

2041072

173970

15



MODELO DE UTILIDAD

Orden nº 253.

Memoria Descriptiva

sobre:

CHICHARRA AUTOMÁTICA PARA FRENOS.

Solicitante GEPIASMETAL, S.A., entidad española, residente en Calle Somport, s/n, ZARAGOZA.

El presente modelo de utilidad se refiere a una chicharra automática para frenos, del tipo constituidas por una palanca de accionamiento y un sector dentado, que actúa de cremallera, al que se halla enfrentado el gatillo de bloqueo.

5. El objeto de la invención es conseguir una chicha-



20-10-72

rra automática para frenos dotada principalmente con mando mecánico a distancia, de gran efectividad y seguridad en el bloqueo.

5.

De acuerdo con la invención, el gatillo de la chicharra dispone de una abertura central en forma acorazonada a través de la cual pasa el tornillo de fijación a la palanca de accionamiento. Esta especial forma de la abertura central del gatillo define un saliente central superior que separa las dos ondas o entrantes laterales que servirán como zona de asiento del gatillo sobre el tornillo de fijación citado.

10.

El gatillo dispone además exteriormente, en su parte superior frente al saliente de la abertura acorazonada un cajeadado en el que se introduce el extremo inferior de un vástago impulsado hacia dicho cajeadado mediante un resorte. Esta impulsión sobre el gatillo obliga a que ocupe en todo momento en las dos posiciones extremas que se obtienen al apoyar sobre el tornillo de fijación por uno u otro lado del saliente citado de la abertura acorazonada.

15.

También dispone el gatillo de un saliente o uña anterior, enfrentada a los dientes de la cremallera, y de un saliente posterior dirigido en el mismo sentido que los dientes para permitir que resbale sobre los mismos.

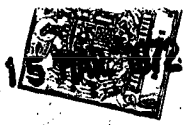
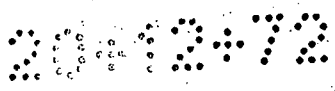
20.

El vástago que impulsa a ocupar una de sus posiciones extremas, se aloja por su extremo superior en un casquillo o cajeadado de retención entre cuyo borde y un escalón o cabeza de dicho vástago presenta inferiormente se monta el resorte antes citado.

25.

El gatillo, vástago de impulsión y parte del sector dentado puede ocultarse mediante una caja que se solidariza a la palanca de accionamiento y en la cual apoya superiormente, por su cara interna, el muelle del

30.



vástago. El vástago atraviesa parcialmente la pared de la caja. Además la caja dispone de otra abertura inferior a través de la cual penetra el sector dentado.

5. Las características antes dispuestas, así como la constitución y funcionamiento de chicharra de la invención, se comprenderá más fácilmente con la siguiente descripción hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales se muestra una forma de realización dada a título de ejemplo no limitativo, y en los que:

10. La figura 1, es un alzado frontal del conjunto.

La figura 2, es un alzado lateral.

La figura 3, es un detalle que muestra el gatillo, palanca de accionamiento y vástago intermedio.

15. Como puede verse en los dibujos, la chicharra está constituida por un sector dentado 1, a cuya cuerda o diámetro 2, va conectada la palanca de accionamiento 3. En esta palanca de accionamiento 3 se monta el gatillo 4 mediante el tornillo 5. El gatillo 4, como mejor puede verse en la figura 3 presenta una abertura central de forma sensiblemente acorazonada, con un saliente superior central 7, que separa los dos entrantes laterales. En su parte central superior, opuesta al saliente 7, el gatillo 4 impone de una calidad o avellanado 8 en el que se introduce el extremo inferior de un vástago 9, que se halla impulsado hacia el gatillo 4 mediante el resorte 10. Este resorte apoya interiormente en un ensanchamiento del vástago 9 y superiormente en la pared de la caja 11 que aloja al vástago, gatillo, y parte superior de la cremallera 1.

20.
25.
30. La caja tiene en su parte superior un orificio para el paso del vástago 9, e inferiormente una abertura para el paso del sector dentado 1.



El gatillo 4, dispone de una uña anterior 12, dirigida en sentido contrario que los dientes que la cremallera 1, y un saliente posterior 13 dirigido en el mismo sentido que los dientes de la cremallera y con su vértice extremo redondeado.

5.

El funcionamiento del conjunto es como sigue: si partimos de la posición mostrada en la figura 1, en la que la palanca de accionamiento 3, el vástago 9 y el tornillo 5 que fija el gatillo se hallan alineados, y spongamos que tratamos de intentar el cable del freno. Para esto se actúa sobre la palanca 3 en el sentido que indican las flechas f. Al iniciar esta actuación, el gatillo 4, resbala sobre el tornillo 5 para ocupar la posición mostrada en la figura 3, quedando el vástago 9 inclinado y haciendo que el saliente 12 del gatillo se extienda hasta la altura de los dientes de la cremallera 1. Cuando se desea dejar fijado el freno, es suficiente una vez desplazada al máximo la palanca 3, iniciar un ligero movimiento puesto al de las flechas f, con lo cual el saliente o uña 12 del gatillo 4 se introducirá entre dos de los dientes de la cremallera 1.

