

3-3-73



174949

174949

...  
...  
B 60  
... R

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. HERMINIO FUENTES PANDIELLA, de nacionalidad española, con domicilio en VALENCIA, Salvador Pau, 12,

P O R

=/=/=/=/= "DISPOSITIVO AUXILIAR PARA LA CONDUCCION DE AUTOMOVILES" =/=/=/=/=

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En la presente memoria y en los dibujos complementarios anexos, vamos a describir las características constitutivas y funcionales de un original dispositivo auxiliar para la conducción de automóviles que, como se verá en el curso de la descripción, es un elemen



to sumamente útil y práctico para evitar que pueda deslizarse el pié del conductor que acciona los pedales del embrague, así como cualquier otro, tal como el acelerador o freno, si se deseara aplicar a ellos.

5

El piso interior de los automóviles, sobre todo en la zona en que están situados los pedales del embrague, freno y acelerador, es sabido que está ocupado por una plancha de caucho que resulta muy resbaladiza, mayormente si se lleva el calzado mojado, cosa que es frecuente al entrar y salir del coche. Esto dá lugar a que al apoyar el tacón sobre dicha superficie de caucho resbale y no pueda actuarse sobre el pedal con la rapidez que algunas veces se requiere.

10

15

Para evitar el citado inconveniente se ha ideado el dispositivo que motiva la presente descripción, con el cual se facilita al talón del pié, o mejor dicho, al tacón del calzado, un apoyo blando, fijo y antideslizante, que dá una gran seguridad en la conducción, impidiendo cualquier deslizamiento peligroso.

20

25

El dispositivo a que nos venimos refiriendo se caracteriza en esencia por el hecho de estar constituido por una gruesa plancha esponjosa de espuma de plástico, adherida a una lámina también de plástico, tejido u otra materia cualquiera que le servirá de soporte, cuya lámina sobresale por uno de los lados y forma allí una ancha pestaña provista de un asa, capaz de abrirse y cerrarse a voluntad, con medios para asegurar el cierre, de manera que puede abarcarse con dicha asa la palanca del embrague del automóvil, dejando colgando de la misma el cuerpo o plancha de espuma de plástico, que se

30



apoyará en la superficie pendiente del piso del automóvil, en el lugar adecuado para que sirva de alfombrilla de apoyo del tacón del calzado del conductor, el cual no podrá deslizarse.

5 Otra de las ventajas de este dispositivo es la de impedir que se perfora la lámina de caucho que cubre el piso del automóvil, cosa que viene ocurriendo al cabo de algún tiempo de usar el automóvil, obligando así a cambiar toda la plancha de caucho del piso. Con este dispositivo no puede ocurrir tal cosa, pues sirve de defensa del piso y aún cuando el dispositivo en sí se estropee, su sustitución es fácil, rápida y económica dada su sencilla constitución.

10 Para facilitar la comprensión de las características generales que dejamos expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra un ejemplo de realización de uno de estos dispositivos, bien entendido que su carácter de ejemplo no admite que se le dé ninguna interpretación restrictiva, sino mas bien amplia y general.

15 Los referidos dibujos representan en su figura 1, una perspectiva del dispositivo, mientras que en la figura 2, aparece una sección longitudinal.

20 Como puede verse, el dispositivo se compone de una gruesa plancha esponjosa -1-, de espuma de plástico, que aún cuando en el dibujo adopta forma rectangular, puede ser de cualquier otra forma y de dimensiones variables, relacionadas con las diferentes marcas de automóviles a que haya de aplicarse el dispositivo.

30



El citado cuerpo de espuma de plástico -1-, (que también puede ser de cualquier otra clase de material que tenga la propiedad de ser antideslizante) se halla solidariamente adherido al soporte -2-, constituido por una lámina de plástico, de tejido u otra materia, el cual rebasa al cuerpo -1- por un lado, formando las pestaña -3-, en la que hay practicada una abertura alargada -4- apropiada para actuar de asa de sujeción en la palanca del embrague, freno, o acelerador. Esta asa puede abrirse y cerrarse mediante el broche automático de presión -5-.

Como puede deducirse, la constitución de este dispositivo es bien sencilla, cosa que influye en la reducción de su coste y en que su sustitución no ofrezca dificultades en cuanto se observe que empieza a deteriorarse debido a la constante presión que sobre él ejerce el pié, defendiendo así el piso y, repetimos, evitando que el pié pueda deslizarse al conducir.

