



El presente invento se refiere a una cuña de vanisado automático para máquinas de tricotar, constituida por un porta-hilos propiamente dicho y un soporte para el mismo que se puede montar fijamente en el carro posterior de tricotar de la máquina. Dicha cuña de vanisado está provista de un primer orificio circular y un segundo orificio de sección transversal aproximadamente en forma de semi-corona circular, que rodea parcialmente al primer orificio y situado delante del mismo.

Con la inclusión de la nueva cuña de vanisado se consigue tejer a la vez con dos hilos, de igual o diferente color, obteniéndose de esta forma, de manera automática, el tejido denominado industrialmente "vanisado", es decir un tejido cuyo anverso es de distinto color que el reverso, o dibujo de relieve en color "aporte", que destacan sobre el fondo de color "base". Se consigue esta operación automáticamente debido a que el hilo enhebrado en el orificio de sección en semi-corona circular, se adelanta o retrasa con respecto al hilo enhebrado en el orificio circular al desplazarse los carros de tricotar a uno y otro lado de la labor.

Los dos hilos, antes de entrar en la cuña, están separados exteriormente por dos tensores situados uno a cada lado de la máquina, que los separan para comunicarles la tensión apropiada y evitar que se enreden entre sí antes de entrar en la citada cuña de vanisado.

Hasta ahora, las máquinas manuales o semi-industriales (o de "galga gruesa") estaban dotadas de una cuña fija situada sobre un portacuñas fijo, y en ella sólo podía ser enhebrado un hilo. Solamente algunas de



las grandes máquinas industriales (o de "galga fina")
están dotadas de una cuña, que en este caso recibe el
nombre de guía-hilos de vanisado. Sin embargo, ha de ha-
cerse observar que unas y otras máquinas no tienen la mis-
ma utilización ni finalidad, produciendo la primera gé-
neros de punto exterior y las segundas género de punto
interior.

La inclusión de la cuña que constituye
el presente invento en las máquinas de tricotar supone
dotar a éstas de una versatilidad de trabajo mucho mayor,
ya que al efectuarse el vanisado de forma automática se
simplifica grandemente dicha operación, que antes requie-
ría complicadas operaciones manuales. Con la nueva cuña
se obtiene un rendimiento de por lo menos 8 a 1 en la ob-
tención del citado vanisado.

A continuación se describirá con mayor
detalle el objeto de la presente solicitud con referen-
cia a los dibujos que se acompañan, en los cuales:

La figura 1 es una vista en perspectiva
de la cuña de vanisado de la presente solicitud;

La figura 2 es una vista extrema de la
cuña, vista por la parte inferior; y

La figura 3 es una vista lateral de la
parte extrema inferior de la cuña propiamente dicha.

En la figura 1 se representa el conjunto
de la cuña con el soporte correspondiente, constituido
por una placa metálica 1 ligeramente doblada hacia dentro
longitudinalmente y que tiene unido a ella, en su parte
superior y perpendicularmente, un vástago de sujeción 2.

En la mitad inferior de la placa 1 se han

1074294

15 E



5 practicado unos cortes longitudinales con el fin de originar unos rebordes 3 y 4, dentro de los cuales se sujeta la cufia de vanisado 5. El vástago de ésta tiene una hendidura longitudinal 6 para sujetarla, de manera ajustable en altura, mediante un tornillo a la citada placa de soporte 1.

10 El extremo inferior o cabeza 7 de la cufia presenta un orificio circular, longitudinal 9, y un orificio en forma de semi-corona circular 8, más exterior, que rodea parcialmente al primero.

15 Durante el funcionamiento de la máquina, uno de los hilos con que se trabaja está enhebrado en el orificio 9, aportando este hilo el color de "base" para el tejido, y el otro hilo, que constituye el color "aporte" y que se enhebra en el orificio 8, es el que produce el efecto de vanisado al adelantarse o atrasarse al citado primer hilo en cada movimiento de vaivén del carro, gracias a la forma alargada de dicho orificio 8, cuyos extremos quedan a uno y otro lado del orificio 9 en la dirección longitudinal de la máquina.

