



ña, por el titular, dadas sus cualidades de novedad y utilidad práctica.

5 Esta puerta perfeccionada, presenta la novedad, de que al propio tiempo que cierra herméticamente con gran resistencia mecánica, ofrece una indudable seguridad a sus usuarios, pues en ningún caso puede pro-
ducir accidentes, ya que en el caso de que al cerrar -
10 cuando un brazo o mano se haya introducido en el recipiente para retirar o depositar cualquier pieza o producto dentro del recipiente que ha de ser sellado, la puerta se para automáticamente, por disponer de un dispositivo de seguridad, accionado por el propio brazo o mano consistente en la disposición de una plancha horizontal que cubre superiormente la puerta, cuya plancha al ser presionada en sentido descendente, actúa sobre una válvula que dispara cesando la acción hidráulica o neumática que cierra la puerta, sirviendo de medio de escape mientras que esté presionada la plancha superior, de modo que una vez retirada la mano o brazo, se cierre
15 nuevamente acabando de cerrarse.

20 El funcionamiento de la puerta, se obtiene por deslizamiento desde la parte inferior, superior o desde uno de los laterales, estando constituida por un armazonado de gran resistencia mecánica, con cubiertas anterior y posterior, llevando incorporado en el centro y en sentido longitudinal de su deslizamiento, un cilindro hidráulico o neumático, solidario de la propia puerta, en cuyo extremo, se acopla una válvula de escape en
25 posición de reposo y trabajo, se mantiene cerrada, apo-



yándose el extremo saliente de la válvula, en el pla

interno de una plancha que la cubre por el lado que cierra, siendo un medio de seguridad para evitar accidentes.

5

Dentro del cilindro solidario de la puerta, va alojado un pistón, que resulta saliente por un extremo y se fija solidariamente a la bancada del conjunto del recipiente que ha de ser cerrado, de modo que al introducirse aire en el interior del pistón, éste se introduce por una boquilla superior, dentro del cilindro solidario de la puerta, desplazándose para cerrarse, mientras que la válvula de escape se encuentra cerrada, escapando el fluido, cuando la válvula se abre al presionar la plancha que la cubre, comprendiendo la puerta, unos topes de recorrido en las posiciones máximas de abierto y cerrado.

10

15

Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompañan dos hojas de dibujos, en las cuales, se ha representado gráficamente un caso de realización práctica de la puerta perfeccionada de accionamiento hidráulico y/o neumático objeto del presente registro, haciendo constar, que las figuras diseñadas en dichas hojas de dibujos, por presentar el aspecto de mero ejemplo informativo, deberán ser examinadas con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

20

25

Las figuras representadas en las dos hojas de dibujos que se acompañan, exponen como sigue:

Figura 1.- Sección vertical frontal en alzado de la puerta perfeccionada, en donde se observa con detalle la incorporación de los mecanismos que provocan su -

174361



- 5 -

5 El pistón -8-, es fijo, mientras que el cilindro -3- es movable conjuntamente con la puerta -2-, llevando acoplada la boquilla -11-, para permitir la entrada del fluido hidráulico o neumático, el cual discurre por su interior, saliendo por el orificio -12-, practicado en el casquillo -13-, portador de la junta de cierre -14- sobre el cilindro -3- en su cámara interna, haciendo que éste, se desplace con la puerta -2-, en sentido ascendente, hasta que los muelles -15- situados en las pletinas salientes lateralmente -16-, realizan tope como final de recorrido, manteniéndose la puerta cerrada y enfrentada al recipiente -10-, hasta que cese la presión.

10 Superiormente, la puerta -2-, lleva aplicada una plancha -17-, que cubre la válvula -6-, encontrándose guiada esta plancha -17-, por las varillas -18-, circundadas por los muelles -19-, alojándose en unos orificios practicados en las barras horizontales superiores del armazón de la puerta; al ser presionada en sentido descendente la plancha -17-, se desplaza la válvula -6-, la cual está orificada interiormente -20-, escapando por éste punto el fluido, impidiendo que cierre, e incluso con posibilidad de abrirla incluso con presión.

