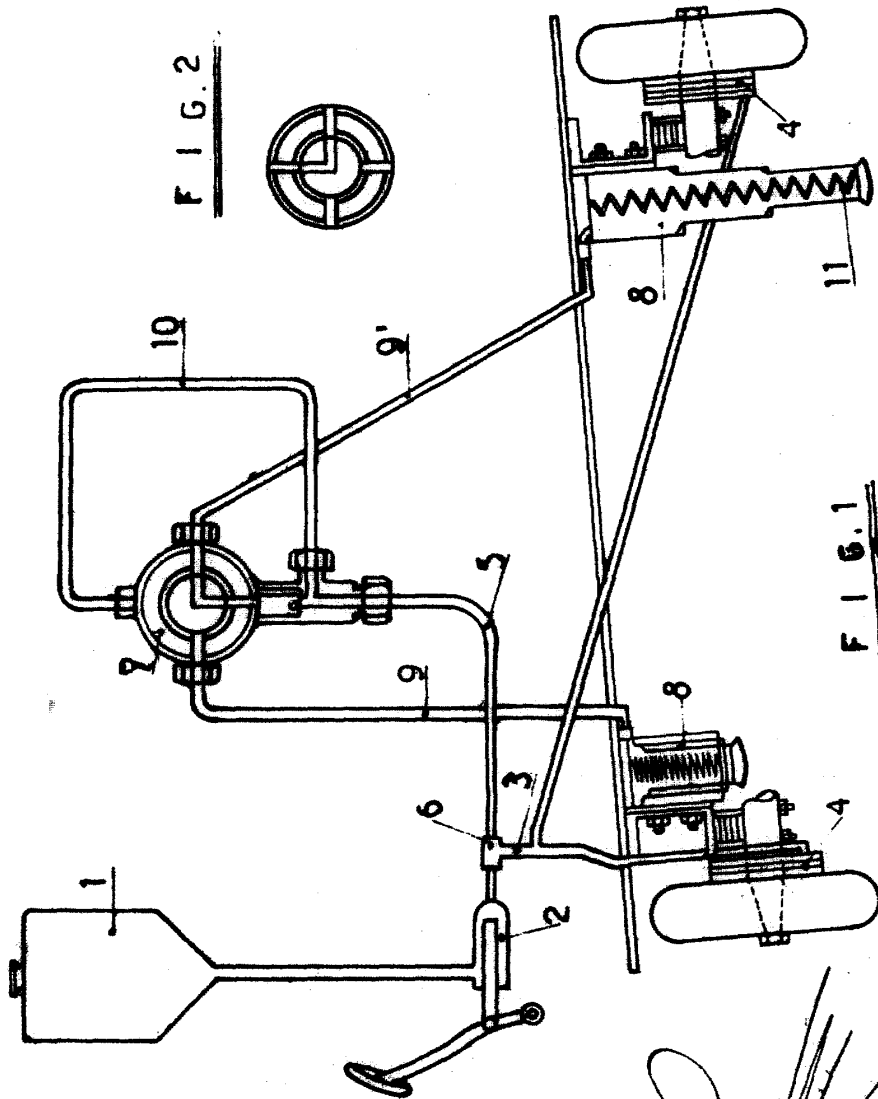


FIG. 2



Madrid, 14 de septiembre de 1946.