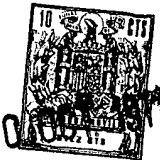


10:078

173435



1

memoria descriptiva

Int. Cl.:	B 60 J
-----------	--------

MODELO DE UTILIDAD.

Que se solicita en España por veinte años,
a favor de D. LAZARO TEZANOS BLANCO, de nacionalidad española, residente en SANTANDER, calle Castilla nº 8, por "BURLETE VIERTEAGUAS PARA VENTANAS DE VEHICULOS".

10:00:75

173435

- 2 -



5.- El solicitante tiene notoriamente acreditado en el mercado y convenientemente protegido en el Modelo de Utilidad número 101958 un tipo de escurteguas - vierteaguas para las escurriduras de los cristales - de vehículos el cual ha denotado ser elemento útil, práctico y muy conveniente.

10.- Todos conocemos que los cristales de las ventanillas de los vehículos al menos en parte, son elevables o descendibles, por esta razón en la guía de la ventana tienen que contar con una holgura para permitir el libre deslizamiento de estos.

En algunos se les acopla a la salida, un burlete o elemento análogo de material flexible y a ser posible empapable, tipo esponja, fieltro o similar.

15.- En cualquiera de los casos, cuando llueve con cierta insistencia, el agua penetra en el interior de la puerta lo que determina oxidaciones internas, la deposición de sedimentos e incluso cuando hay atascos de los agujeros de purga o evacuación inferior el depósito de cantidades de agua que estropean completa-

20.-

18-9-75

173435

20 OCT



- 3 -

mente la chapa y otros inconvenientes que no vamos a relacionar.

5.- Mi representado puso de manifiesto la consecución de un burlete vierteaguas, ya mentado, que en este sentido resulta plenamente efectivo, viniendo a ser mejorado por el presente en los medios de organización, de su estructura y de simplificación para el montaje y análogos.

10.- Consta el modelo en esta caso de un perfil metálico que presenta un sector en forma de "U" con una de sus patillas más larga que la otra y la corta configurada en forma de guía, casi cerrada, para recepción del burlete de goma, plástico o similar para rozar en el cristal de la ventanilla.

15.- El sector configurado para recibir el perfil, - podrá cerrarse en la propia fabricación o después en el montaje, sin embargo el de goma, irá configurado con un reguesamiento inferior a fin de guiar en la regata para que, introduciéndose simplemente por un extremo de éste para quedar acoplado sin más operacio-

20.-

10-9-75

173435



nes.

Otro detalle es que el perfil metálico puede ir directamente montado en el borde o chapa de la puerta o de la ventanilla por simple ajuste, o montado por remaches, tornillos o análogos.

Otro detalle es que dicho perfil, en toda su longitud, podrá presentar una o más grapas en forma de clip que ajusten a presión contra el canto de la ventanilla o chapa de montaje, las cuales, se introducen a simple presión en el perfil y, por el mismo efecto, ambos contra el canto mencionado, o a la inversa, montando sobre el canto de las grapas y después haciendo ajustar el perfil.

Como quiera que el material empleado para el perfil es aluminio o similar de ligera maleabilidad para obtener formas de cualquier tipo y este no presenta grandes condiciones elásticas, es por lo que se juega con dicha grapa para obtener el medio elástico apropiado para su montaje.

Para dar una idea más amplia de las característi-

10-0-78

173435



20 OCT

- 5 -

cas del modelo, la realizaremos a continuación al ha-
 cer referencia a lámina de dibujos que a esta memoria
 se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática
 y tan solo por via de ejemplo, se representan los de-
 talles preferidos del modelo.

5.-

En los dibujos:

La figura 1ª, es u a vista en sección del conjun-
 to del perfil y burlete vierteaguas sin grapa de mon-
 taje.

10.-

La figura 2ª, es una vista igual a la anterior -
 dotada de la grapa.

La figura 3ª, es una vista en alzado de dicha -
 grapa.

