

173069

e  
22-5-72

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B62</u>
SUBCLASE <u>b</u>

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de don Arturo Zaragoza Riera, de nacionalidad española, residente en Valencia, Avda. Barón de Cárcer, nº 37.

p o r

DISPOSITIVO DE DOBLE PLEGADO

=

## MEMORIA DESCRIPTIVA

5 De manera cada vez mas acentuada, los problemas -  
mas acuciantes en los tiempos que vivimos son los relativos  
al tiempo y al espacio. El aprovechamiento cada vez mayor -  
de los mismos espacios, es un signo económico que se ha de  
tener presente en todas las actividades en las que el signo  
del interés entra en juego.

10 El almacenamiento de determinados objetos, es eco-  
nómicamente mas conveniente, si al mismo fin se dedica me-  
nos espacio, dado que se orienta implícitamente la capaci-  
dad de éste, y por tanto su conservación en grandes cantida-  
des responde a un signo positivo de la economía.

En el mismo orden de cosas, si bien a escala mas reducida, el problema se reproduce cuando se trata de guardar o utilizar, no una serie de objetos con una finalidad comercial, sino incluso cuando tales objetos hay que conservarlos en pequeños establecimientos o en el domicilio privado, en los que, como decimos, los espacios disponibles, por razón de precio por unidad, son cada vez mas reducidos.

Hay un vasto número de pequeños objetos mecánicos, que se han creado por la necesidad de transportar comodamente y a pequeñas distancias, personas u objetos, habiendo dado lugar esta necesidad a la creación de los mas diversos tipos, ya de cochecitos para el transporte de niños, ya pequeños carritos de dos o cuatro ruedas, para trasladar desde el mercado al propio domicilio los objetos de la compra diaria.

Tanto en uno como en otro caso, el reintegro del cochecito o carrito al propio domicilio, implican la ocupación de un espacio que generalmente se dedica a objetos de localización permanente, o significa la ocupación de un lugar, que normalmente precisa estar dotado de cierto desahogo de espacio.

Piénsese lo que significa la reducción de aquel espacio, con la reducción mecánica del espacio ocupado por el cochecito o carrito, con la consiguiente mayor disponibilidad de un espacio fatalmente destinado a alojar aquellos tan repetidos objetos.

Las mismas consideraciones podemos hacer en orden a otros ciertos elementos de transporte, para uso interno de almacen, como son carretillas que actuan como elementos auxiliares de carga. En este caso, el almacenamiento de tales carretillas, aun después de su uso, vienen significando

la ocupación de grandes espacios, dado que por su peso natural no son susceptibles de ser estibadas verticalmente.

45

Todas estas consideraciones han llevado al solicitante de este Modelo de Utilidad a diseñar y construir con éxito un dispositivo de doble plegado, aplicable a los elementos mecánicos que hemos venido refiriendo, y aun a otros, de manera que en su utilización desarrollan una normal capacidad, por su transportabilidad, y por sus dimensiones de ancho y largo; mas quedan reducidos al mínimo espacio, con la utilización del plegado doble del que vamos a ocuparnos y que describiremos con el necesario detalle.

50

55

Así es, como según se verá por las líneas que van a seguir, el modelo de utilidad objeto de esta memoria, se hace acreedor a los beneficios de protección y explotación exclusivos, que conceden los correspondientes artículos del Vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929 publicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930 y modificado por Decreto de 26 de Diciembre de 1947.

60

65

Para hacer mas clara e inteligible la explicación que va a seguir, se acompaña con esta memoria formando parte de la misma, una hoja triple de dibujos, en la que, en distintas figuras se representa el dispositivo que nos ocupa.

70

En la figura A) que se contrae, a título de ejemplo de realización, a un cochecito para arraste de niños, puede contemplarse una vista lateral, y en ella dos varillas, tubos o pletinas (1) y (2) formando ángulo, que en la posición de abierta, como aparece representada, permanecen fija, gracias a un sistema de articulación y giro, situado en la parte posterior -vease la figura B)-, y formado por dos piezas en ángulo (3) y (4), relacionadas por medio de -

75

un pasador (5), que actua como eje de giro, y que gracias a la dobladura que tienen en la parte superior, no pueden ser articuladas hacia bajo, manteniendose en la posición recta y rigida que se representa en la figura B).

