

PATENTE DE INTRODUCCION.

174239

174239

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
Y P L A N O S

correspondientes a la patente de introducción sobre : "TIMBRE DE MECANISMO ACCIONADO A FRICCION, PARA BICICLETAS".----

Solicitante ; D. JUAN EIZAGUIRRE ALONSO,
residente en : San Sebastian,
Zabaleta, 49

PATENTE DE INTRODUCCION.



174239

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

s o b r e .

"TIMBRE DE MECANISMO ACCIONADO A FRIC-
CION, PARA BICICLETAS".

Solicitante, D. JUAN EIZAGUIRRE ALONSO, residente
en. San Sebastian, Zabaleta. 49.-----

La presente invencion se refiere a un timbre giratorio para bicicletas, fabricado ya en Francia pero no divulgado ni conocido en territorio español.

El principio de funcionamiento de este timbre consiste
5 en sustituir el movimiento oscilatorio que se imprime a los timbres de bicicletas de tipo conocido, por el movimiento giratorio continuo, en una sólo dirección, de un disco de



174239

10

accionamiento que se acerca al neumático de una de las ruedas de la bicicleta, para girar por fricción contra el mismo.

15

Los demás elementos del timbre, objeto de la presente solicitud, se amoldan al tipo clásico empleado en esta clase de timbres, careciendo por tanto, de novedad en sí, si bien la disposición del elemento nuevo que caracteriza el presente invento, es decir, el disco giratorio, permite introducir una sencillez hasta ahora no igualada en la construcción del timbre en su conjunto.

20

A título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, se representa el timbre en los dibujos adjuntos, en los cuales,

La Fig. 1, representa, esquemáticamente una bicicleta con el timbre montado en su lugar de funcionamiento.

25

La Fig. 2 es un corte, en escala aproximadamente natural, a través del mecanismo del timbre, en un plano paralelo al disco de accionamiento.

La Fig. 3 ilustra éste mismo mecanismo, en corte transversal, mientras que,

La Fig. 4 muestra una vista exterior del timbre en su conjunto.

30

Como se desprende de la figura 1, el timbre está montado de modo que pueda oscilar alrededor de un eje de articulación montado en el cuadro de la bicicleta, por ejemplo en 1. Un muelle, no representado en el dibujo,

35

levanta el timbre, durante el tiempo de inacción, apartándolo del neumático 2 de la rueda delantera de la bicicleta. Esta posición del timbre en su conjunto está indicada en la fig. 1 en líneas de trazos interrumpidos. Queda entendido que el timbre puede aplicarse tanto a la rueda trasera como a la delantera, así como en cualquier l

174239

40 de la bicicleta, no quedando su empleo limitado al ejemplo de realizacion que muestra la fig. 1.



45 Para poner en accion el timbre, se tira de su varilla de soporte 3 por medio de un cable cualquiera de emplazamiento y tipo adecuado 4, con lo cual el timbre se acerca al neumático 2, sobre cuya periferia gira por friccion el disco 5, del timbre, haciendo sonar a éste último.

50 La fuerza del muelle arriba mencionado apartará el timbre nuevamente del neumático desde el mismo momento en que se deje de tirar del cable 4.

Esta disposición permite producir un funcionamiento ininterrumpido del timbre, con solo tirar del cable mencionado, mientras que, en los timbres de tipo conocido resulta necesario un prolongado accionamiento manual para 55 conseguir el mismo efecto.

60 El punto de articulacion 1, indicado en la fig. 1 corresponde al extremo 1' de la varilla 6 que sirve de soporte general al timbre en su conjunto, como se desprende de la fig. 3. El cable de tiro ataca a ésta varilla, por ejemplo en el punto señalado por 7 en ésta última Figura. El otro extremo de la varilla 6 lleva el mecanismo propiamente dicho del timbre asentándose el disco 8 que es el disco que se desarrolla sobre la periferia del neumático, de manera loca en la parte cilíndrica 9 del extremo libre de la varilla 6. En el disco 8 están remachados, diametralmente opuestos, dos pernos fijos 10 y 10' sobre los que se montan, con bastante holgura interior, dos discos centrífugos 11 y 11'. Estos discos se pueden mover con entera libertad alrededor de los pernos 70 10 y 10', quedando impedida su caída por medio de una tapa 12, como se desprende de las Figs. 2 y 3.



Todo éste mecanismo descrito queda cubierto y protegido por la campanilla 13 del timbre, que se atornilla de manera conocida, en el extremo 14 de la varilla, de acuerdo con la Fig. 3. En un punto cualquiera de su periferia, ésta campanilla vá provista de un pequeño rebajado 15, contra el cual chocan los discos centrífugos 11 y 11' cuando, impulsados por la fuerza centrífuga que se produce a consecuencia del giro del disco 12, se alejan del centro de rotación del disco de la campanilla en la medida que permite la holgura de sus agujeros centrales 16 y 16'.

