



174864

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

CERTIFICADO
DE
ADICION

174864

por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL, NUM. 173.436,,
por "UN MECANISMO DE ACCIONAMIENTO PARA HELICES DE PROPULSION,
a favor de Don Román Suris Lisabe, de nacionalidad española,
residente en Gerona.

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la patente principal, Núm. 173.436, se describe
y reivindica un mecanismo de accionamiento para hélices de
propulsión, indicándose en la misma, que el mecanismo va en-
cerrado en una caja hermética o estanca, siendo dotado de
5. hélice fija y pedales de empuje. Sin embargo, el dispositivo
de montaje en los elementos citados, presenta novedad cuan-
do se refiere a flotadores para la natación, pues éstos han
de reunir condiciones especiales.

10. El presente certificado de adición se refiere a unos
perfeccionamientos en la caja y pedales del mecanismo, así
como en su hélice, para hacer el conjunto apropiado para fa-
cilitar la natación mediante un flotador adecuado.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la pre-
sente memoria, una lámina de dibujos, en la cual se ha re-
presentado un caso de ejecución, que se cita solamente a tí-



74864

tulo de ejemplo para la descripción.

En el dibujo:

la figura 1ª representa, esquemáticamente, en proyección horizontal, el bastidor flotante para fijación del aparato, y

la figura 2ª indica, en vista frontal, la constitución del bastidor.

Consisten las mejoras en disponer el aparato de propulsión A, de tal forma que la hélice H esté dotada de paletas orientables y susceptibles de inmovilizarse en una posición prevista, a los fines de modificar el ángulo de ataque con el agua, de acuerdo con las piezas del nadador.

En colocar los pedales con ligera inclinación transversal, para procurar el perfecto apoyo de la planta del pie, y aún, si es preciso, disponer en ellos un puente para encaje del mismo (sin sujetarlo). Estos puentes o estribos pueden ser de apertura o desembrague, para evitar accidentes.

En colocar sobre un bastidor metálico o de otra materia, que como ejemplo se describe, formado por un cuadro -1-2-2'- y un suplemento articulado a él -3-3'-, siendo la configuración general divergente hacia adelante.

Los traveseros -2- y -2'- son cóncavos, para que el cuerpo del nadador quede dentro del agua.

A los lados del aparato de propulsión se adosan los pequeños flotadores F', a fin de completar la flotabilidad de la caja hermética A.

Los pedales P, P' se dejan, indiferentemente, por encima o por debajo de estos flotadores F'.

Ambos bastidores, delantero y trasero, se unen en -4- y -4'- en forma articulada o desmontable, para facilidad de manejo.

174864



La flotación del conjunto está encomendada a los flotadores F F, dispuestos lateralmente al bastidor -12-2'--.

La caja hermética A se fija mediante brida o abrazadera, que no impida el juego de los pedales.

5. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más adecuados: por entrar todo dentro del espíritu de las reivindicaciones.
- 10.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, Núm. 173.436, por "Un mecanismo de accionamiento para hélices de propulsión", caracterizadas esencialmente por el hecho de dotar a la hélice propulsora de paletas orientables, para variar la resistencia de la misma y aumentar o reducir su velocidad, disponiendo el conjunto del mecanismo sobre un
20. bastidor tubular o de otra materia, a los fines de contribuir a la natación individual.

25. 2ª.- Mejoras según la anterior reivindicación, en las que los pedales del mecanismo de propulsión se disponen con inclinación transversal, apropiada para lograr un apoyo seguro del pie del nadador y, si es preciso, dotándolos de puentes o

174864



estribos, para el aseguramiento del pie, sin que éste quede sujeto.

5. 3ª.- Mejoras según las precedentes reivindicaciones, en las que a la caja hermética que contiene el mecanismo se le adosan pequeños flotadores, para aumentar la flotabilidad de la misma.

