

SE.

17 3 2 6 5



17 3 2 6 5

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

para un segundo certificado de adición por: "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal numero 169.540", a favor de Don Emilio de Alava y Sautu, residente en Vitoria (Alava).

.

El presente certificado de adición se refiere a la mencionada patente por la cual se reivindicó un "Carro mecánico para pulverizar y distribuir líquidos insecticidas y similares" cuya disposición se mejora ahora por lo que se refiere a las bombas aspirantes e impelentes de que está dotado.

Las mejoras que reivindicamos consisten esencialmente en que los conductos de aspiración e impulsión pueden desmontarse fácilmente, sin desmontar ningún otro elemento o mecanismo, retirándolos de sus apoyos y puntos de unión de los cuerpos de válvulas correspondientes. Que otro tanto ocurre con estos, cuando han de ser desmontados para su sustitución o limpieza. Que las piezas móviles de las válvulas, cualquiera que sea su sistema y forma, quedan al exterior con análogos fines. Y, finalmente, la característica más importante es que la posición de válvulas reivindicada permite la total expulsión del aire que pueda ser aspirado por cualquier causa o defecto, pues la forma de circular los líquidos no permite



queden bolsas de aire en ningún punto alto. Esto permite que la bomba trabaje con el máximo rendimiento.

Desde luego, en la construcción de las bombas de acuerdo con las reivindicaciones de la patente principal y las que aquí establecemos, pueden introducirse cuantas variaciones en forma, tamaño, materiales empleados y detalles de presentación u organización se deseen o convengan al caso y mientras no afecten a la esencialidad reivindicada darán lugar a diversos tipos igualmente comprendidos y protegidos por este registro.

En esta idea los adjuntos dibujos unicamente corresponden a una forma de ejecución preferente que presentamos a título de ejemplo de realización que aclare y concrete cuanto se expone en esta memoria descriptiva.

La fig. 1ª representa la vista en alzado y de frente del conjunto de la bomba.

La fig. 2ª corresponde a su corte por el plano vertical que pasa por el centro del pistón buzo.

Las figs. 3ª a 7ª, ambas inclusive, detallan, para mayor claridad la constitución del codo de impulsión, sujeción de la válvula de ese nombre, la válvula de expulsión, pieza guía de la válvula de admisión y codo de este nombre.

Con referencia a dichas figuras y a las letras que sobre ellas designan las distintas partes ó elementos de la bomba su descripción es como sigue:

Al cuerpo A de la bomba, mediante los tornillos C, se sujeta el aro B que le complementa aprisionando por su periferia la membrana D que con el pistón E - G - F constituye la bomba propiamente dicha del sistema de pistón buzo neumático. A dicho cuerpo de la bomba se unen a rosca en los extremos de un diámetro (ya hemos indicado que la disposición de detalle puede variarse en cada caso según convenga), los cuerpos Hbis y H de las válvulas de aspiración



e impulsión (figs. 1, 2, 3 y 7) que así como las válvulas H bis y H de esos mismos nombres (figs. 1, 2, 4 y 6) son piezas independientes que pueden respectivamente retirarse o desmontarse de sus apoyos o alojamientos con suma sencillez sin necesidad de quitar ningún otro elemento o mecanismo.

La sujeción entre el cuerpo de válvula H bis y el conducto de aspiración I bis se realiza mediante el anillo N roscado interiormente, para roscar en dicho cuerpo y con un resalte para sujetar el mencionado conducto. De este modo la válvula de aspiración LL y su muelle M quedan fácilmente accesibles.

Por lo que se refiere a la válvula de impulsión L se aloja en la 1ª parte del codo I y este a su vez se sujeta por el puente giratorio -b- mediante el tornillo K.

Debe observarse (figs. 6 y 2) que el cuerpo H bis de la válvula como se ha dicho está roscado por un lado para atornillarse al cuerpo de bomba y por el otro para recibir el anillo N que sujeta el tubo I bis de aspiración; la extremidad de esa misma primera parte roscada hace de asiento de la válvula LL de admisión. Por el contrario la válvula de aspiración L tiene su asiento en la parte de la pieza o cuerpo de válvula H que sirve de apoyo al codo de impulsión I.

Esta disposición reduce al mínimo las bolsas de aire y habiendo por tanto máximo el rendimiento de la bomba.

N O T A

El presente certificado de adición comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 169.540 caracterizadas porque el cuerpo de la válvula de aspiración (de la bomba de que va provisto el carro) es una

17 3 2 6 5

-4-



pieza independiente, roscada por sus dos extremos: por uno, atornilla en el alojamiento del cuerpo de la bomba, y sirve de asiento a la válvula; y por el otro, recibe el anillo roscado mediante el cual se le une el tubo de aspiración, que es también independiente.

