

6:073

174247



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE <u>B60</u>	_____
SUBCLASE <u>Q</u>	_____

174247

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "LUZ PARA PLACA DE MATRICULA DE AUTOMÓVILES", a favor de MIGUEL ROS Y CIA., S. en C., de nacionalidad española, domiciliada en SAN VICENTE DELS HORTS (Barcelona) - Ctra. Torrellas, Km.0,950.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente Modelo de utilidad se refiere a una luz destinada al alumbrado de las placas portadoras de los indicadores de matriculación de los automóviles, destinándose a su colocación en la parte posterior de la carrocería, ventajosamente
5. oculta y protegida por el guardabarros trasero. El dispositivo que se describirá proporcionará una iluminación eficiente a la matrícula, de acuerdo con las disposiciones legales, y al mismo tiempo estará protegido contra golpes moderados, contra los agentes atmosféricos y contra la entrada de polvo y de barro.
 10. Consiste el dispositivo iluminador en cuestión en un soporte fijo en la carrocería del vehículo y sustentador de un elemento transparente y refringente, un soporte para una lámpara de incandescencia y medios de hermeticidad para la misma, permitiendo la salida de un cable de conexión que forma parte de la
 15. instalación eléctrica del coche.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la pre-

174247



4 NO

sente memoria una hoja de dibujos, en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de una luz para placa de matrícula de automóviles, según los principios de las reivindicaciones.

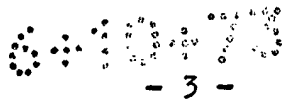
5. En los dibujos:

La figura 1 es una sección vertical, por un plano meridiano, de la luz en su posición funcional, indicándose con líneas finas de puntos y trazos la situación ideal de la placa de matrícula y el haz de luz proyectada.

10. La figura 2 es un despiece de los componente del dispositivo iluminador, dibujados por separado, pero en su posición relativa de acoplamiento.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

15. -1-, carrocería del automóvil, sustentadora, en su parte trasera, de la placa de matrícula -2-, siendo -3- la parte inferior de la propia carrocería, en la que se sujeta la pieza de soporte -4-, derivada en el apéndice -5-, a modo de lengüeta, reforzada lateralmente mediante los nervios -6- y -7-, y que mediante tornillos -8- y -9-, asociados a tuercas y arandelas de seguridad, servirán para la fijación de aquel componente en el cuerpo del vehículo; -10-, ventana practicada en la zona -4-, con una lengüeta delantera -11-, destinada a la inserción de la cabeza -12- de una pieza transparente y funcionalmente óptica, provista de un reborde inferior -13- y de los tetones -14- y -15-, los cuales se introducen en los orificios -16- y -17- de la placa -4-, donde quedan retenidos y conformados en caliente; -18-, pieza anular de material elástico y estructura esponjosa, tal como la espuma de caucho; -19-, pieza metálica en forma de cazoleta
20. de estructura laminar, con prolongación central -20-, cilíndrica, derivada en la parte inferior -21-, de menor diámetro; -22- y
- 30.



174247

- 3 -



4 NOV

- 23-, tornillos destinados a la retención de los componentes del dispositivo, conjugados de orificios -24- y -25-, que poseen extensiones opuestas, de manera que la introducción de los tornillos y su acoplamiento con los orificios -26- y -27- de la pieza
5. -19- permita, dando un giro angular al conjunto, establecer el acoplamiento de las piezas asociadas; -28-, arandela aislante con final de hilo de cobre soldado a un remache metálico central a esta arandela; -29-, resorte helicoidal; -30-, casquillo para la lámpara de incandescencia, provisto de un reborde anular y externo
10. -31-, la embocadura -32- y terminales -33- en su parte inferior, que se asienta sobre el disco -35-, provisto de hendiduras -34- para la inserción de aquellas pestañas y un orificio central -36- para el paso del cable de alimentación; -37-, pieza elástica en forma de envolvente global para la parte inferior de la lámpara, su
15. soporte y su conexión, formando la corona superior -38- y la embocadura inferior -39-, por la que tendrá salida el cable -40- de alimentación eléctrica, el cual se hará pasar a través de un orificio practicado en la carrocería mediante un elemento -41-, continuando con la zona -42- protegida por el tubo aislante -43-, hasta
20. el conector -44- por el que se unirá a una toma de alimentación.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la luz descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

25. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

30. 1.- Luz para placa de matrícula de automóviles, caracterizada esencialmente por constar de un soporte metálico laminar en forma de placa con un apéndice oblicuo y alargado, reforzado lateralmente y provisto de orificios para la inserción de tornillos de sujeción inamovible a la carrocería del vehículo, po



seyendo dicha placa, destinada a quedar horizontal, una abertura central a través de la que emerge una pieza transparente y refringente, en forma de sombrero con su copa de configuración irregular, conjugada de aquella abertura, la cual posee una lengua destinada a limitar la amplitud del haz luminoso producido por una lámpara de incandescencia alojada en el interior del cuerpo del dispositivo, el cual se completa con un anillo elástico de diámetro equivalente al ala de la pieza-sombrero transparente, quedando ésta asentada en el interior de una pieza metálica y laminar de configuración tubular aplanada, con una expansión superior provista de orificios diametralmente opuestos, conjugados de otros orificios practicados en la placa horizontal y fijada a la carrocería en orden a la sujeción de los mencionados cuatro elementos fijados entre sí, inmovilizándose la pieza-sombrero transparente respecto a dicho soporte mediante dos tetones derivados superiormente e introducidos en respectivos orificios de la placa horizontal, con posterior deformación termoplástica.