10. 4ª.- Mejoras según las reivindicaciones que preceden, en las que la caja y sus flotadores se unen a dos varillas o tubos, divergentes o nó, los cuales son articulados en cualquier forma a un bastidor en cuña, para recibir el cuerpo del nadador.

15. 5ª.- Mejoras según las reivindicaciones que anteceden, en las que la flotabilidad del conjunto del mecanismo de propulsión y su bastidor de sostenimiento, se logra por unos flotadores, preferiblemente alargados, situados a ambos lados del chasis principal, cuya flotabilidad obligue a que la caja del mecanismo quede siempre con su hélice bajo el agua,

20. 5ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, Número 173.436, por "Un mecanismo de accionamiento para hélices de propulsión".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 6 de Septiembre de 1946.-

ROMAN SERRIS LISABE.

P.a.



Fig. 1°

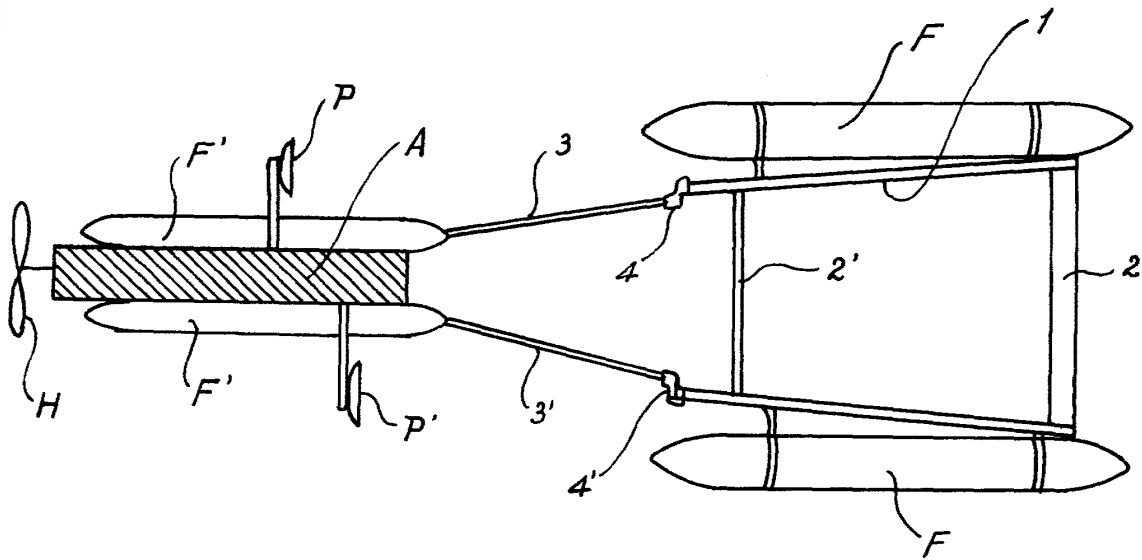
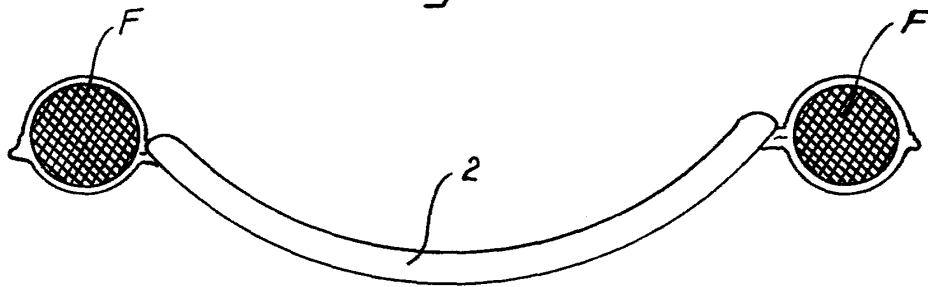


Fig. 2°



Madrid, Septiembre 1946

Jaime Isern

PP. *[Signature]*