NOTA REIVINDICATORIA  
 ==== =====

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

- 1.- Dispositivo auxiliar para la conducción de - automóviles, esencialmente caracterizado por estar integrado por un cuerpo laminar, más o menos grueso, preferentemente de naturaleza blanda y en cualquier caso antideslizante, montado sobre un soporte laminar que por un lado lo rebasa constituyéndose allí una pestaña en la que hay conformado un amplio orificio que actúa de



5 esa, capaz de abrirse y cerrarse a voluntad, provista  
de un medio de cierre, para permitir sujetar el dispo-  
sitivo en la palanca del embrague freno o acelerador, al  
objeto de que el cuerpo referido sirva de apoyo antides-  
lizante del pie del conductor a la vez que de defensa  
de la cubierta del piso del automóvil. Y

10 2.-"Dispositivo auxiliar para la conducción de  
automóviles", de conformidad en un todo en lo esencial  
y fines industriales a lo descrito en la precedente me-  
moria descriptiva y gráficamente representado en los ad-  
juntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas ó  
mecnografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 7 DIC. 1971

Por autorización del interesado.



Fig. 1

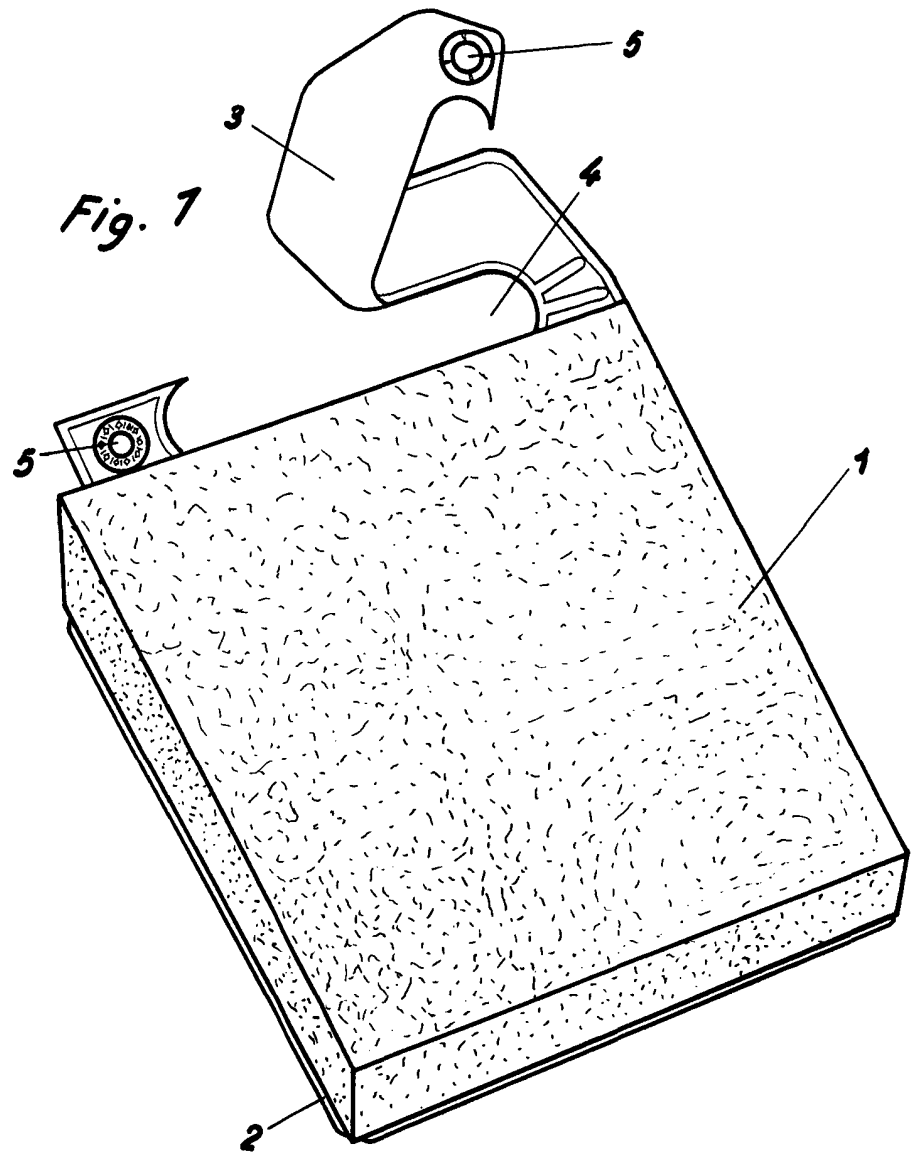
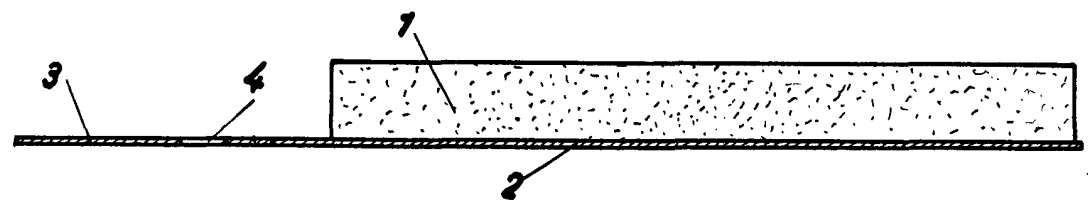


Fig. 2



Escala variable

*[Handwritten signature or scribble]*