

4:12:72



173715

MODELO DE UTILIDAD

CLASIFICACION
B 60
SUBCLAS R

por "Un espejo retrovisor mejorado".

a favor de D. Mauricio Serramalera Pinós, de nacionalidad española, domiciliado en Manresa (Barcelona), C/. Angel Guimerá, 18.

=====

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el presente Modelo de utilidad en un espejo retrovisor para motocicletas, automóviles y vehículos similares que tiene la singular ventaja de presentar incorporado un sistema de señalización del tipo intermitente.

10

Es conocido el empleo cada vez más frecuente sobre todo por parte de los motoristas, de las luces intermitentes para indicar los giros del vehículo, ello es una medida de prudencia cada vez más generalizada puesto que de lo contrario el motorista tiene que realizar las reglamentarias acciones con el brazo con el consiguiente peligro al abandonar la mano del manillar. Hasta el momento la colocación de luces intermitentes en las motocicletas no ha encontrado una clara solución y ello es debido a que la estrechez del vehículo no permite diferenciar claramente la luz de la derecha con la de la izquierda: Se han pretendido sub-

15

4:12:72

2

173715



sanar este inconveniente colocando unas barras transversales que a la vez que protegen al conductor de las caídas presentan una luz intermitente en sus extremos. El modelo de utilidad que nos ocupa presenta un espejo retrovisor que a la vez actúa de luz intermitente de tal manera que colocándose una a cada lado del vehículo (motocicleta, coche, etc.) permite ver los vehículos que vienen por detrás del conductor y a la vez indicar la dirección de modo tal que tampoco queda deslumbrado el conductor por la simultaneidad de las dos operaciones ópticas.

10 Se caracteriza el espejo retrovisor de referencia por estar constituido por un cuerpo acampanado con una amplia banda cilíndrica en su borde mayor cuya cúspide presenta la sujeción por rótula de la barra de sustentación del espejo la cual posee en su otro extremo los elementos adecuados para la fijación en la carrocería del vehículo; viniendo montada en el interior del cuerpo acampanado una bombilla eléctrica conectada según técnica a un dispositivo intermitente, y frente a ella adaptadas a la banda cilíndrica un disco difusor de luz y un disco con rendijas verticales que siendo pasantes inclinadamente configuran en conjunto una flecha, viniendo montados ambos dos discos mediante una ranura de centraje; y situándose posteriormente al disco con rendijas un cristal transparente reflectante con protección de arandela de goma, y sujetando el conjunto una arandela interior de material duro.

25 El cuerpo de la campana presenta un orificio en cuya parte externa viene cubierto por un pequeño casquete, a través del cual se vislumbra la luz de la bombilla interior al estar ésta encendida.

30 La hoja de dibujos que acompaña a la presente memoria presenta a título de ejemplo no limitativo el espejo retrovisor mejorado que nos ocupa. En ella podemos apreciar:



Figura 1: un despiece del retrovisor,

Figura 2: una vista en perspectiva por delante y por detrás.

5 y Figura 3: Un ejemplo de utilización; colocado en este caso en el manillar de una motocicleta.

La Figura 1 permite apreciar, de derecha a izquierda: El cuerpo 1 del retrovisor propiamente dicho, la placa difusora 2 el disco 3 con sus rendijas 4, la arandela de goma 5 protectora, el cristal transparente reflectante 6 y la arandela 7 de sujeción 10 del conjunto. En la parte inferior de los discos 2 y 3 se aprecian las ranuras de centrado 8 que facilitan la correcta colocación del cuerpo 1 impidiendo el giro.

La figura 2 permite apreciar el cuerpo 1 en el que se ha practicado un corte para evidenciar la situación de las placas y espejo. De su cúspide arranca el brazo 9 para su sujeción en el 15 vehículo. La vista por detrás de retrovisor muestra el orificio 10 con su pequeña pantalla en forma de casquete.