2.- Luz para placa de matrícula de automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizada por la provisión de medios de sujeción mecánica y conexión eléctrica de una lámpara de incandescencia con su eje ideal vertical, mediante un casquillo tubular asociado a un resorte helicoidal, una arandela superior metálica de asiento y una segunda arandela inferior de base, quedando alojado este conjunto inferior en el interior de una pieza en forma de copa de material flexible, con una corona externa y una embocadura lateral para la salida del cable de alimentación eléctrica.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

6-10-73
-5-

174247



3.- "LUZ PARA PLACA DE MATRÍCULA DE AUTOMÓVILES".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

5.

Barcelona, 4 NOV. 1971

P.A. de MIGUEL ROS Y CIA., S. en C.,

ALFONSO DURAN

P. P.

Fdo.: Luis Durán Benejam

FE/pc.

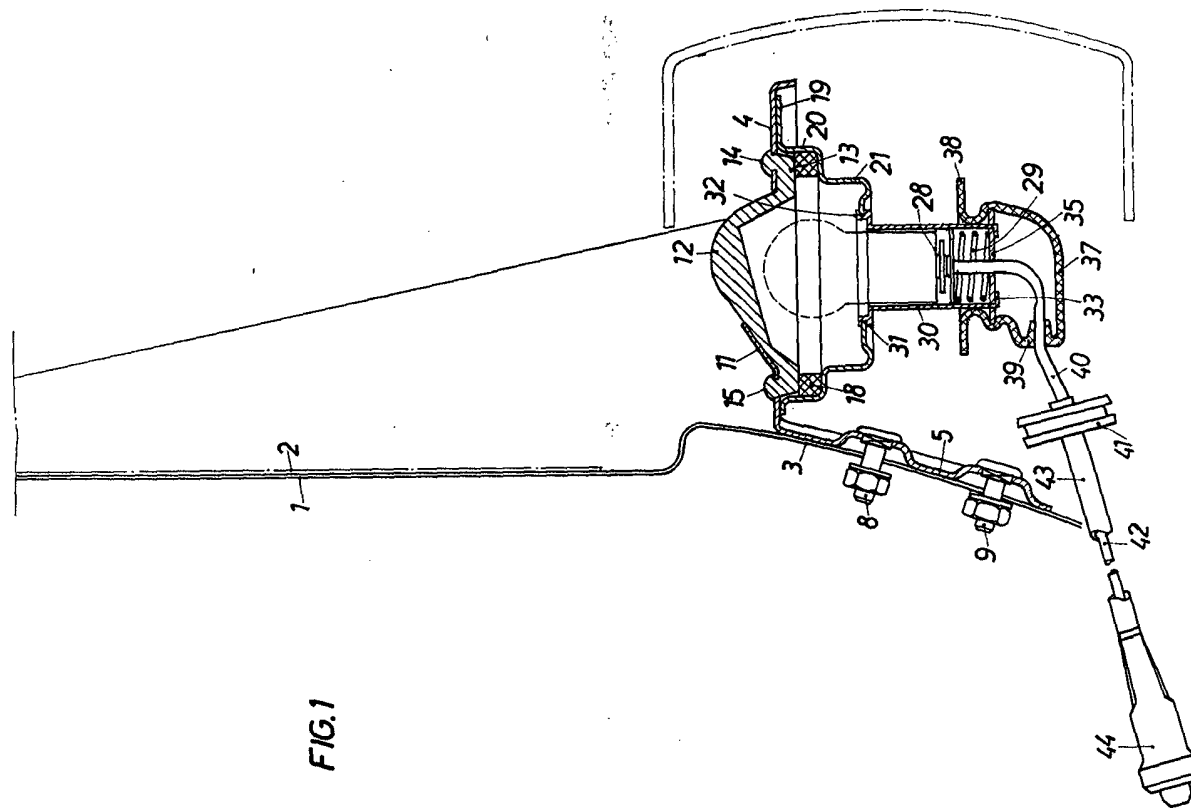


FIG. 1

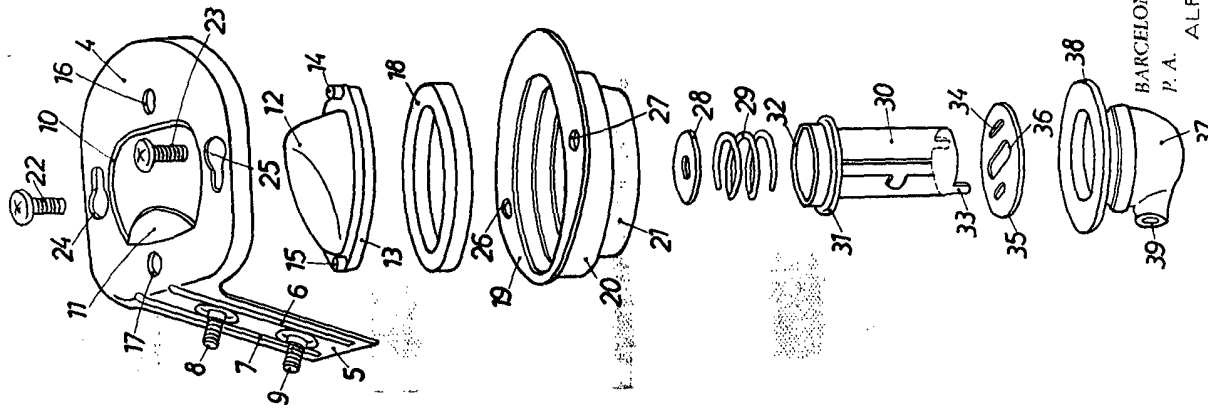


FIG. 2

BARCELONA, 4 NOV 1974
 P. A.
 ALFONSO DURAN
 P. D.

Alfonso Duran

Fed. Int. Prop. Ind. Int.