

84073

174369

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	B 62
SUBCLASE	B

19



174369

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de D. ALFONSO LORAN LLEO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Mallorca, nº 94-98, por: "UN CARRITO INFANTIL DE USO MULTIPLE".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un carrito infantil de uso múltiple que presenta la ventaja de que el desmontaje del bastidor que lleva la bolsa de suspensión del niño, permite su adaptación como mochila. De esta forma se puede llevar al niño teniendo montada la bolsa en el bastidor con ruedas, o llevarlo independientemente a la espalda como una mochila. Esta doble función supone el efecto nuevo de llevar comodamente a los niños cuando las irregularidades del terreno impiden el desplazamiento por rodadura.

El carrito reivindicado está constituido por un bastidor principal en "U" con tramo central en forma de asa de empuje y extremo inferior de las ramas unidas por el eje que lleva montadas las ruedas para el desplazamiento. En la zona media de las ramas del bastidor, se montan unas placas con sendas escotaduras para encaje de uno de los ejes de suspensión de la estructura que lleva la bolsa para suspensión del niño. Para el bloqueo del eje de suspensión, las placas con las escotaduras llevan montada una palanca giratoria accionada mediante una empuñadura, que permite efectuar el cierre sobre el eje de suspensión, o liberarle con el movimiento contrario cuando se quiere separar la armadura que lleva montada la bolsa de suspensión.



La estructura que lleva la bolsa presenta la forma en "U" de plano horizontal, entre cuyo tramo central y las ramas laterales se monta la bolsa de suspensión del niño. Las ramas de la "U" continúan según sendos tramos verticales que se unen por dos ejes. Cuando se quiere montar el bastidor de la bolsa en el de rodadura, se encaja el eje superior en las escotaduras del dispositivo de cierre del bastidor. El eje inferior que une las ramas del bastidor de suspensión, se encaja en las escotaduras de las placas montadas en el eje de las ruedas.

En el bastidor de suspensión de la bolsa, se establecen unas correas que parten del centro superior de la armadura hasta enlazar mediante mosquetones en las anillas de los extremos inferiores de las ramas de la armadura de suspensión de la bolsa. Con ello puede llevarse la armadura con la bolsa infantil colgada de la espalda. Los extremos inferiores de las ramas de la armadura se unen mediante una correa horizontal, que permite el apoyo en la parte posterior de la cintura del usuario al utilizar el bastidor de la bolsa independientemente del bastidor con ruedas.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del carrito infantil de uso múltiple, objeto del presente modelo de Utilidad.

La figura 1 representa una vista lateral en la posición previa al montaje de la estructura de la bolsa en el bastidor con ruedas. Las figuras 2 y 3 son respectivamente una vista en planta y alzado posterior de la estructura con bolsa. La figura 4 representa una vista en perspectiva del conjunto en la posición de carrito.

Siguiendo los dibujos, se advierte el bastidor en "U" de ramas laterales -1- y tramo de enlace -2- que actúa de asa. Los



extremos de las ramas laterales se unen mediante el eje -3- que
lleva en sus extremos las ruedas de traslación -4-. En las zonas
medias de los elementos tubulares -1-, hay unas placas soportes
55 -5- con unas escotaduras -6-. En el ángulo de la pieza que lleva
la escotadura -6-, se establece la pieza giratoria -7- que sirve
para bloqueo del eje -8- de la armadura de la bolsa -9- de sus-
pensión del niño. El bloqueo se efectúa actuando en la empuñadu-
ra -10- de la pieza -7-, hasta que envuelve el eje -8- rodeándolo
60 por el cruce de las ramas de escotadura -11- de la pieza -7- gi-
ratoria alrededor del eje -12- con las ramas de la escotadura
-6-. El bastidor de quita y pon que lleva la bolsa -9-, presenta
el tramo central adelantado -13-, continuando las ramas extremas
-14- hacia atrás en un plano horizontal, doblándose hacia abajo
65 según la curva -15-, al final de la cual se unen las ramas -16-
con la barra -8-. Las zonas extremas inferiores de las ramas -14-,
se unen por el eje -17- que se encaja en las escotaduras -18- de
las placas -19- fijas en el extremo inferior de las ramas -1-,
con lo que queda suspendido el armazón de la bolsa del bastidor
70 con ruedas.

Cuando se independiza el bastidor con bolsa -9-, se puede uti-
lizar como mochila para llevar el niño a cuestas. Para este uso,
entre el centro del tronco -13- del armazón de quita y pon y los
extremos de las ramas -16-, se establecen las dos correas -20-
75 que se montan cruzadas delante del pecho del que lleva el armazón.
Los extremos inferiores de las correas se unen mediante mosque-
tones -21- a las anillas -22-.

Asimismo para facilitar el soporte del bastidor en forma de
mochila, existe una correa -23- con protector corredero ancho
80 -24- dispuesto en su centro. Esta correa se aplica en la espalda
del usuario facilitando el soporte del peso del niño colocado
en la bolsa.



Se fabricará el carrito infantil de uso múltiple con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar 85 su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

=== N O T A ===

Se reivindica:

1º.- Un carrito infantil de uso múltiple, constituido por un bastidor principal en "U" con tramo central en forma de asa de 90 empuje y extremo inferior de las ramas unidas por el eje que lleva montadas las ruedas para el desplazamiento. En la zona media de las ramas del bastidor, se montan unas placas con sondas escotaduras para encaje de uno de los ejes de suspensión de la estructura que lleva la bolsa para suspensión del niño. Para el 95 bloqueo del eje de suspensión, las placas con las escotaduras llevan montada una palanca giratoria accionada mediante una empuñadura, que permite efectuar el cierre sobre el eje de suspensión, o liberarle con el movimiento contrario cuando se quiere separar la armadura que lleva montada la bolsa de suspensión.

100 2º.- Un carrito infantil de uso múltiple, según reivindicación primera, caracterizado porque la estructura que lleva la bolsa presenta la forma en "U" de plano horizontal, entre cuyo tramo central y las zonas laterales se monta la bolsa de suspensión del niño. Las ramas de la "U" continúan según sendos tramos ver 105 ticiales que se unen por dos ejes. Cuando se quiere montar el bastidor de la bolsa en el de rodadura, se encaja el eje superior en las escotaduras del dispositivo de cierre del bastidor. El eje inferior que une las ramas del bastidor de suspensión, se encaja en las escotaduras de las placas montadas en el eje de 110 las ruedas.



39.- Un carrito infantil de uso múltiple, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en el bastidor de suspensión de la bolsa, se establecen unas correas que parten del centro superior de la armadura hasta enlazar, mediante mosquetones, en las
115 anillas de los extremos inferiores de las ramas de la armadura de suspensión de la bolsa. Con ello puede llevarse la armadura con la bolsa infantil colgada de la espalda. Los extremos inferiores de las ramas de la armadura se unen mediante una correa horizontal, que permite el apoyo en la parte posterior de la cin-
120 tura del usuario al utilizar el bastidor de la bolsa independientemente del bastidor con ruedas.

122 49.- Un carrito infantil de uso múltiple.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 19 de Noviembre de 1.971.

P. A.

M. LLORT