En la figura 3 se ve la colocación del espejo que nos ocupa en una motocicleta, como vía de ejemplo. En esta figura se 20 aprecia la funcionalidad de las rendijas 4 en forma de flecha constituida en el disco 3. Se colocan de forma que su abertura fija mire hacia los lados del vehículo, la izquierda mirará hacia el lado izquierdo y la derecha hacia el lado derecho. De este modo cuando el conductor accione el intermitente no quedará deslumbrado por 25 su luz puesto que su vista encuentra la ventanillas semicerradas, mientras que el vehículo que se encuentra detrás o a un lado verá las ventanillas semiabiertas o abiertas para él de modo que será informado de la indicación del intermitente. A la vez, gracias a la indicación de la luz posterior 10, los vehículos que vengan por 30 delante verán igualmente el intermitente.

4:12:72

173715



1971

La colocación del espejo de tipo de cristal reflectante es indispensable para poder lograr las dos funciones de intermitente y retrovisor simultaneamente.

5 En la ejecución práctica del objeto del presente modelo de utilidad podrán variar cuantos detalles constructivos y configurativos no afecten, cambiándola, o modificándola, a su propia esencialidad.

N O T A
=====

10 Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15 1º.- Un espejo retrovisor mejorado caracterizado por estar constituido por un cuerpo acampanado con una amplia banda cilíndrica en su borde mayor, cuya cúspide presenta la sujeción por rotula de la barra de sustentación del espejo la cual posee en su otro extremo los elementos adecuados para su fijación en la carrocería del vehículo; viniendo montada en el interior del cuerpo acampanado una bombilla eléctrica conectada según técnica a un dispositivo intermitente, y frente a ella, adaptados a la banda cilíndrica mencionada, un disco difusor de luz y un disco con ren
20 dijas verticales que siendo pasantes inclinadamente configuran en conjunto una flecha, viniendo montados ambos discos mediante una ranura de centrado; y situándose posteriormente al disco con

4-12-72

5

173715



rendijas un cristal transparente reflectante con protección de arandela de goma, y sujetando al conjunto una arandela interior de material duro.

5 2º.- Un espejo retrovisor mejorado según 1) caracterizado porque el cuerpo de la campana presenta un orificio en cuya parte externa viene cubierto por un pequeño casquete.

3º.- UN ESPEJO RETROVISOR MEJORADO.

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara acompañadas de una de dibujos.

10

Barcelona, 20 de Octubre de 1971

D. Mauricio SERRAMALLERA FINOS

p/a.