15
20 Para obtener un desplazamiento alineado de la puerta -2-, se dispone de las guías -21-, fijadas solidariamente a los soportes -22-, fijados a ambos lados del recipiente que ha de cerrarse, consiguiéndose un perfecto paralelismo con lo que se evitan fugas de la presión interna del recipiente.

25



5 Estimando ampliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen la puerta perfeccionada de accionamiento hidráulico y/o neumático objeto del presente registro, solamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, ta
maños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, pue
10 tos de manifiesto en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA
==== =====

Los puntos no conocidos ni practicados en Es
paña que se presentan para su reivindicación en este Mo
delo de Utilidad, son:

15 1.- Puerta perfeccionada de accionamiento me
diante fluidos, caracterizada porque en el centro y orien
tado en sentido del desplazamiento, se dispone solida
riamente, un cilindro de presión, cerrado superiormente
por una placa provista de una válvula con tendencia a
20 mantenerse cerrada, alojándose en el interior del cilin
dro, y concéntricamente, un émbolo o pistón, que resul
ta saliente inferiormente y se fija por éste punto, a
una brida solidaria del conjunto formado por el recipien
te que ha de ser cerrado, siendo el pistón hueco y con
25 una boquilla en la brida inferior, para la toma del flui
do a presión, el cual discurre por el interior del pistón
saliendo al interior del cilindro, por un orificio cen
tral practicado en un casquillo solidario del propio pis
tón y que cierra con junta éste pistón con el cilindro
30 siendo desplazable el cilindro con la puerta, mientras



que el pistón es fijo.

5 2.- Puerta perfeccionada de accionamiento mediante fluidos, caracterizada porque en el lado superior o el que cierra el recipiente, se dispone una plancha que cubre y apoya sobre la válvula del cilindro según la precedente reivindicación, presentando en el plano interno y solidariamente, unas varillas que se alojan en el travasão superior de la puerta, encontrándose circundadas por unos muelles antagónicos, cuyas varillas constituyen la
10 guía en el deslizamiento de la plancha, que al ser presionada comprimiendo los muelles citados, desplaza la válvula permitiendo la salida o escape del fluido a presión contenido en el cilindro, con lo que se para la puerta - cuando se cierra impidiendo accidentes.

15 3.- PUERTA PERFECCIONADA DE ACCIONAMIENTO MEDIANTE FLUIDOS, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

20 Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 10 FEB. 1912

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ CORTES
P.P.

