

mc/

74637



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

S. A. "ETERNIT" PIETRA ARTIFICIALE - de nacionalidad italiana
domiciliada en GENOVA (Italia)

por:

" Sistema de fijación de los carriles a las traviesas de
fibro-cemento "

-----:oOo:-----

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

Ya se conocen traviesas para ferrocarriles, tran-
vias o análogos, construidas de fibro-cemento con amadura
metálica, por superposición de varias capas u hojas frescas



5

de fibro-cemento lenta y fuertemente comprimidas mientras se conservan frescas por medio de una prensa hidráulica apropiada. Estas traviesas están provistas de arandelas que impiden el contacto directo de los pernos de fijación con el material de fibro-cemento o bien de soportes que sirven para la fijación de estos pernos.

10

La presente patente se refiere a un sistema para la fijación de los carriles a las traviesas de fibro-cemento, que presenta considerables ventajas sobre los sistemas empleados en las traviesas ya conocidas.

15

Este sistema de fijación consiste en disponer los soportes o piezas en las que prenden los pernos de fijación del carril, de manera que estos soportes abarcan todo el espesor de hojas de fibro-cemento que constituyen la traviesa impidiéndose así en absoluto el desprendimiento de este soporte del material de fibro-cemento. Estos soportes o piezas de fijación están además perforados para permitir la salida del agua de lluvia que pudiese penetrar en la cavidad interior del soporte.

20

En el plano adjunto se representa la parte necesaria de una traviesa de fibro-cemento, provista del sistema de fijación de los carriles objeto de esta patente.

25

La figura 1, es una sección transversal de la traviesa por el eje de uno de los soportes o piezas de fijación y la

30

Figura 2, es una sección longitudinal de la traviesa por el eje, mostrando la fijación del carril.

En este sistema de fijación, se empotran en la masa de la traviesa de fibro-cemento unos soportes o piezas -1-1'- que sirven para la fijación de los pernos que sujetan el carril. Estos soportes forman una caja -1- que es



de forma tronco piramidal a fin de contrarrestar la tendencia de la misma a desprenderse del fibro-cemento en que está alojada. Esta caja -1- presenta un vástago metálico -1'- dirigido hacia abajo y provisto de una serie de resal-
5 tos -1"- . Durante la compresión del fibro-cemento, éste penetra entre dichos resaltos y una vez conseguido el fraguado, estos resaltos se oponen eficazmente a los esfuerzos de arranque del soporte provocados por el paso de los trenes y transmitidos a través de los pernos, de modo que todas las capas de fibro-cemento colaboran a resistir los esfuerzos de arranque.
10

Una característica importante de estos soportes consiste en que presentan una perforación -3- que desemboca en la cara inferior de la traviesa, con objeto de dar salida al agua de lluvia que pudiese introducirse en la cámara superior del soporte. Esta perforación -3- se ha representado en el plano dispuesta axialmente al vástago -1'- pero como se comprende podría tener cualquier otra disposición con tal de que permita la salida del agua de la cámara -1- .
15

La cámara -1- tiene la disposición conveniente para poder recibir las cabezas de los pernos y retener estas cabezas para asegurar la fijación de los carriles y con tal de cumplir esta condición, puede tener cualquier forma que se considere conveniente. De la misma manera pueden variar la forma y disposición del vástago -1'- y de los resaltos -1"- sin apartarse de los límites de esta patente.
20
25

-----: N O T A :-----

30 Se reivindica como objeto de esta patente:
1.- Sistema de fijación de los carriles a las tra-



- 4 -

174637

4

5

viesas de fibro-cemento que consiste en empotrar en la masa de fibro-cemento que forma la traviesa unos soportes o piezas de sujeción que forman en la parte superior una caja o cabeza destinada a recibir los pernos de sujeción de los carriles, y de la cual parte un vástago dirigido hacia abajo y provisto de resaltos o salientes externos, por medio de los cuales queda empotrado este vástago y todo el soporte en el material de fibro-cemento fresco durante la fabricación de la traviesa.

10

2.- Sistema de fijación de los carriles a las traviesas de fibro-cemento s-egún la reivindicación 1, caracterizado porque el vástago del soporte está perforado para permitir la salida del agua de lluvia que pudiese entrar en la cavidad superior del soporte.

15

3.- Sistema de fijación de los carriles a las traviesas de fibrocemento.

Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 2 Agosto 1946.