80

En la parte posterior, y dando fijeza al bastidor formado por las barras (1) laterales, hay dos barras o tubos (6) formando aspa, y unidas en su punto de cruce (7) por un pasador situado en dicho cruce, que les sirve de articulación y eje de giro en un pequeño ángulo limitado.

85

Al levantarse las pletinas (3) y (4), en su punto central (5), operación que puede hacerse sin esfuerzo alguno, incluso con la punta del pié, se inicia un movimiento de plegado de las aspas (6), acercándose los pasadores (8) y (8'), entre sí, a la vez que lo hacen los (9) y (9'), situados los primeros en la parte inferior del aspa, y los segundos en la parte superior, teniendo todos ellos su articulación, por medio de pasadores o ejes de giro situados en sus extremos, y relacionados con las barras o tubos (1).

90

95

Los tirantes (16) y (25) -véase figura A--, situados a ambos lados tienen a su vez, después de un breve doblado, su articulación para el giro en otros tantos pasadores (26) y (27) alrededor de los cuales están destinados a girar, teniendo el extremo de la varilla o tubo (25), un muelle en espiral (28), que facilita la acción de plegado.

100

La figura E), viene a mostrar un estado avanzado de dicho movimiento de plegado, en el que puede verse casi en su posición de máximo recogimiento, tanto las pletinas (3) y (4), como el aspa (6), que deja la anchura del carrito o coche, reducida a la dimensión que justamente ocupa la superposición sucesiva de los elementos que forman la parte trasera.

105

En la parte anterior, segun puede verse en la figura C), que representa una figura en planta, se ha situado convencionalmente una pieza de lona, (10) que puede servir eventualmente para descanso de los pies del niño que se sitúe en el cochecito, o como elemento complementario de asiento, si en el carrito se han de transportar cualesquiera clase de objetos. La existencia de dicha lona y no de un elemento rígido, viene a significar que el plegado que en párrafo anteriores acabamos de describir, no requiere de elementos aditivos complementarios.

110

115

Explicada la primera fase del plegado, veamos, — que la parte anterior, sigue quedando en la misma forma y con igual figura que la representada en la figura A), Vamos a explicar ahora el nuevo sistema de articulación que permite el plegado o recogimiento de la parte anterior sobre los tubos o barras (1).

120

125

La barra o tubo anterior (11), está constituido — por dos piezas, que se articulan en un conjunto de pasadores (12), como puede verse en la figura A), a la vez que en la parte superior (13) de las barras o tubos (11), existe otro pasador o eje de giro llamado a actuar a la vez que otros puntos de articulación (14) y (15), situados en la parte inferior de las repetidas barras o tubos (11). Una barra de refuerzo (16) que va desde la parte inferior posterior, hasta la barra (11), está dotada también de un punto de articulación (17), con lo cual quedan articulados todos los puntos que han de tener algun movimiento en el plegado de la parte delantera.

130

135

Las barras (11), llevan en la parte superior una empuñadura (18), congenientemente arqueada, en uso de la cual, y realizado el anterior plegado que hemos descrito, —

140 casi simultáneamente, se empujan hacia delante, con lo cual las articulaciones (12), ceden hacia dentro, y con ellas, - todas las demás, determinando este movimiento el hecho de - que las ruedas delanteras (20), giren en arco hacia arriba hasta llegar a la base de la empuñadura (18), quedando en - la posición de plegado que expresa y representa la figura - D), con lo cual se ha conseguido que el carrito o coche que en posición de abierto, o de trabajo tenía la superficie y altura que puede verse en la figura C) y A), quede reducido en sus dimensiones a la que muestra la figura D), cuyo abatimiento lateral -que no representa el total plegado-, puede verse en la figura E).