15.-

Comentando las referencias numéricas de dicha lá-
 mina de dibujos, se indica con el número -1- el perfil
 metálico que sirve de elemento de montaje y soporte -
 que consta de unas patillas que forman un alojamiento
 en "U" -2- para que, a modo de caballete montar y ajus-
 tar en el canto de la chapa -12- del vehículo puede -
 realizarse por simple presión o mediante tornillos, -

20.-

18-9-75

173435

2000



- 6 -

remaches u otros medios adecuados.

Una de las paredes de -2-, más larga que la otra, presenta un chaflán redondeado -3- de ajuste contra la superficie de -12- (vehículo).

5.-

Por el otro lado, el perfil va configurado según un plegado -4- que genera un alojamiento -5- con una estrangulación o estrechamiento superior -6-, sin llegar a cerrarse formando una regata a modo de guía en la que se aloja el burlete -7- de goma o plástico o similar.

10.-

Este va dotado de un regruesamiento inferior -8- para su guiado en -5- y, por fuera con una pestaña - algo inclinada -9- que ajusta contra la superficie del cristal de la ventanilla -11- y en el vértice de

15.-

confluencia de ambos, una cortísima pestaña -10- para cubrir la eventual, aunque imprevisible, junta entre perfil metálico y burlete de modo que el agua que escurre de los cristales según las flechas "A" escurra por encima del perfil y por la cara externa de las puertas o carrocería.

20.-

18-9-75

173435

- 7 -



20-00

Como es lógico, caso de ser necesario abrir o cerrar el cristal, todo el agua condensada en los cristales es rebañada por la pestaña -9- provocando su evacuación en el mismo sentido de las flechas -A-.

- 5.- Para el montaje a presión del perfil metálico -1-, se incorpora un medio elástico resistente de material acerado o similar formado por una grapa -13- también en forma de "U", que ajusta en el interior de -2- y que, según el chaflán -3- de -2- queda comprendida en el interior sin posibilidad de fortuita salida que lo impide el punto -14- de una de dichas patillas.
- 10.-

- Otro detalle es que dicha grapa, en los bordes de las patillas, presenta muescas o modeduras -15- que generan puntas triangulares -16- algo desviadas que, al encajar en -12-, hieren la chapa quedando perfectamente aseguradas a sus posibles efectos de salida o desalojamiento.
- 15.-

- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar a los efectos oportunos -
- 20.-

1949:75

173435



- 8 -

20 OCT

que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario en él - se introducirán aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar - siempre y cuando no se alteren o modifiquen las características del mismo que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 5.-
- 10.- 1ª "BURLETE VIERTEAGUAS PARA VENTANAS DE VEHICULOS", compuesto de un perfil metálico y burlete elástico en el que, el primero de ellos, se caracteriza - porque presenta configuración mixta con un sector en forma de "U" para montaje (a caballete) sobre el canto de la ventanilla y fijación por simple ajuste a presión, tornillería, remachado o similar y dotado de una patilla más larga con chaflán de ajuste contra la chapa y, por el otro, un plegado que genera una regata longitudinal estrangulada por arriba, sin cerrar, para guía y alojamiento del burlete elástico de ajuste al cristal.

20.-

2ª "BURLETE VIERTEAGUAS PARA VENTANAS DE VEHICU-

10-9-78

173435

20 000



- 9

- 5.- LOS", según la anterior reivindicación el burlete - se caracteriza al estar constituido por un perfil de goma, plástico o similar con un regresamiento inferior para el guiado y por arriba, en ángulo obtuso, una pestaña de ajuste y contacto contra el cristal a modo de burlete y en la arista formada por ambos, una cortísima pestaña que ajusta contra el borde del perfil soporte y cubre toda posible fuga del escurrido a través de la junta de ambos perfiles.
- 10.- 3º "BURLETE VIERTEAGUAS PARA VENTANAS DE VEHICULOS", según la primera reivindicación el ajuste a presión del perfil metálico se caracteriza porque en su interior se incorporan, ajustadas, unas grapas de alta elasticidad también en forma de "U", de modo -
- 15.- que una de las patillas queda comprendida entre el fondo del perfil y el chaflán de una de sus paredes, inmovilizándolo en el interior, y dicha grapa, en los bordes, cuenta con sendas muescas que generan puntas triangulares, por abajo, para que, una vez montadas -
- 20.- sobre el canto de la ventanilla, a tracción, queden -

173435

20 00



- 10 -

aseguradas o clavadas sin posibilidad de desmontarse fortuitamente.

