

173896

220



B 60

R

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Doña Concepción MENÉNDEZ ALZOBIDE, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Córcega, 697, por "ARO ADAPTADOR PARA FAROS DE VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un aro adaptador para faros de vehículos que permite montar en la óptica de los faros de tipo usual y normalizado, las lámparas de yodo.

5. Las ópticas de los faros de vehículos que circulan en nuestro país, presentan un dispositivo normalizado para el montaje de las lámparas usuales. Ahora bien, este dispositivo no permite el montaje de las lámparas de yodo, dotadas de un casquillo y dispositivo de fijación
10. totalmente distintos, de forma que para instalar en un

173896²²⁰



vehículo lámparas de yodo, es necesario cambiar toda la óptica, con el consiguiente perjuicio económico.

5. Para evitar este inconveniente, se ha ideado el aro adaptador para faros de vehículos objeto de la invención, caracterizado por el hecho de que presenta una sección transversal escalonada, formando diversos asientos anulares de distintos diámetros, cada uno de los cuales presenta medios de centrado en relación a los que son usuales en la boca de la óptica de un faro corriente, mientras que en las paredes de los escalones se han previsto unas aberturas de aireación, defasadas las de un escalón respecto a las de los otros. Finalmente, en el borde externo del aro, aparecen una serie de muescas espaciadas irregularmente, receptoras de las patillas de centrado que lleva incorporadas el casquillo de la lámpara de yodo.
- 10.
- 15.

20. En el escalón de mayor diámetro sobresalen a intervalos unas pequeñas protuberancias que mantienen ligeramente alzado al aro en cuestión, para dar paso al aire de refrigeración a través de las aberturas citadas anteriormente.

25. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del aro separado de la óptica del faro, apa-

22
173896



reciendo también una lámpara de yodo en línea de trazos, pero con el casquillo en línea continua; la figura 2 es una vista en alzado posterior del aro; la figura 3 es una vista en alzado lateral; las figuras 4 y 5 son sendas secciones por los planos IV-IV y V-V de la figura 3; la figura 6 es una vista en alzado lateral del aro colocado en una óptica, que aparece seccionada, de forma que se apoya por el escalón de menor diámetro; y la figura 7 es una vista similar, si bien en este caso el aro está colocado en una óptica que tiene el asiento del aro de mayor diámetro.

El aro -1- presenta en los aludidos dibujos dos escalones -2- y -3-. En cada uno de ellos aparecen unas ventanas -4- y -5- de aireación, defasadas entre sí. Asimismo, en los dos escalones aparecen sendos resaltes -6- y -7-, para el centraje del aro en la boca -8- o -8a- de las ópticas -9- y -9a-, dotadas de las correspondientes muescas -10- y -10a-.

En el borde externo del aro, aparecen tres muescas -11- irregularmente distanciadas, receptoras de las pestañas radiales -12- que parten del casquillo -13- de una lámpara de yodo -14-. El contorno interno de este borde del aro, es complementario del de la valona radial del casquillo -13-, a fin de permitir un perfecto ajuste de la lámpara. Finalmente, en el escalón -3- sobresalen unos resaltes -15-, que mantienen distanciado el aro -1- de la boca -8a-, para facilitar la circulación del aire

17389622



de refrigeración a través de las aberturas -4- y -5-.

- De la descripción efectuada se deduce que el aro descrito se encaja en las embocaduras -8- o -8a-, según el tipo de óptica, de distintos diámetros, apoyándose a través de uno u otro escalón y centrando la posición merced a los resaltes -6- y -7- encajados en las muescas -10- o -10a-. Una vez montado el aro puede colocarse la lámpara -14-, de forma que las pestañas -12- encajen en las muescas -11-, que centran a la lámpara en su posición correcta. La fijación de la lámpara se efectúa por medio de los resortes -16- normales en las ópticas usuales. Tal como se ha indicado anteriormente, las aberturas -4- y -5- permiten una circulación de aire refrigerante.
- 5.
- 10.
15. El aro descrito resulta muy simple y su aplicación no representa realizar ningún cambio en la óptica normal del fero, lo que permite adaptar fácilmente las lámparas de yodo que presentan un tipo de casquillo distinto al de las lámparas normales y que, hasta ahora, precisaban de una óptica de configuración especial.
- 20.
- Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción del aro, formas y dimensiones del mismo y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

173896²² U



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Aro adaptador para faros de vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de que presenta una sección transversal escalonada, formando diversos asientos anulares de distintos diámetros, cada uno de los cuales presenta medios de centraje en relación a los que son usuales en las ópticas de los faros, para su encaje en la embocadura de los mismos, en cuyos escalones están dispuestas aberturas de aireación situadas en posiciones defasadas entre sí, mientras que en el borde externo del aro se han previsto muescas de encaje para las aletas radiales del casquillo de una lámpara de yodo.
10. 2. Aro adaptador para faros de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que en el escalón de mayor diámetro sobresalen protuberancias distanciadas, que mantienen ligeramente separado el aro de la boca de la óptica, para facilitar el paso del aire a través de las aberturas correspondientes.
15. 3. Aro adaptador para faros de vehículos.
- 20.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en

173896²² 00



la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas
foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 22 de octubre de 1971

Concepción MENÉNDEZ ALZOBIDE

p. a.

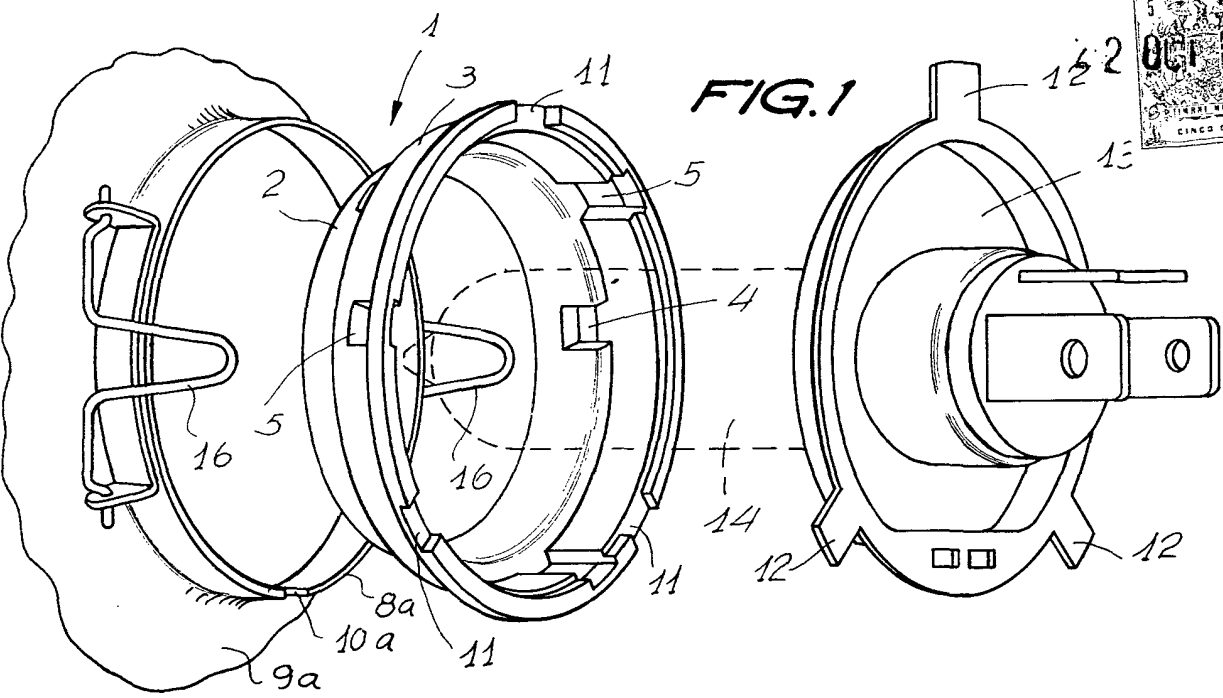


FIG. 1

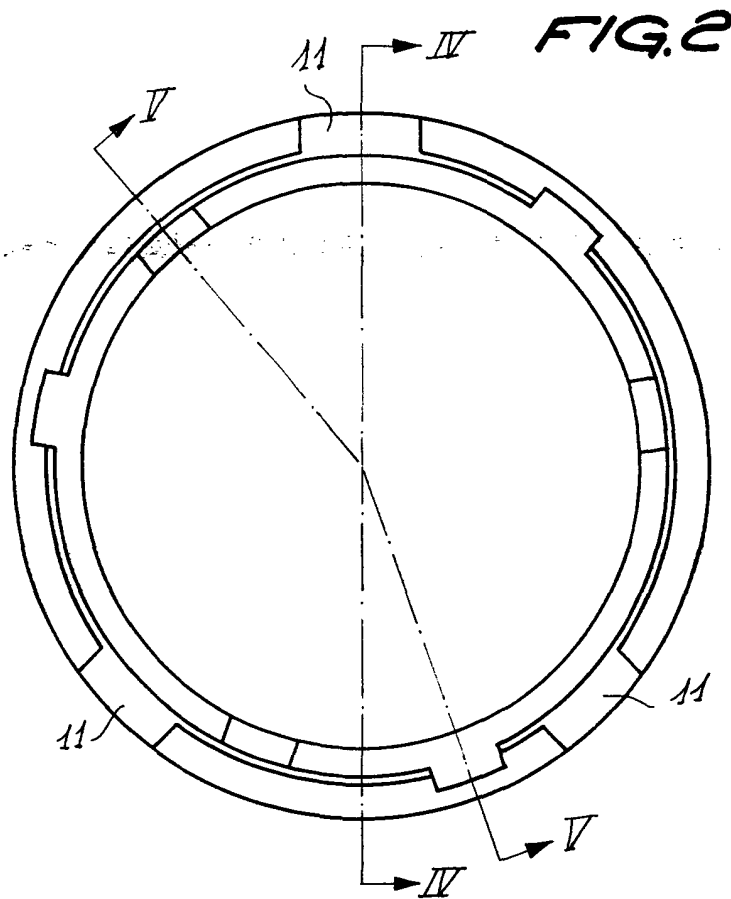


FIG. 2

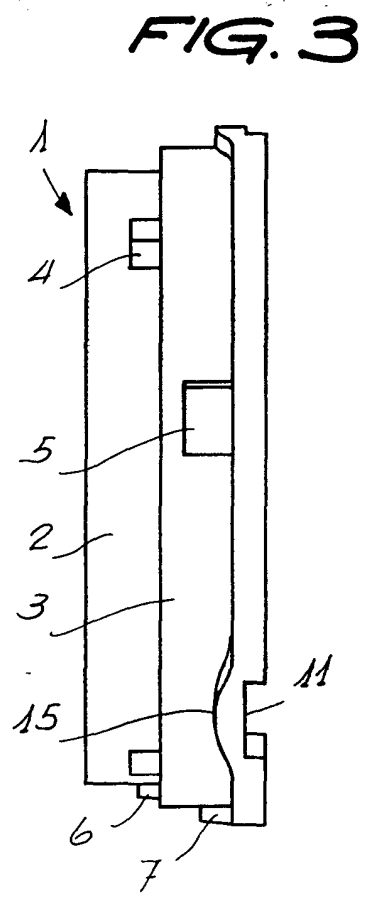


FIG. 3

Barcelona, 22 octubre 1971
Concepción MENÉNDEZ ALZOBIDE
p. a.

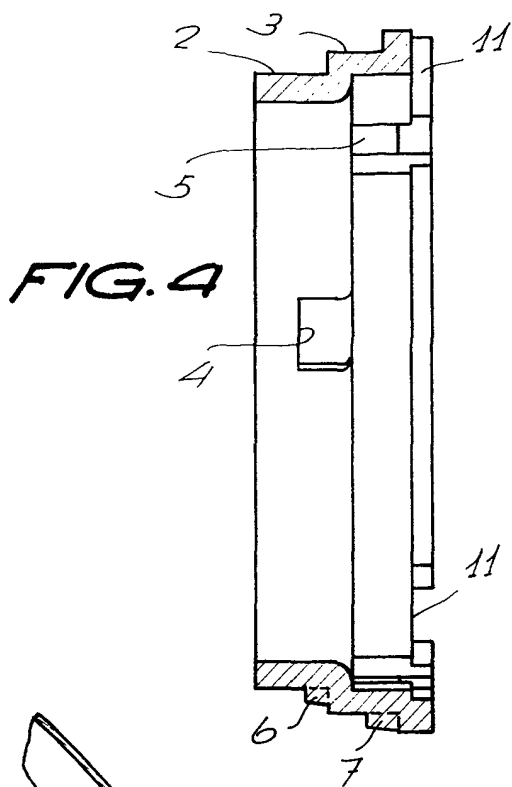


FIG. 4

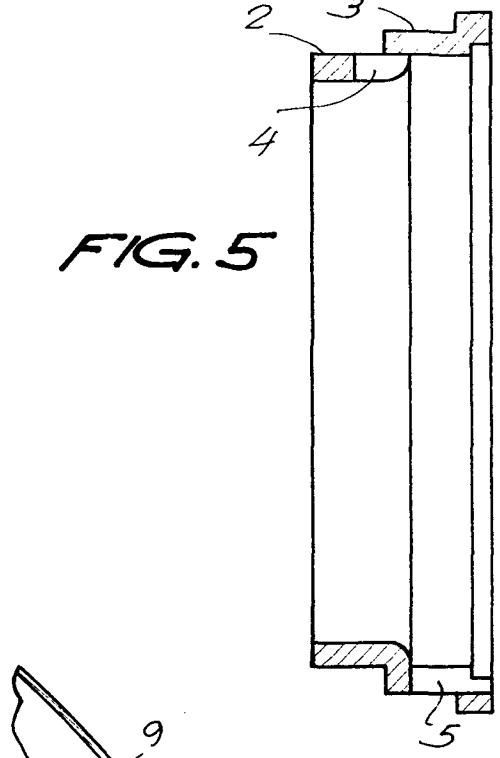


FIG. 5

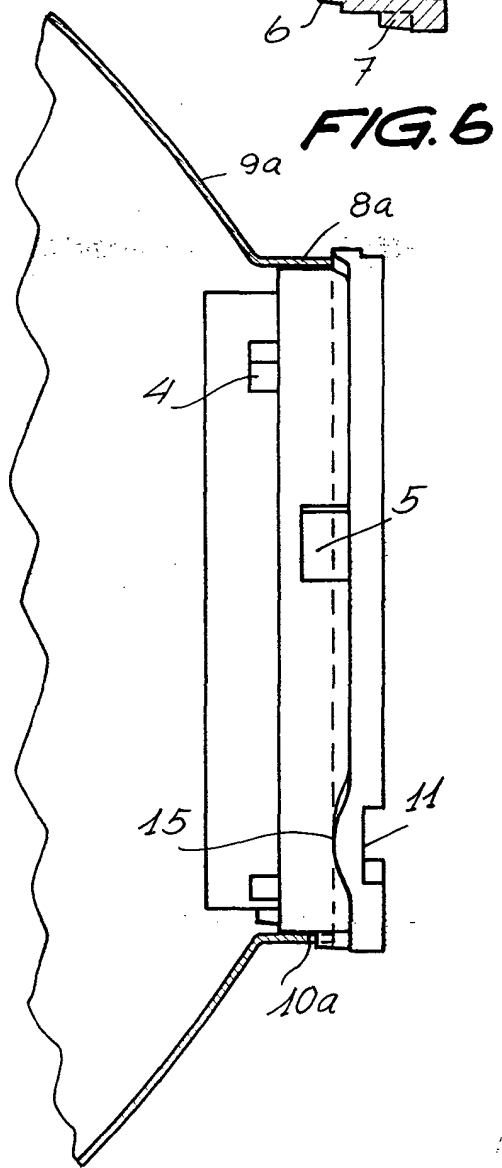


FIG. 6

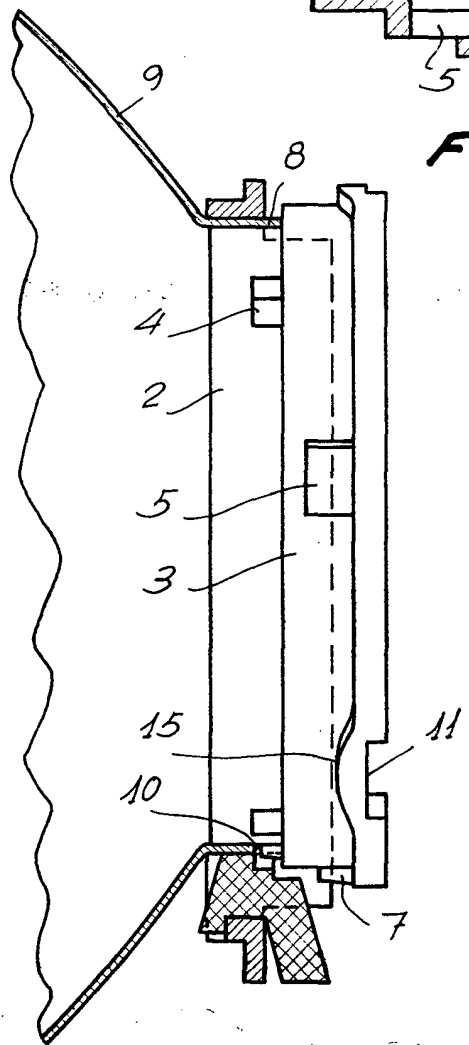


FIG. 7

Barcelona, 22 octubre 1971
Concepción MENÉNDEZ ALZOBIDE
p. a.