150 Con el fin de inmovilizar en el suelo, en aquellos momentos en que se considere conveniente, el carrito o coche, se ha dispuesto en una de las barras que articulan - en dicha parte posterior, próximas a las ruedas, una pieza angular (21), barra o tubo, en uno de cuyos extremos lleva un taco de goma (22), que al girar la barra alrededor del - pasador (23), queda en contacto con el suelo, ofreciendo un adecuado índice de rozamiento; pudiendo volver hacia atrás, quedando en la posición que se vé en la figura D), con un - simple movimiento de giro que se le inicie, y cuya recuperación hasta la posición dicha queda a cargo de la tensión del muelle (24).

160 Explicadas las características, estructura y funcionamiento de este Modelo de Utilidad, así como sus ventajas y novedad que reporta, concretamos en la siguiente

#### N O T A

las

165

#### R e i v i n d i c a c i o n e s

1º. Dispositivo de doble plegado, aplicable a pe-

170 queños coches o carros de transporte manual, caracterizado por estar constituido en la parte posterior, por dos pletinas dobladas en ángulo, y articuladas entre sí por medio de un pasador que sirve de eje de giro, y cuya mencionada do-

175 bladura sirve de limitación al movimiento de giro en sentido inverso. Dichas pletinas llevan en sus extremos exteriores sendos orificios relacionados con los extremos de un eje de giro, y en sus extremos con dos varillas o tubos que vienen a constituir un a modo de bastidor, de manera que los lados extremos tienden a unirse por superposición, en el momento de la primera fase de plegado.

180 En la propia pieza o pletina en la que se articulan las varillas o tubos para el movimiento descrito, se articulan las varillas o tubos que constituyen el bastidor horizontal, actuando por medio de giro, describiendo un arco hasta quedar sobrepuestas las piezas que constituyen el bastidor horizontal con las verticales.

185 Junto a una de las barras que sustentan el eje de las ruedas traseras de que está dotado el vehículo, se halla situado una pieza angular, barra o tubo, en uno de cuyos extremos lleva un taco de goma, con cuyo giro alrededor del pasador, en un determinado sentido, queda en contacto con el suelo, ofreciendo un adecuado índice de rozamiento; pudiendo volver hacia atrás para quedar en la posición inicial, con un simple movimiento de giro que se le inicie, el que se facilita por la tensión de un muelle.

190

#### 2º. DISPOSITIVO DE DOBLE PLEGADO.

195 Tal y como aparece representado, descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de nueve hojas de texto, mecanografiadas por una sola cara y -

una hoja triple de dibujos.

Madrid, a 30 de Septiembre de mil novecientos setenta y uno.

