

1272

173788



SECCION	Tercera
CLASIFICACION	
CLASE	B 60
SUBCLASE	B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. PEDRO SOLÁ OTÍN, de nacionalidad española, residente en ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona), Fábregas, nº 59. -----

por: "TAPACUBOS PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VEHICULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un tapacubos perfeccionado para ruedas de vehículos.

Ya es sabido que los tapacubos para vehículos

5 automóviles están generalmente montados a las ruedas con medios que no proporcionan una adecuada sujeción, hasta el punto que al efectuar el automóvil determinadas maniobras, por ejemplo de aparcamiento, en las que los tapacubos tropiezan con el bordillo, tales tapacubos se

10 deforman y se desprenden de la rueda cuando van montados



5 simplemente a presión. En otros casos sucede que los tapacubos se sueltan de la rueda debido a la trepidación producida durante la marcha. Además, los tapacubos convencionales son generalmente metálicos y propensos a la oxidación producida por el agua de lluvia y del lavado. Por otra parte, la colocación y extracción de dichos tapacubos resultan engorrosas.

10 Las referidas deficiencias quedan solventadas con el tapacubos perfeccionado objeto de este modelo de utilidad que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar provisto, en su aro interno de acoplamiento a la llanta, de una serie de cajetines en los que están montados en disposición sustancialmente articulada sendos gatillos que son encajables en la cara periférica exterior de la llanta contra la que quedan aplicados por la acción de muelles respectivamente previstos en dichos cajetines.

20 Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

25 La figura 1 es una vista en alzado posterior de un fragmento del tapacubos.

La figura 2 corresponde a un detalle a escala mayor en sección alzada que permite apreciar la forma en que se efectúa la retención del tapacubos a la llanta correspondiente.

30 El tapacubos perfeccionado para ruedas de



vehículos que se describe está constituido por una  
pieza -1- sustancialmente discoidal constituida por un  
plástico inyectado, preferentemente abs (acrilo-  
-butadieno-estireno) de naturaleza antichoque y que  
5 puede ser metalizado o pintado. El tapacubos -1-  
presenta en su cara posterior una pestaña anular -2-  
sobre la que está formada una serie de cajetines que  
comprenden dos paredes laterales -3- entre las que se  
halla un travesaño -4-. En cada uno de dichos cajetines  
10 se encuentra un gatillo -5- que posteriormente presenta  
un diente superior -6- de retención en el borde trasero  
del travesaño -4- y dos resaltos inferiores laterales  
-7- redondeados apoyados sobre respectivos nervios -8-  
del fondo de los expresados cajetines. Dicho fondo tiene  
25 un nervio intermedio inclinado y truncado -9- con el  
que juega una ranura inferior -10- del gatillo -5- el  
cual está sometido a la acción de un muelle -11- que se  
apoya entre el fondo del cajetín y el de una cavidad  
-12- del gatillo que tiene dos pestañas inferiores  
20 laterales -13- que se aplican contra sendos rebordes  
de tope -14- de las paredes laterales del cajetín.

Para la colocación del tapacubos -1- a la  
llanta -15- de la rueda, se introduce en la zona anular  
exterior -15a- de la llanta, lo que se efectúa aplicando  
25 a presión los gatillos -5- mediante un empuje manual  
ejercido sobre el tapacubos, y venciendo la tensión  
de los muelles -11-, cuyos gatillos oscilan por medio  
de los resaltos redondeados -7- sobre los nervios -8-  
del fondo de los cajetines y llegan a encajar en una  
30 porción entrante -15b- de la llanta en cuya porción



se mantienen por la acción del muelle -11-, con lo que el tapacubos resulta adecuadamente retenido en la llanta como puede verse en la figura 2. No obstante, el tapacubos puede extraerse cuando convenga con ayuda de un útil con el que se ejerce acción de palanca por el borde exterior.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran únicamente en detalle de la indicada tan sólo a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el tapacubos de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los medios y materiales más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Tapacubos perfeccionado para ruedas de vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de que en su aro periférico interno de acoplamiento a la llanta está provisto de una serie de cajetines en los que están montados en disposición sustancialmente articulada sendos gatillos que son encajables a presión en la zona anular exterior de la llanta, contra la que quedan aplicados por la acción de respectivos muelles dispuestos entre el fondo de los cajetines y los mencionados gatillos.