P. A.



FIG.1

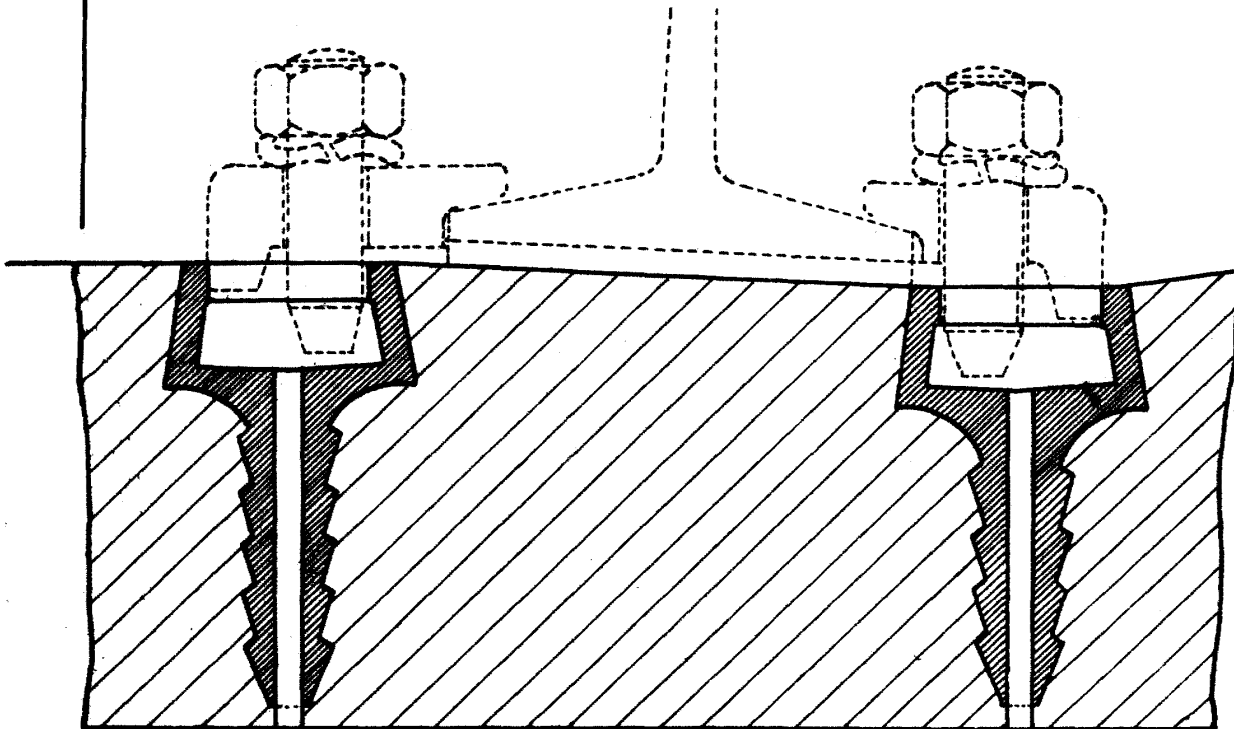
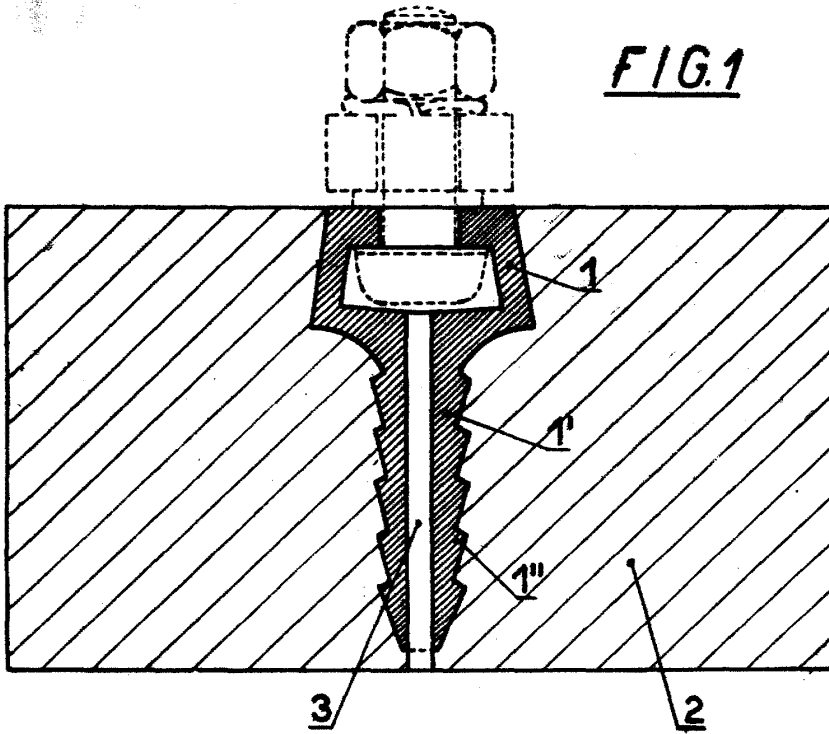


FIG.2

P.A.
[Handwritten signature]