



REGISTRO DE PATENTES
CLASIFICACION
CLASE A44
SUBCLASE C

174255

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Luis CASADEVALL DUEÑAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Balmes, 359, por "COLGANTE PARA LLAVEROS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un colgante para llaveros que resulta de gran utilidad para los conductores de automóviles.

5. Una de las condiciones de seguridad para la marcha y frenado de vehículos automóviles está condicionada al desgaste de los neumáticos. Por ello resulta de vital importancia poder comprobar la profundidad de la pastilla para determinar la necesidad de un posible recambio.

10. Para efectuar la medición de la profundidad



174255

de la pastilla existen herramientas de precisión pero éstas no forman parte de la dotación normal de un conductor de automóviles y tampoco es necesario, para la función detallada, una herramienta tan costosa.

5. Para facilitar la medición de la profundidad de la pastilla de los neumáticos se ha ideado el colgante para llaveros objeto de la invención, cuya simplicidad lo hace asequible a un bajo precio, a pesar de lo cual resulta de gran utilidad.

10. El colgante en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de que consta de un cuerpo que simula una rueda de vehículo automóvil, dotado de una abertura que lo atraviesa diametralmente y que en una de las caras del cuerpo presenta una ventana que coincide con esta

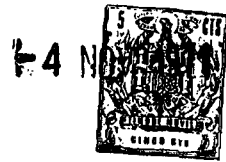
15. abertura. En el interior de la misma está montada corrediza una regleta graduada, con tope para limitar su desplazamiento, que por un extremo finaliza en un punzón susceptible de introducirse en la ranura que contornea la pastilla del neumático, mientras que el extremo opuesto está dotado de medios de suspensión a una cadena de llavero.

20. Completa el colgante un índice de referencia situado en el borde de la ventana, que permite conocer la profundidad de la pastilla de acuerdo con la graduación de la regleta.

25. El canto del cuerpo que simula la rueda presenta una zona plana que corresponde al extremo de salida del punzón, para su apoyo sobre la pastilla.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el

174255



que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

5. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado frontal del colgante; la figura 2 es una vista en alzado frontal, parcialmente seccionado, del colgante en posición de uso; la figura 3 es una sección diametral; y la figura 4 muestra un detalle a mayor escala del interior de la abertura por la que se desliza la regleta graduada.

10. El colgante para llaveros descrito consta en el aludido dibujo de un cuerpo -1- que simula una rueda de vehículo automóvil, dotado de una abertura diametral -2-, uno de cuyos extremos se abre en una zona plana -3- del canto del cuerpo -1-. En una de las caras de dicho cuerpo se abre una ventana -4- que coincide con la abertura -2-, y en dos de cuyos bordes aparece un índice de referencia -5-.

20. En el interior de la abertura -2- está montada en posición corrediza una regleta -6- provista de una escala graduada -7- y de un tetón -8- que limita el desplazamiento de la regleta en una longitud correspondiente a la de la ventana -4-. El extremo de la regleta que sobresale por la zona -2-, presenta un punzón -9-, susceptible de introducirse en las ramuras -10- que rodean la pastilla -11- de la cubierta del neumático. El extremo opuesto de la regleta presenta un orificio -12- en el que está engarzada una argolla -13- para la suspensión del conjunto en una cadena o similar de un llavero.