PEDRO SUGRAÑES FERRER

P. P.

Fdo. Pedro Sugrañes Ferrer

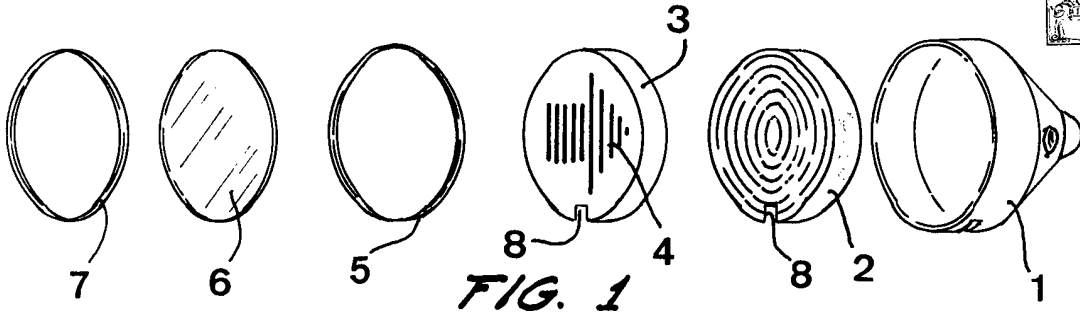


FIG. 1

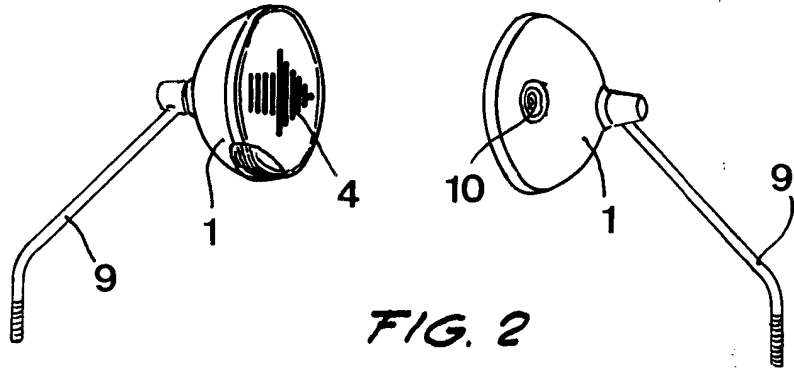


FIG. 2

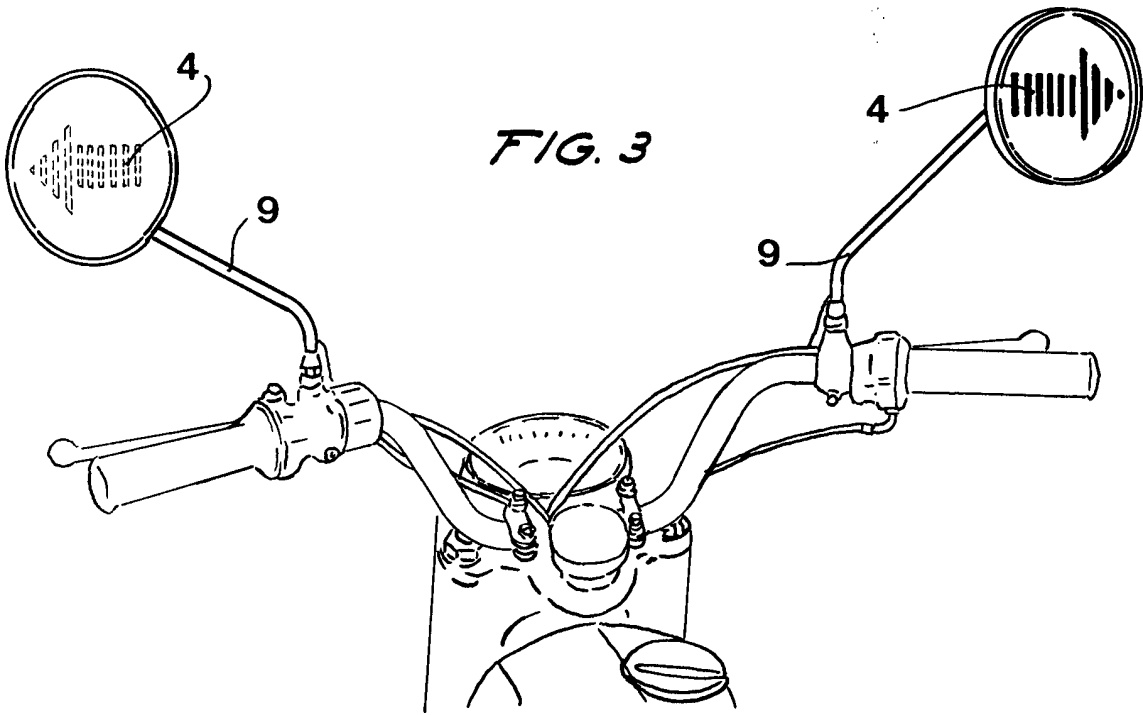


FIG. 3

BARCELONA 20 SEPTIEMBRE 1971
f.a.

PEDRO SUGRAÑES FERRER
p. p.

Fdo. Pedro Sugrañes Ferrer

ESCALA VARIABLE