5 2.- Mejoras caracterizadas porque la válvula de impulsión de la presitada bomba tiene su asiento en una pieza, que se une a rosca en el correspondiente alojamiento del cuerpo de la bomba, y queda comprendida entre ella y la primera parte del codo del tubo de impulsión; el cual a su vez se mantiene en su sitio mediante un
10 puente, giratorio respecto a la pieza asiento de la válvula, y un tornillo de presión montado en él.

3.- " Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 169.540".

15 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 17 de Abril de 1946.

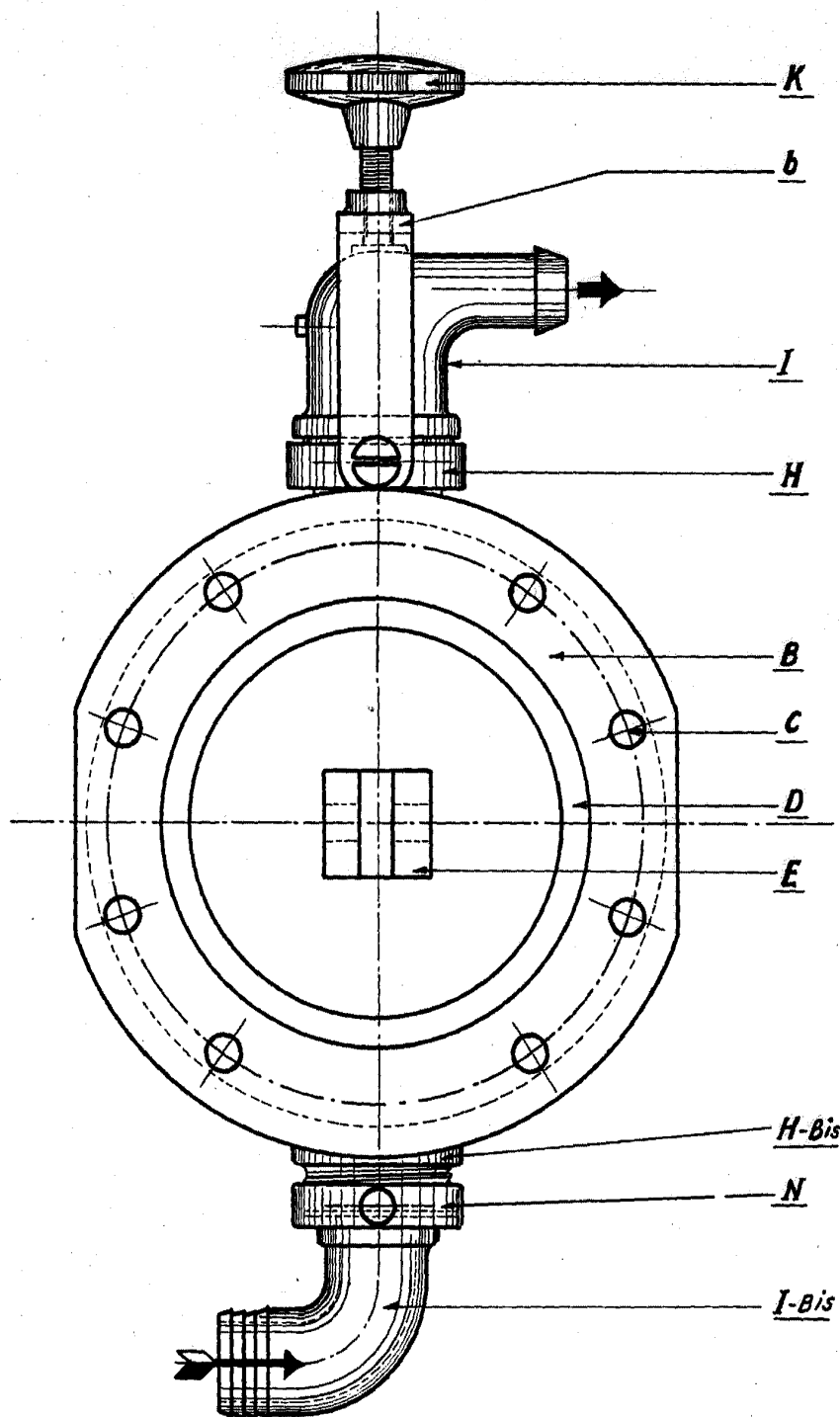


Fig. 1

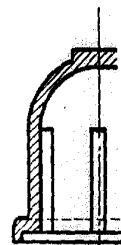
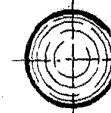