2.- Tapacubos perfeccionado para ruedas de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado

1272

- 5 - 173788



por el hecho de que los cajetines presentan un travesaño en el que prende un diente superior trasero de retención del gatillo, el cual tiene inferiormente dos resaltos posteriores laterales redondeados mediante los que se  
5 apoya en el fondo del cajetín.

3.- TAPACUBOS PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VEHICULOS.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

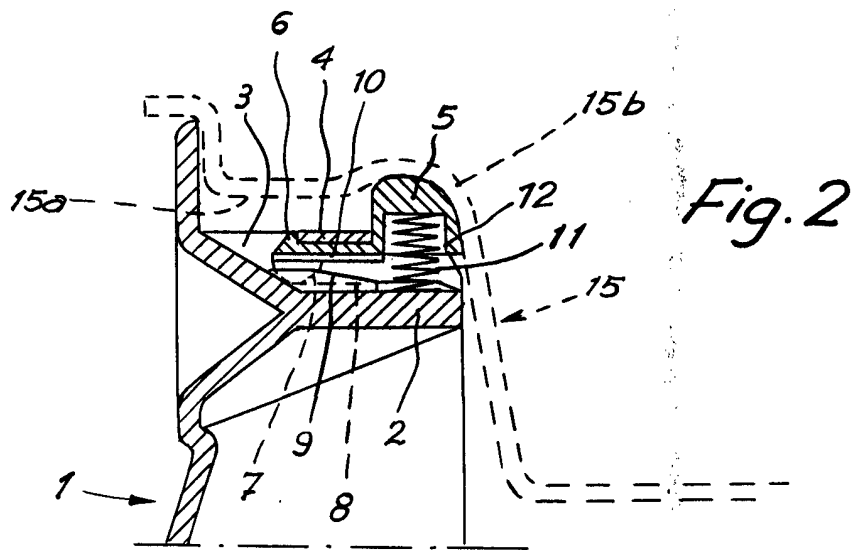
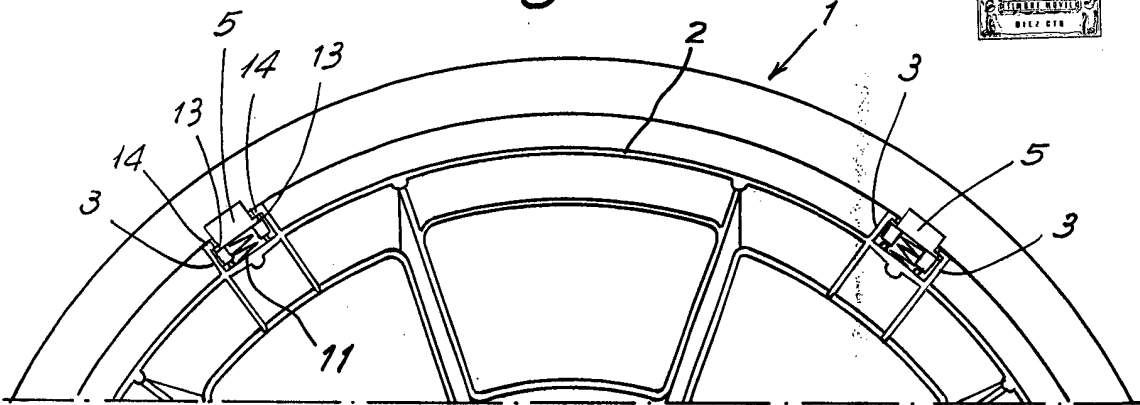
Madrid, a 30 OCT. 1971

PEDRO SOLÁ OTÍN

P. A.  
MANUEL DE MAEL  
P. P.  
*[Handwritten signature]*



Fig. 1



Madrid, 30 Octubre 1971

MANUEL DE RAFAEL  
P. F.