20
25
REVINDICACIONES

30 Los puntos que como característica de novedad, se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España por VEINTE años,

1841-342-4



son los siguientes:

5

10

15

20

25

30

1.- Cuña de vanisado automático para máquinas de tricotar, constituida por un porta-hilos propiamente dicho y un soporte para el mismo que se puede montar fijamente en el carro de tricotar de la máquina, estando montado el guía-hilos en dicho soporte de manera que se puede ajustar la altura del mismo, caracterizado porque el guía-hilos de la cuña de vanisado está provisto de un primer orificio circular y de un segundo orificio de sección transversal aproximadamente en forma de semi-corona circular que rodea parcialmente al primer orificio y situado delante del mismo, de tal manera que en la operación de vanisado se enhebran dos hilos simultáneamente, de los cuales el que pasa vel orificio de sección en semi-corona circular, que proporciona el efecto de vanisado, se adelanta o atrasa con respecto al hilo que proporciona el color base, enhebrado en el orificio circular al desplazarse los carros de tricotar a uno y otro lado de la labor, realizando automáticamente el vanisado.

2.- Cuña de vanisado automático según la reivindicación 1, caracterizada porque los hilos enhebrados en el guía-hilos de la cuña están separados por dos tensores dispuestos uno a cada lado de la máquina para tensarlos y evitar que se enreden entre sí antes de entrar en el guía-hilos de la cuña de vanisado.

3.- Cuña de vanisado automático para máquinas de tricotar.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede representado en los dibujos que se acompañan

174214

15



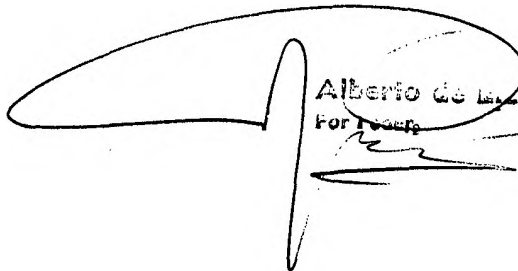
y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 15 ENE 1972

P.A.

5


Alberto de la Haza
For [illegible]

174



Fig.1

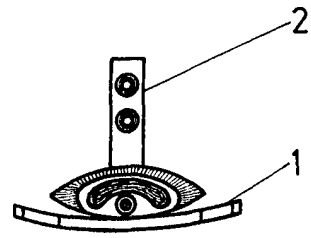
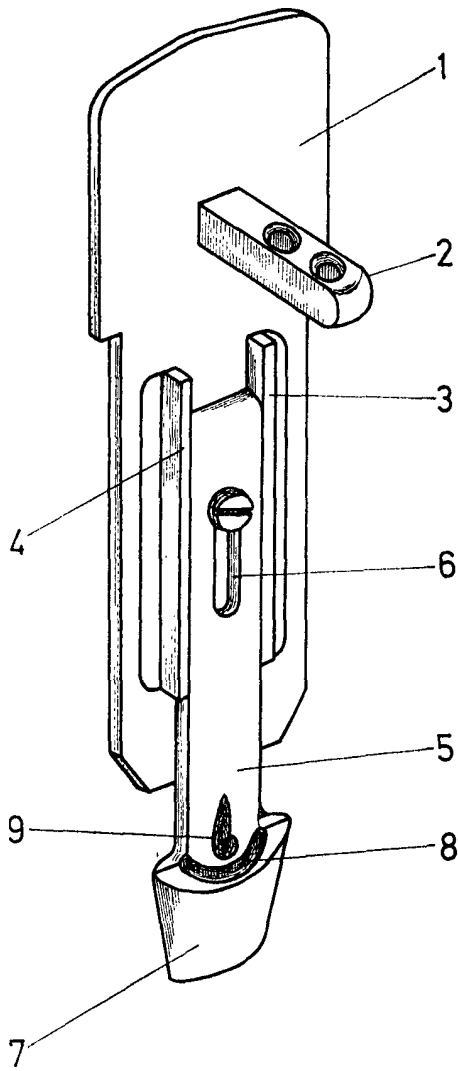


Fig.2

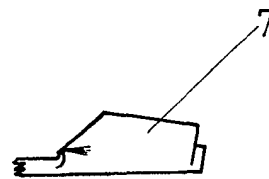


Fig.3

[Handwritten signature and illegible text]