4ª "BURLETE VIERTEAGUAS PARA VENTANAS DE VEHICULOS", según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de diez hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid,

20 OCT. 1971

EL AGENTE OFICIAL,

A. L. DE LA HERRAN

1734374



Fig. 1a

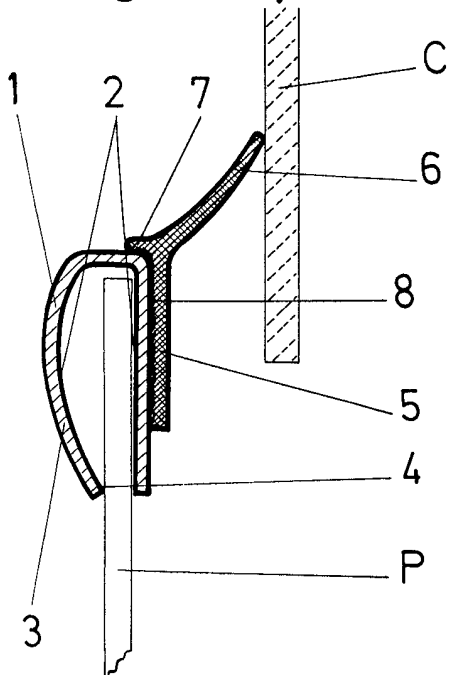


Fig. 2a

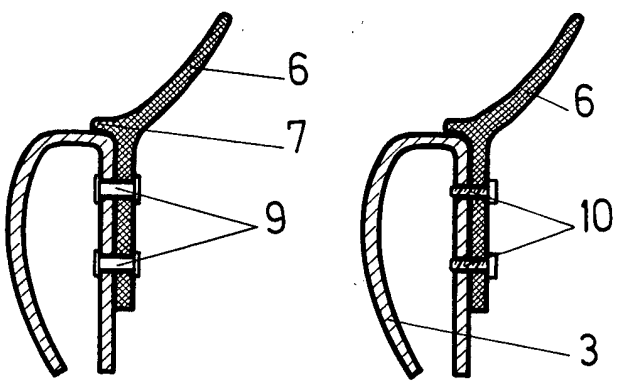
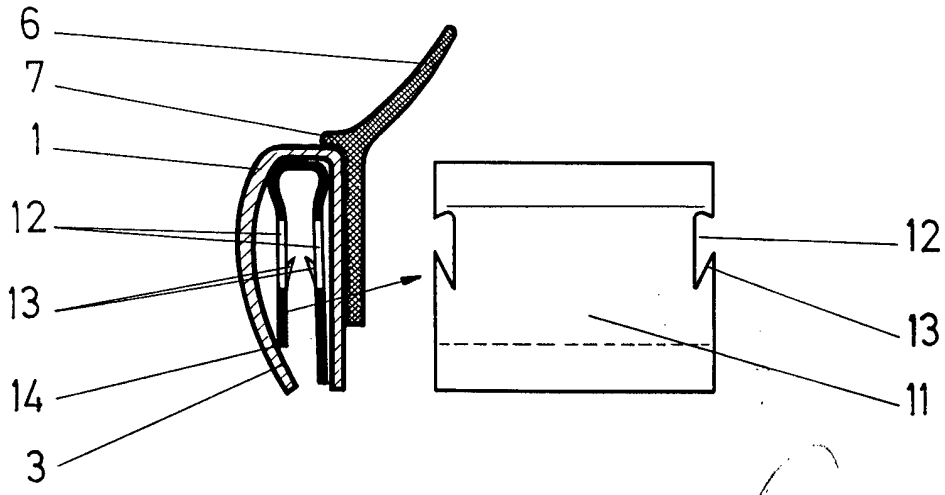


Fig. 3a



Escala variable
MADRID,

A. L. DE LA ...