Para producir el efecto centrífugo, es decir la rotación del disco 8 éste, como ha sido explicado mas arriba, se acercará al neumático de una de las ruedas de la bicicleta en la manera descrita.

N O T A .

La patente de introduccion por diez años que se solicita en España, debera recaer sobre "Timbre de mecanismo accionado a fricción para bicicletas", de acuerdo con las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S .

1ª.- Timbre á mecanismo accionado a fricción para bicicletas, caracterizado por el hecho de tener constituido el mecanismo de soneria mediante elementos centrífugos montados con cierta holgura en una base móvil cuyo giro determina el choque de aquellos contra las paredes internas de la campana que cubre el conjunto.

2ª.- Timbre según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el soporte del mecanismo de soneria, está constituido por un disco de movimiento giratorio loco alrededor de su manguito-eje



1946

- 5 -

74259

que se monta calado a una varilla oscilatoria de adaptacion al cuadro de la bicicleta.

110 3º.- Timbre de acuerdo con las reivindicaciones anteriores caracterizado por el hecho de que el disco soporte giratorio, va montado de tal modo que, venciendo la resistencia elástica de un muelle o elemento similar, se acerca, mediante cables o tirantes,
115 a uno de los neumáticos, haciendo funcionar el aparato acústico tanto tiempo como se desée, por efecto del giro a friccion establecido.

4º.- TIMBRE DE MECANISMO ACCIONADO A FRICCION PARA BICICLETAS".

120 Segun queda substancialmente descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Madrid, 8 de julio de 1946.

JUAN EIZAGUIRRE ALONSO.

P.P.



Fig. 4

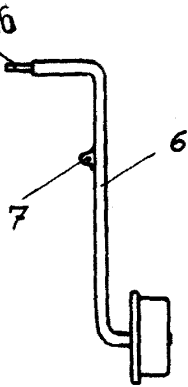


Fig. 1

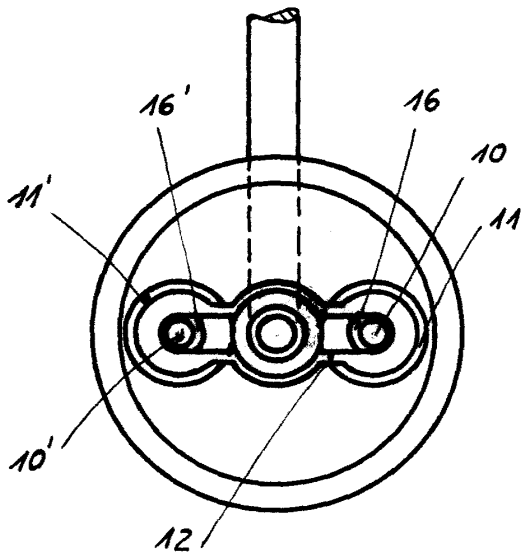
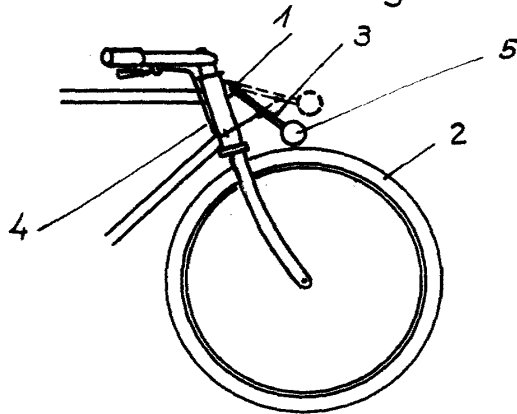


Fig. 2

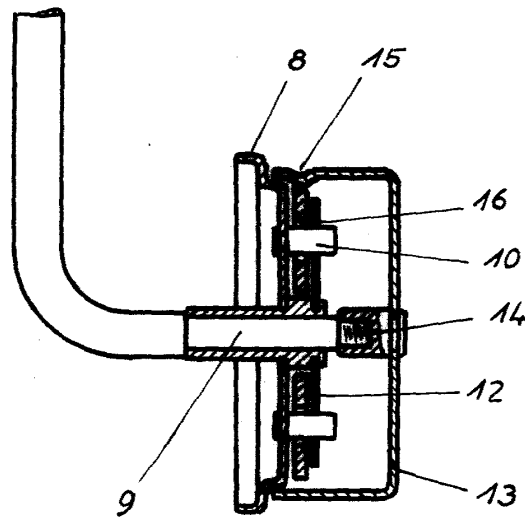


Fig. 3

Madrid, 8 de Julio de 1946,

Juan Eizaguirre Alonso,

p.p: