

11-12-72



MODELO DE UTILIDAD

173794

REGISTRACION PRELIMINAR
CLASIFICACION: B60
CLASE: R

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"SOPORTE DE FIJACION PARA AUTORRADIO"

- - -

Solicitante: DON JOSE MARIA GUILLAMET SOLER, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Sicilia, n^{os}. 174-176.

- - -

173794



1971

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un soporte de fijación para autoradio, concebido principalmente para la fijación del aparato receptor de radio en el salpicadero del

5. vehículo automóvil, cuando la profundidad del hueco previsto en dicho salpicadero, en razón de la particular estructura del mismo, es inferior a la del cuerpo del receptor, lográndose cumplimentar los fines esenciales para los que ha sido concebido el modelo, con la máxima seguridad y eficacia.

10.

Como es sabido los aparatos receptores de radio, para los vehículos automóviles se acoplan y fijan en la parte inmediata inferior al salpicadero, en la proximidad del conductor del vehículo, o bien en el propio salpicadero. En el primer caso se tiene que adaptar un soporte de fijación del aparato de radio, cuyo soporte y aparato soportado determinan un saliente o protuberancia en la parte inferior del salpicadero. En el segundo caso se debe abrir y determinar en el propio salpicadero, si las particulares características de éste lo permiten, un cajead

15. para ubicado del aparato de radio. En otros casos el vehículo automóvil ya presenta, de origen, en el salpicadero una abertura o hueco para disposición del aparato de radio, pero en ciertos casos la profundidad de este hueco

20. no permite el total alejamiento en él del aparato receptor, en razón de la mayor profundidad de éste, lo cual constituye un inconveniente para su acoplo y fijación.

25.

Es objeto de este modelo de utilidad un soporte de fijación para autoradios, esencialmente concebido para permitir la disposición y acoplamiento de aparatos

30.

173794



de radio en el cajeadado previamente establecido en el salpicadero, aún cuando la profundidad de dicho cajeadado sea inferior a la del aparato receptor. Otra particularidad del soporte que se preconiza la constituye el hecho de de
5. terminar en el salpicadero un frontis que, sin interrumpir la línea original de aquél, la embellece.

De conformidad con la idea de este modelo, el conjunto soporte que se preconiza comprende unas bridas pinza de sujeción del aparato receptor de radio al cajeadado previsto de origen en el salpicadero del vehículo, y una carcasa de recubrimiento frontal del hueco o cajeadado de acople, cuya carcasa está provista de medios que permiten un fácil y cómodo acceso a los mandos del aparato receptor y su fijación a él, aprovechando los vástagos
10. de los mandos de dicho aparato.
15.

Igualmente en un lateral o extremo de la carcasa de recubrimiento se prevé un enrejillado para la zona del altavoz del aparato receptor, y en el lateral opuesto un espacio auxiliar para disposición de un cenicero,
20. o de un encendedor, etc.

Estas son a grandes rasgos las generalidades del conjunto soporte de fijación para autoradio objeto de este modelo de utilidad, cuyas características se pondrán de manifiesto, más claramente, en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que, para facilitar su comprensión, se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestran los detalles principales del modelo. Estos detalles se dan a título de ilustración, con referencia a un caso de posible
25.
30.

173794

30



realización práctica de la idea del modelo, por lo tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a formas, dimensiones, proporciones y materias a que se refiere.

5. En la lámina de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra el conjunto de piezas que integran el soporte que se preconiza, en la que se puede apreciar la particular conformación de las mismas.

10. En la figura 2 se muestra una de las fases del acoplo y montaje del aparato receptor al salpicadero del vehículo, mediante el conjunto soporte objeto del modelo.

En la figura 3 se muestra el conjunto ya montado.

15. Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, el soporte de fijación comprende al menos un par de bridas pinza integradas por una pieza -1- doblada en forma similar a una "U" con patillas extremas -2- dirigidas en sentidos opuestos; en su caso estas bridas pinza presentarán en su rama central una muesca en arco -3- para facilitar su adaptación en la parte inmediata del vástago
20. mando del aparato receptor a que se apliquen. Mediante estas bridas pinza se determina la sujeción del aparato receptor -4- al cajado o hueco que, de origen, tiene practicado el salpicadero del automóvil.

25. Las precitadas bridas pinza de sujeción -1- se complementan con una carcasa -5- hueca que se constituye en recubrimiento frontal del aparato receptor -4-, que sobresale con respecto a la superficie del salpicadero, teniendo esta carcasa un saliente -6- en su cara frontal con abertura o ventana central -7- y perforaciones laterales -8-.
30. Por la indicada ventana -7-, al acoplarse la

173794

30



- carcasa al frente del aparato receptor, sobresale el teclado ó pulsadores del mismo para su fácil y cómodo manejo, mientras que por las aberturas -8- sobresalen los vástagos de los mandos de dicho receptor. Una placa embellecedora -9-, con ventana -10- y perforaciones laterales -11-, coincidentes con la ventana y aberturas -7-8- del plano frontal de la carcasa -5- de recubrimiento, se adapta al frente de ésta y, seguidamente, sobre los vástagos del aparato receptor que sobresalen se fijan los correspondientes mandos -12-, de dichos vástagos, previa interposición de las tuercas y arandelas correspondientes, con lo que la carcasa -5- queda fijada al propio receptor, en tanto que éste es fijado al interior del cajado o alojamiento previsto en el salpicadero del vehículo, por medio de las bridas pinza -1-.

- En uno de los laterales del saliente frontal de la carcasa -5-, se prevén unas varillas -13- de enrejado, correspondiéndose esta parte con la del altavoz del aparato receptor de radio, mientras que el lateral o extremo opuesto -14- puede ser utilizado para la disposición de un cenicero, o un encendedor, o cualquier elemento auxiliar para el conductor del vehículo.