25. Tal como puede apreciarse en las figuras 3 y 4 la regleta -6- presenta en su cuerpo un alveolo -14-, en

174255

4 N



- el que se aloja un elemento de retención, constituido en el caso ejemplo representado por una ballestilla elástica -15- que actúa a fricción contra una de las paredes de la abertura -2-, sirviendo para dar estabilidad a la posición de la regleta -6-, tanto en la posición de uso como de reposo. Como se comprende fácilmente, dicha ballestilla puede ser substituída por otros elementos, tales como un resorte, saliente, imán o similar, con análoga función y sin apartarse del ámbito de la invención.
- 5.
10. De lo descrito se desprende fácilmente el funcionamiento del colgante que se limita a introducir el punzón -9- hasta el fondo de la ranura -10- cuya profundidad debe medirse, situando el cuerpo -1- con la zona plana -2- apoyada contra la pastilla -11- (figura 2).
15. La escala graduada -7- adoptará una posición determinada respecto a los índices -5- fijada gracias al elemento de retención -15- y la lectura de la misma dará cuenta de la profundidad medida. Con ello podrá saberse el desgaste del neumático y el conductor del vehículo podrá conocer en todo momento el rendimiento del mismo, así como la necesidad de llevar a cabo su recambio. Por otra parte, el colgante, además de su utilidad, tiene cualidades puramente estéticas al reproducir en miniatura una rueda de vehículo.
- 20.
25. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen el colgante, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presen-

174255



tarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Colgante para llaveros, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de un cuerpo que simula una rueda de vehículo automóvil, dotado de una abertura diametral, mientras que en una de sus caras presenta una ventana que coincide con la abertura descrita, dotada de un índice de referencia junto a sus bordes, en el interior de cuya abertura está montada una regleta graduada con 10. rrediza, con un extremo dotado de un punzón susceptible de introducirse en las ranuras de la cubierta de un neumático, mientras que el opuesto presenta medios para montar el colgante en un llavero convencional, disponiendo la regleta de un tope que impide la extracción total de la misma.
15. 2. Colgante para llaveros, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el canto del cuerpo que simula la rueda presenta una zona plana correspondiente a la abertura de salida del punzón, para el apoyo del cuerpo sobre la pastilla del neumático.
20. 3. Colgante para llaveros, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que queda prevista la unión a la regleta de un elemento de

174255

-4



retención interno contra las paredes de la abertura por la que se desliza, para estabilizar sus posiciones de uso y reposo.

4. Colgante para llaveros.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 4 de noviembre de 1971

Luis CASADEVALL DUEÑAS

p. a.