Fig. 3

Fig. 5



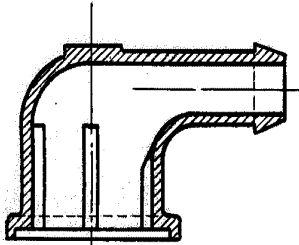


Fig. 3

Fig. 5

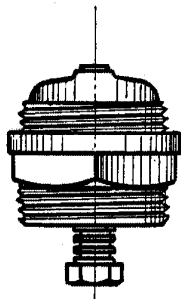
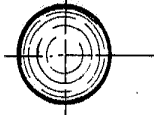


Fig. 6

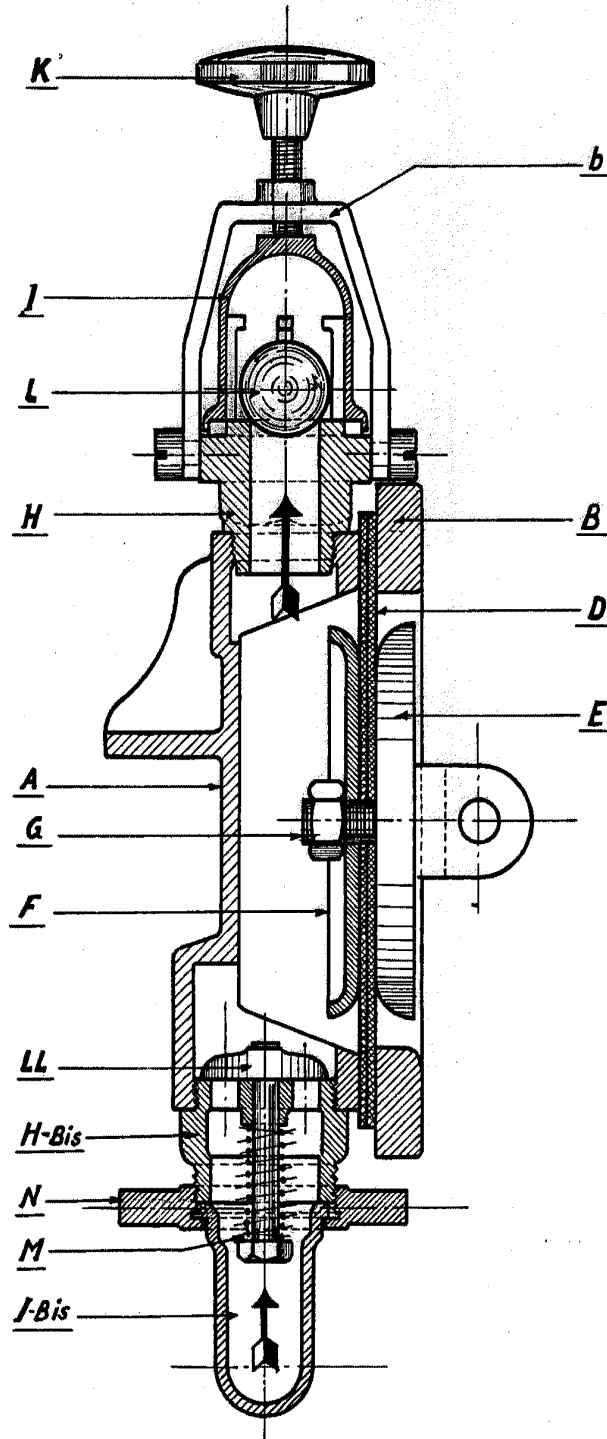


Fig. 2

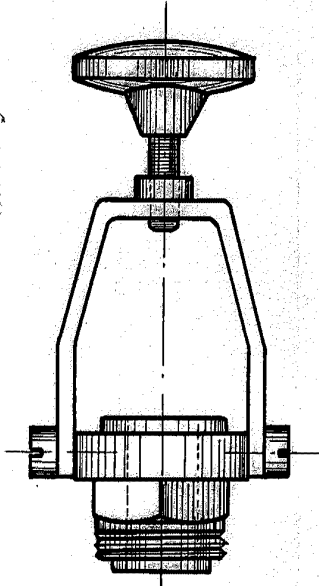


Fig. 4

b

B

D

E



ESCALA VARIABLE

Alum

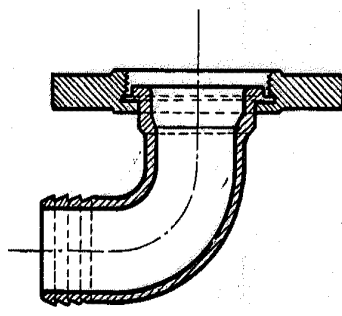


Fig. 7