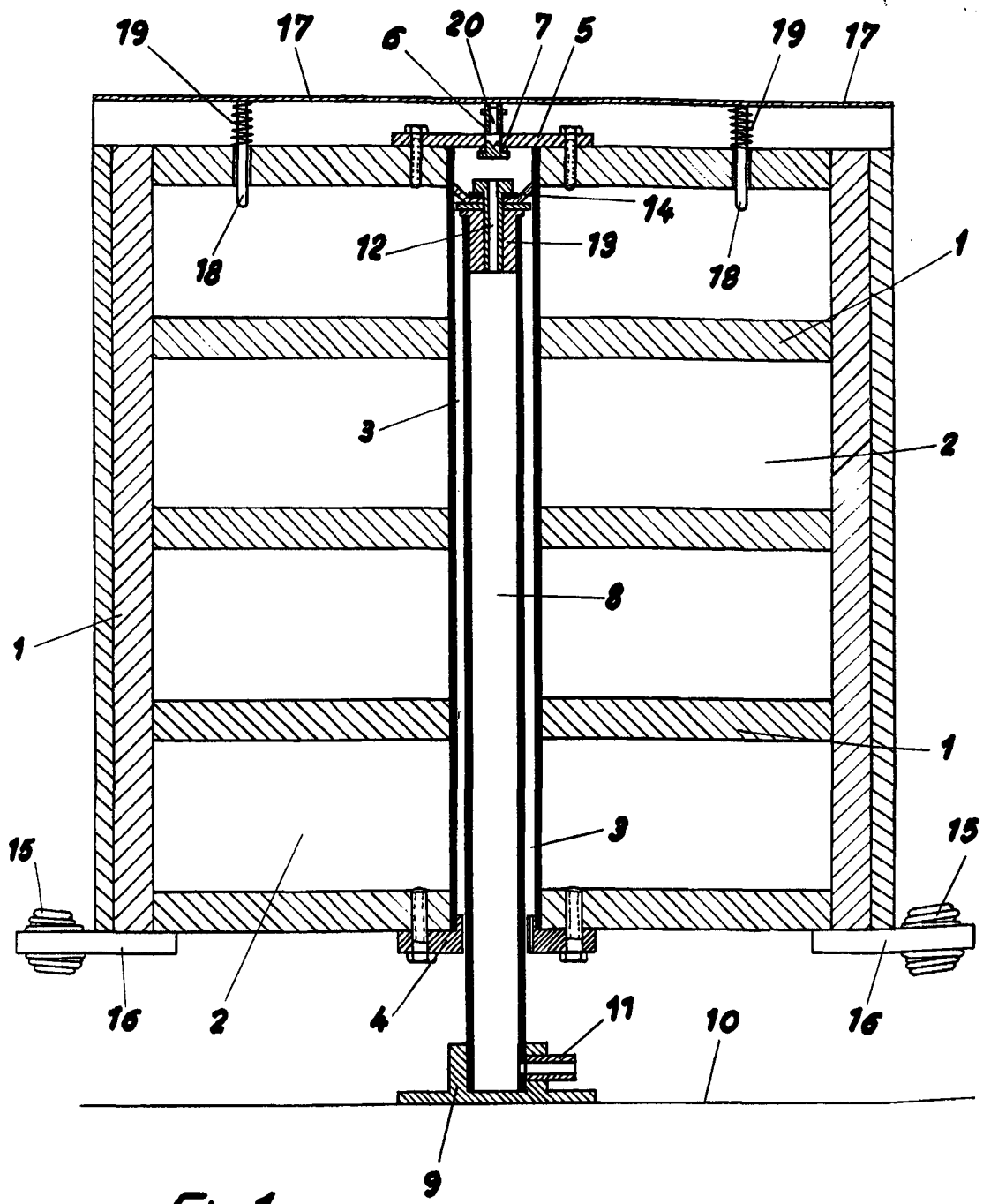


Fig. 1

Escala variable

[Handwritten signature or initials]



Fig. 2

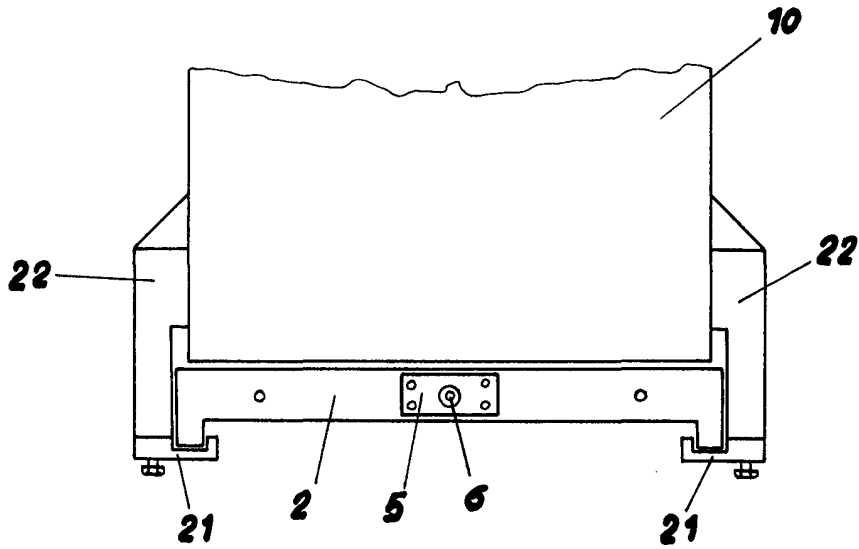


Fig. 3