10.

15.

20.

Para despensar el freno, es suficiente con imprimir un ligero movimiento de avance de la palanca 3, para que el gatillo 4, pase por efecto de la presión ejercida por el vástago 9 a ocupar la posición opuesta a la mostrada en la figura 3, es decir apoyando sobre el tornillo 5 en el entrante opuesto situado por otro lado del saliente 7, habiendo salido la uña 12 de entre los dientes de la cremallera 1, quedando en definitiva libre la palanca para poder despensar el freno.

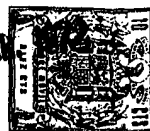
25.

30.

20-12-73

- 5 -

173970 15 MAY



NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente in-

5. dicadas son susceptibles de modificaciones o mejoras de realización en cuanto no alteren su principio fundamental. Siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años, sobre:
10. CHICHARRA AUTOMÁTICA PARA FRENOS; caracterizándose por lo siguiente:

15. 1.- Chicharra automática para frenos, del tipo constituidas por una palanca de accionamiento y un sector dentado, que actúa de cremallera, al que se halla enfrentada el gatillo de bloqueo, caracterizada porque el gatillo dispone de una abertura central en forma acorazonada, a través
20. de la cual pasa el tornillo de fijación de dicho gatillo a la palanca de accionamiento, mientras que exteriormente presenta en su parte superior, frente al saliente de la abertura acorazonada un cajeadado en el que se introduce el extremo inferior de un vástago impulsado hacia dicho cajeadado, mediante un resorte, obligando a que el gatillo ocupe en todo momento una de sus dos porciones extremas, obtenidas al apoyar el tornillo de fijación por uno u otro lado del saliente citado de la abertura acorazonada disponiendo además el gatillo de
25. un saliente o uña anterior enfrentado a los dientes de la cremallera y de un saliente posterior dirigido en el mismo sentido que los dientes, para permitir que resbale sobre los mismos.

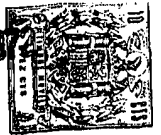
30. 2.- Chicharra según la reivindicación 1, caracterizada porque el vástago citado se aloja por su extremo supe-

20:12:72

- 6 -

173970

15 MAR. 1972



rior en un casquillo o cajeadado de retención entre cuyo borde y un escalón que dicho vástago presenta inferiormente se monta el resorte citado.

5. 3.- Chicharra según la reivindicación 1, caracterizada porque dispone de una caja, solidarizada a la palanca de accionamiento que aloja el gatillo y vástago y en la que apoya superiormente el muelle de dicho vástago, disponiendo la citada caja de una abertura inferior a través de la cual penetra el sector dentado.

10. 4.- Chicharra automática para frenos, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,
GESPLAMENTAL, S.A.

15 MAR. 1972

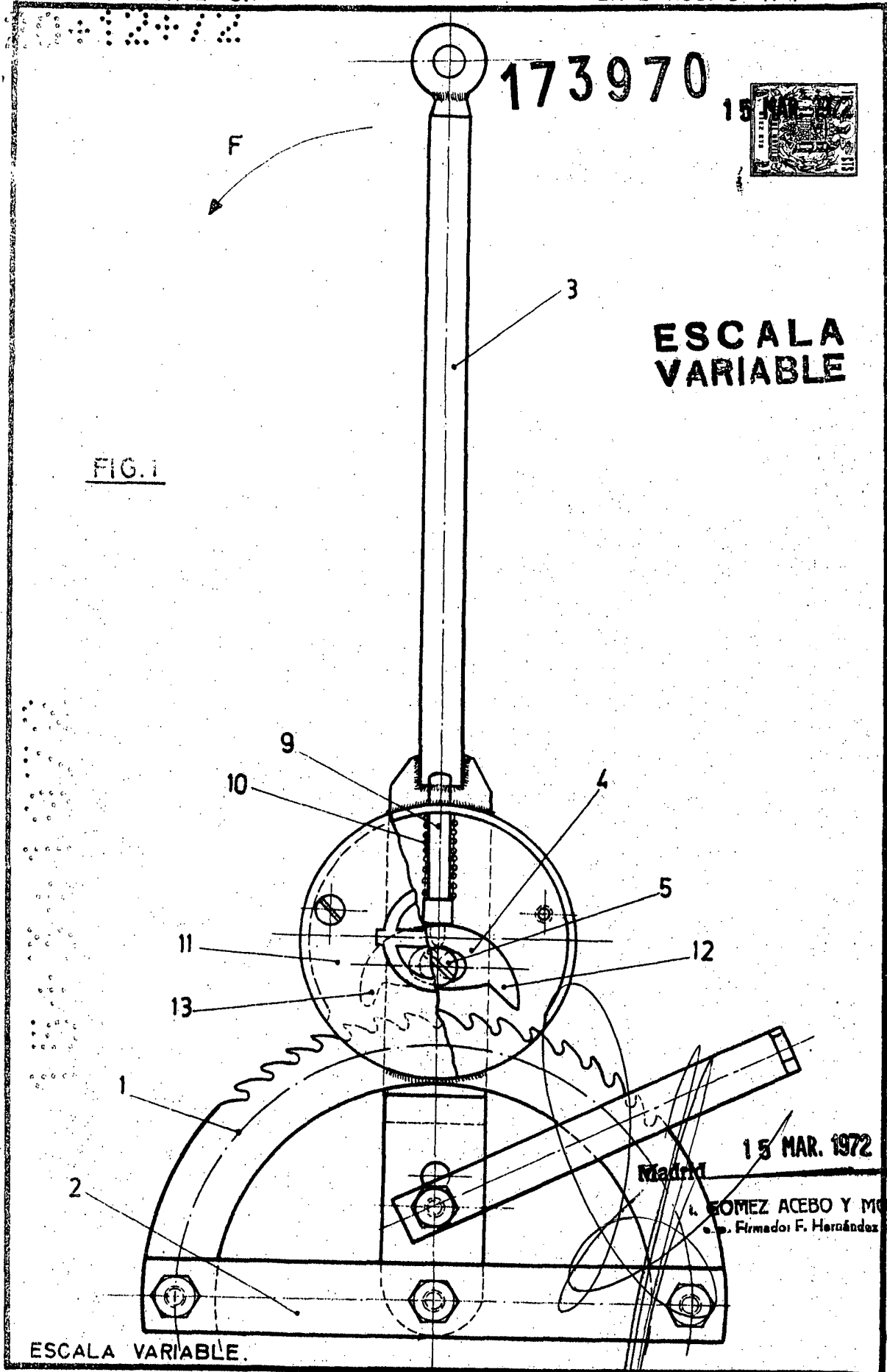
L. GOMEZ ACEBO Y MODEY
a. a. Firmado: F. Hernández Ruiz