- De la descripción que antecede y representaciones de la lámina de dibujos adjunta, se infiere la constitución, montaje y funcionalidad del soporte de fijación para autoradio objeto de este modelo de utilidad.

- Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales del soporte de fijación para autoradio des-

11:12:72

173794

30



crito.

NOTA

El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "SOPORTE DE FIJACION PARA AUTORADIO", según las características esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Soporte de fijación para autoradio, que se caracteriza por comprender unas bridas pinza de retención del autoradio al alojamiento previsto, de origen, en el salpicadero del automóvil, cuyas bridas tienen forma similar a una "U" con patillas extremas dirigidas en sentidos opuestos, y una muesca semianular en la rama central, complementándose éstas bridas con una carcasa hueca de recubrimiento que en su frente tiene una protuberancia o saliente con ventana y perforaciones laterales, cuya carcasa se adapta al frente del aparato receptor de radio de modo que los pulsadores de éste sobresalgan a través de dicha ventana y, los vástagos mando del mismo se proyecten a través de las correspondientes perforaciones laterales del frente de la carcasa y de una placa embellecedora adosada a dicho frente.

2ª.- Soporte de fijación para autoradio, que se caracteriza porque la fijación de la carcasa frontal, a que se hace referencia en la reivindicación anterior, al cuerpo del receptor de radio se determina por rosado de los correspondientes mandos que se fijan a los vástagos de dicho aparato, que se proyectan a través de la carcasa de recubrimiento, mientras que aquel es retenido

11412472

- 7 -

173794



30 OCT 1971

en posición en el interior del cajeadó previsto en el sal-
picadero del vehículo por las bridas pinza de sujeción.

3ª.- SOPORTE DE FIJACION PARA AUTORADIO.

Según queda sustancialmente descrito en la pre-
sente memoria que consta de siete hojas escritas por una
sola cara, a máquina, acompañada de dibujos.


Madrid, 30 OCT. 1971

DON JOSE MARIA GUILLAMET SOLER

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M. Dolores Jorquera

1737030 

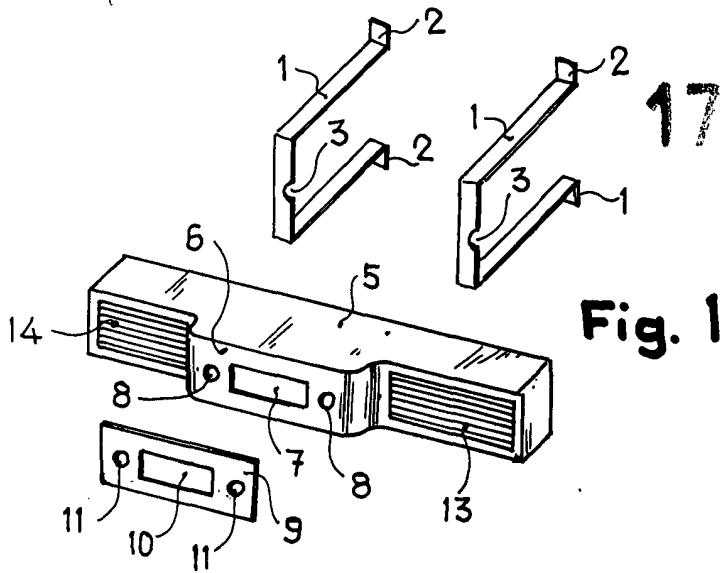


Fig. 1

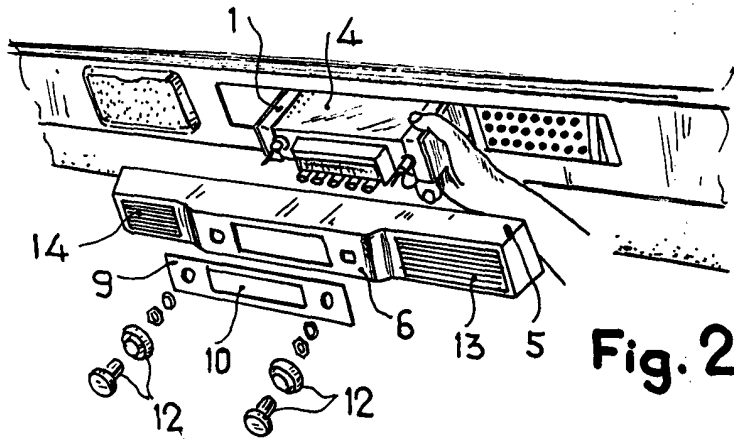


Fig. 2

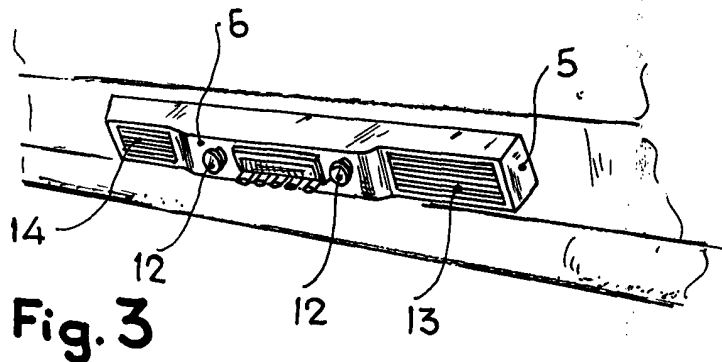


Fig. 3

Escala variable

Madrid, 30 OCT. 1971

D. JOSE MARIA GUILLAMET SOLER
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.^a Dolores Jerquera