P.A. ARTURO ZARAGUA  
LOIS SANZ  
PP

*T. Echeburua*



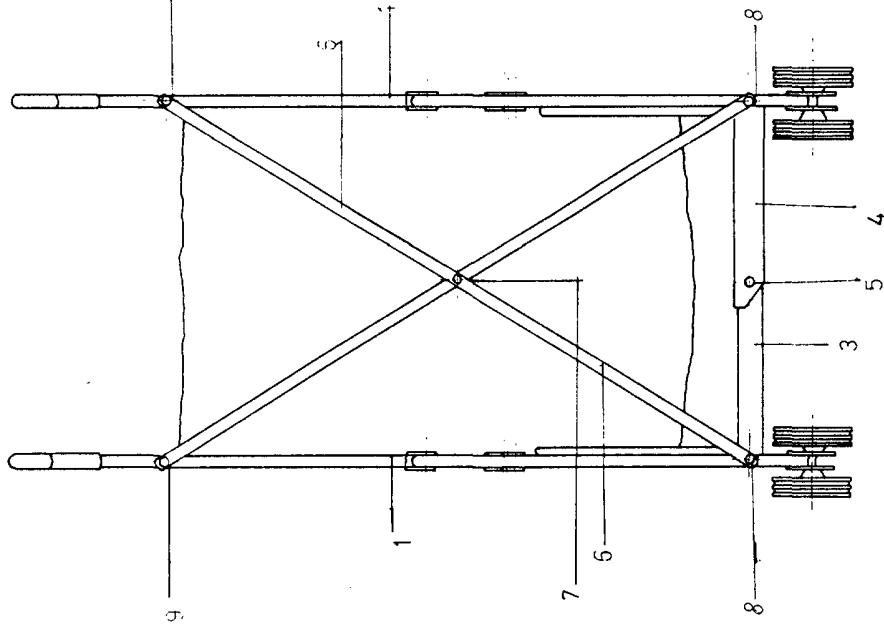


Fig. B

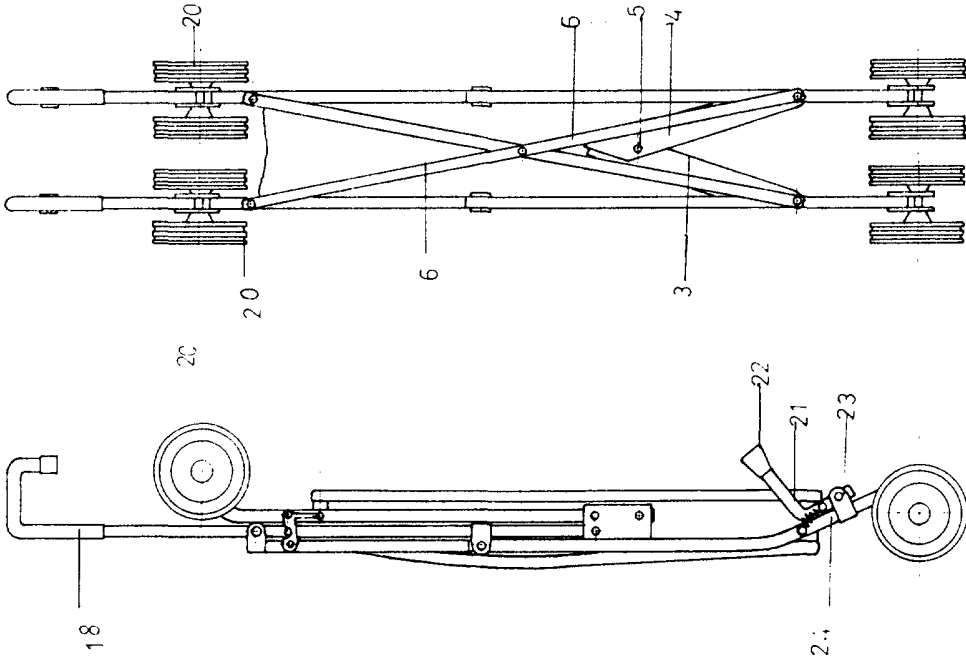


Fig. D

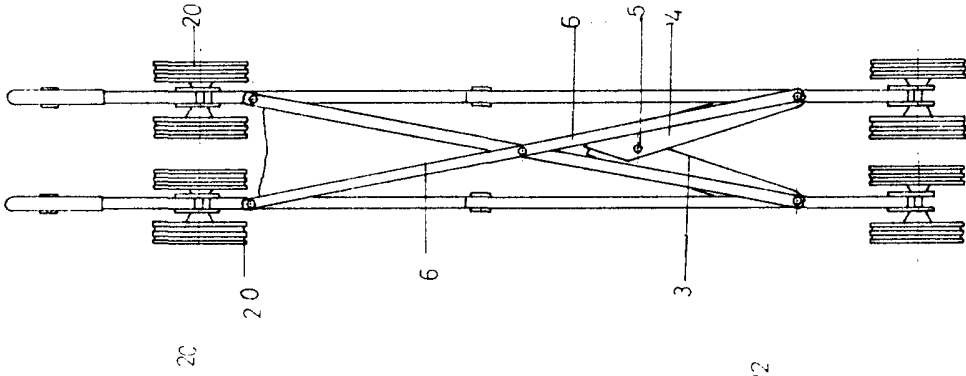


Fig. E

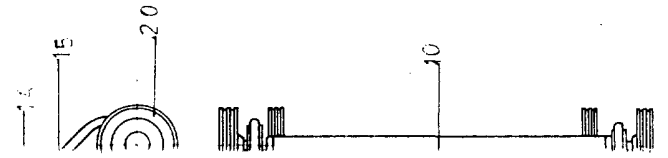


Fig. C

ESCALA VARIABLE

MADRID 30 SEPTIEMBRE 1971

pat. no. 1000000 - 1000000  
1000000 - 1000000