173970



ESCALA VARIABLE

FIG. 1



15 MAR. 1972

Madrid

t. GOMEZ ACEBO Y MOYER
c.p. Firmador: F. Hernández Ruiz

ESCALA VARIABLE.

173970

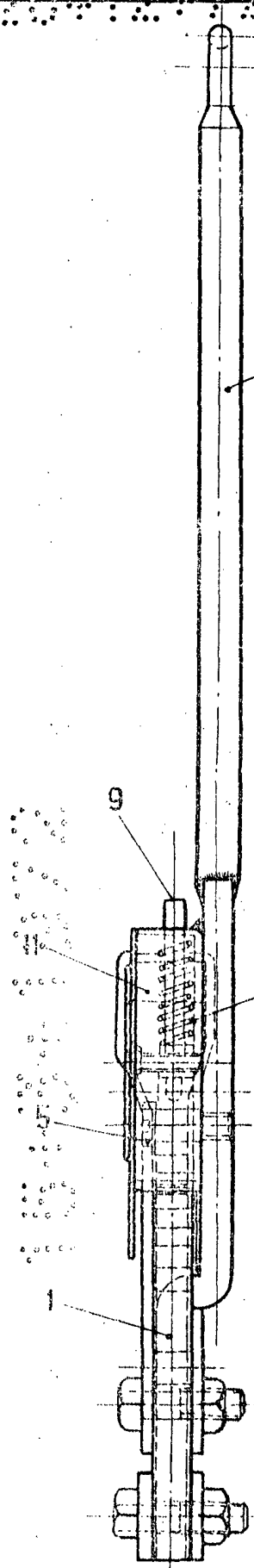


FIG. 2

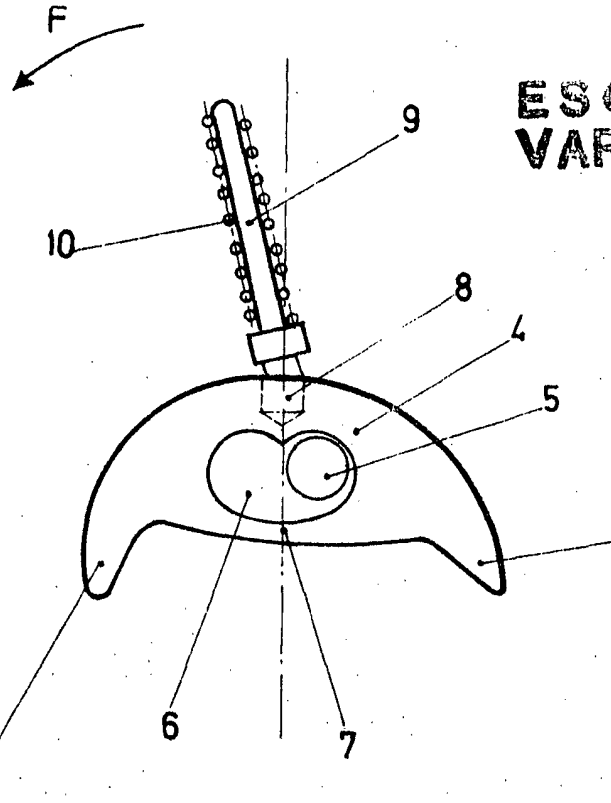


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

ESCALA VARIABLE.

1/5 MAR. 1972

Madrid

GOMEZ ACEBO Y MODOY
a. a. Firmado: F. Hernández Ruiz