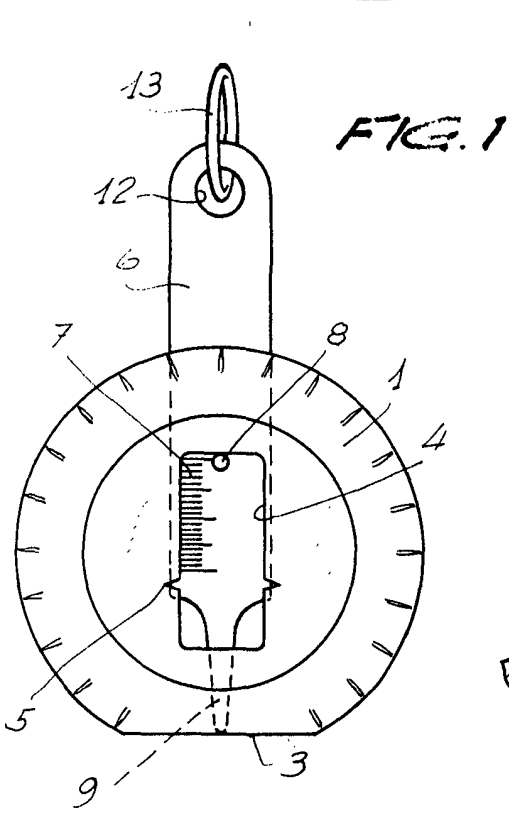


FIG. 1

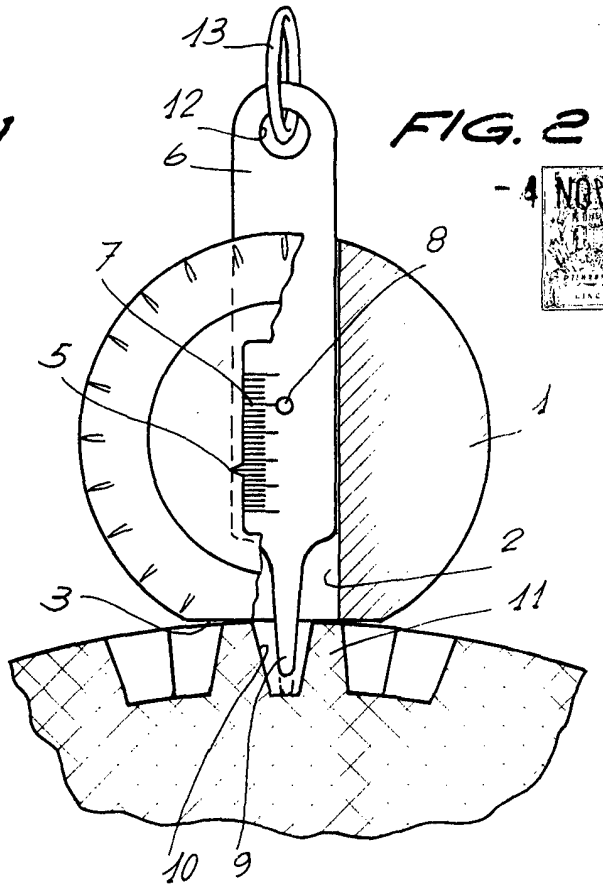


FIG. 2

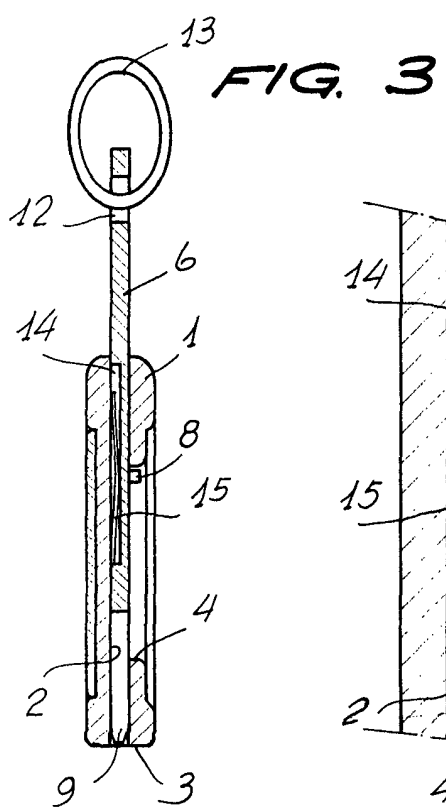


FIG. 3

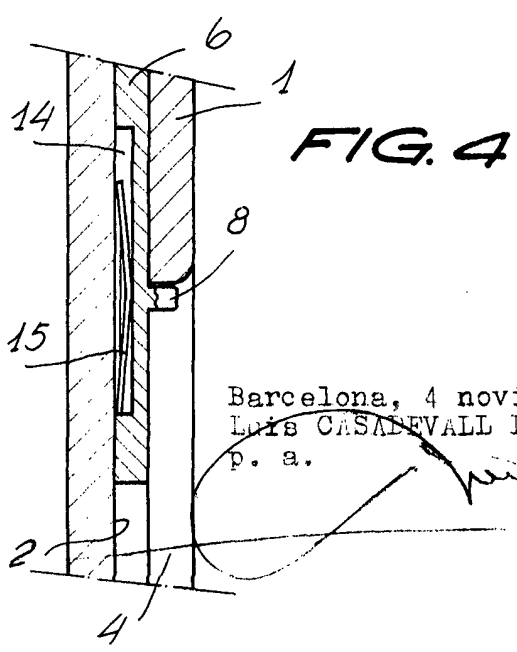


FIG. 4

Barcelona, 4 noviembre 1971
 Luis CASADEVALL DUEÑAS
 p. a.

1/07/71