

20:5:73

174246



ACIO Hel B60 SUBAL H - 9

174246

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "INTERRUPTOR DE CONTROL DE SEÑALES DE FRENO", a favor de MIGUEL ROS Y CIA., S. en C., de nacionalidad española, domiciliada en SAN VICENTE DELS HORTS (Barcelona) - Ctra. Torrellas, Km.0,950.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a un interruptor destinado a controlar las señales de indicación asociadas a la actuación de un freno de mano de un automóvil, determinando la continuidad o apertura del circuito alimentador de una

5. lámpara eléctrica de señalización, situada, por ejemplo, en el tablero de instrumentos, para que el conductor recuerde la puesta en servicio del citado freno de mano, procediendo a separar el mismo en el momento de iniciar la marcha del vehículo. Sin embargo, es obvio que el propio interruptor podría emplearse

10. asociado a otros tipos de mecanismos accionadores.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos, en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un interruptor de control de señales de freno,

15. según los principios de las reivindicaciones.



En los dibujos:

La figura 1 es una sección longitudinal del interruptor en cuestión en su posición de reposo, estando normalmente en situación de conducir la corriente, y la figura 2 es una sección por un plano horizontal que contiene el eje ideal de oscilación del componente basculante.

La figura 3 es el esquema eléctrico del dispositivo, habiéndose numerado sus componentes con relación a las dos figuras anteriores.

10. Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1-, caja-soporte de material termoplástico, formando una base de apoyo y una superficie lateral oblicua; -2-, borne metálico de contacto eléctrico, del tipo denominado corrientemente clavija Faston, como prolongación de un componente metálico constitutivo de un contacto fijo; -3-, palanca de accionamiento, metálica y de configuración peculiar, hecha a modo de pieza-puente, sustentando en su parte inferior un botón -4- constitutivo del contacto móvil; -5-, eje tubular transversal; -6-, resorte helicoidal dispuesto exteriormente al citado eje, con sus extremos apoyados respectivamente en la superficie interna de la palanca y de la caja-soporte; -7-, remache tubular de sujeción del componente metálico fijo a la caja-soporte, presentando éste una elevación -8- que constituye el contacto fijo.

25. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del interruptor descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Interruptor de control de señales de freno, caracte

22:5:73

174246

- 3 -



- terizado esencialmente por constar de una caja-carcasa rígida de configuración prismática triangular, dotada de un saliente para la sujeción inamovible de un componente metálico portador de un saliente constitutivo de un contacto eléctrico fijo y pro
5. longado en un apéndice constitutivo del borne de conexión, en tanto que el órgano móvil queda definido por una pieza-caja metálica, de sección en forma de U, cuyos lados paralelos se hallan articulados respecto a dos caras paralelas de la caja e internamente a ésta, con posibilidad de basculación gracias a un eje
10. tubular transversal sustentado por las citadas caras paralelas, rodeado por un resorte helicoidal condicionador de la posición del órgano móvil, teniendo sus extremos apoyados, respectivamente, en el interior de dicho componente y en una cara oblicua y lateral de la caja-carcasa de soporte.
15. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "INTERRUPTOR DE CONTROL DE SEÑALES DE FRENO".

- Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la
20. misma.

Barcelona, 4 NOV. 1971

P.A. de MIGUEL ROS Y CIA., S. en C.,

ALFONSO DURÁN

P. P.

Fdo.: Luis Durón Benejam

FE/mm.

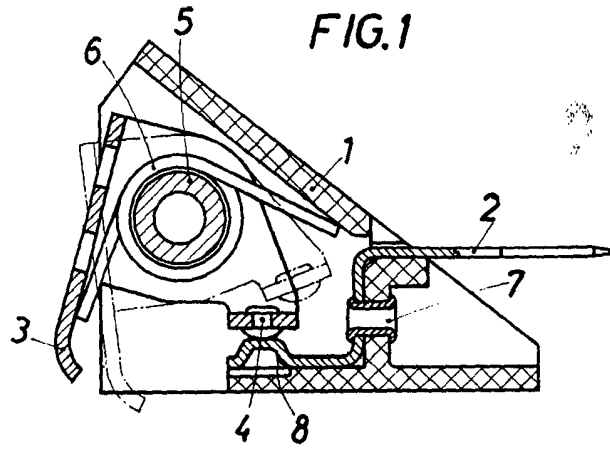


FIG. 2

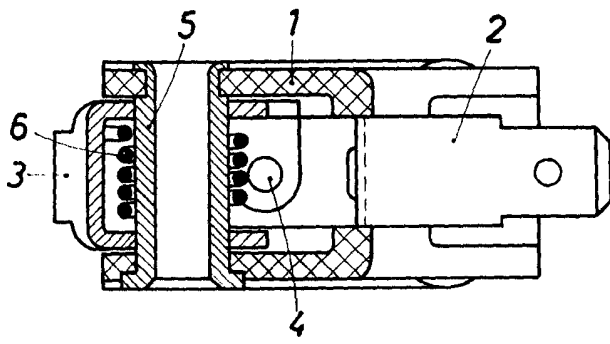
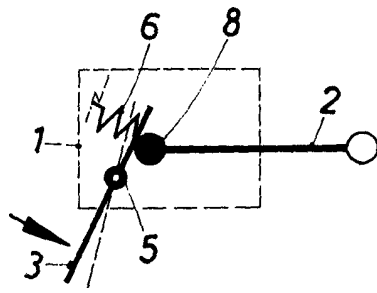


FIG. 3



BARCELONA, 4 JUNIO 1977
P.A.

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE

FIG. 1 a 1/2