P - 4734.-

Nº 94/Z.-

Schaltung fur ferngesteuerten Weichenrelais..

173069

1946

173069

30 MAR 1946

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E DE I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de SOCIETE TECHNIQUE POUR L'INDUSTRIE NOUVELLE, S. A, "STIN" entidad suiza, establecida en Vevey (Suiza), por:

"UN MONTAJE PARA UN JUEGO DE RELEVADORES DE CONTROL DE DESVIO MANDADO A DISTANCIA".

En estas instalaciones, ya conocidas en si mismas, se trata de que los desvios puedan controlarse mediante conmutadores, botones de presión o similares. Para ello estas instalaciones deben reunir las condiciones de seguridad que se les imponen, esto es, que la liberación de las señales sólo debe realizarse cuando los desvios han llegado a su posición final. Igualmente la liberación tanto de los desvios como de las señales no puede tener lugar cuando los desvios están forzados.

5 CENTIMOS 1946 173069

El mismo desvio puede tener uno de los montajes ya conocidos en sí mismo en los cuales existe, ademas del circuito de corriente de maniobra un circuito de corriente de vigilancia. Los dos circuitos de corriente están provistos de fusibles. Al fusible de vigilancia le incumbe especialmente la misión de interrumpir fundiendole el circuito de corriente de vigilancia, ya sea queel desvio esté forzado, ya que por contacto de conductores o por contacto de tierra penetre una corriente extraña de magnitud peligrosa, esto es tan grande que pueda impulsar el motor del desvio. Este fusible puede sólo cambiarse por órganos de control, porque le incumbe una propiedad de seguridad esencial.

Ahora bien, el presente invento se refiere a un juego de relais de desvio controlado a distancia con cambiador de bateria magnético, que en lo esencial se compone de un relais de vigilancia y de un relais de cambiador de batería, con apoyo mecánico recíproco.

En esta construcción, ya conocida en sí misma, tanto las bobinas del relais de control como las del relais del cambiador de bateria están en paralelo en una fuente de corriente, controlada por contactos adecuados. La bobina del relais de vigilancia es recorrida tanto por la corriente de vigilancia como por la de maniobra, ésta por breve tiempo. La posición del desvio en cada caso puede indicarse mediante dispositivos de avisos de respuesta.

Ahora bien: se ha comprobado que estas instalaciones, especialmente cuando son controladas por botones de presión, pueden originar trastornos porque a una corta toma de contacto

5 CENTIMOS 5 CTS ESPECIAL MOVIL 1946 175069

pueden atraer a los relais, pero se apoyan entre si insuficientemente. Con esto se ocasiona que se funda el fusible de vigilancia. Pero como a este fusible, como arriba se ha dicho, le corresponden importantes funciones, debe evitarse en todo caso que pueda quemarse por el accionamiento de las instalaciones de servicio, incluso en cualquier momento del proceso de maniobra. Para suprimir este defecto se ha intentado ya retrasar los relais correspondientes mediante condensadores. Pero esta medida no ha resultado satisfactoria en todos los casos.

Ahora bien: según la idea del invento este defecto se evita montando la bobina del relais del cambiador de bateria en serie con los carretes de los relais de control, La dependencia mutua así conseguida permite mantener la duración del contacto hasta que los dos relais se han atraído y apoyado debidamente. En otro caso, no puede iniciarse el proceso de maniobra. Eligiendo adecuadamente las resistencias de enrollamiento, puede ademas controlarse adecuadamente la distribución de tensión entre las bobinas.

Además se ha comprobado que es ventajoso montar en paralelo con el circuito de la bobina del relais de control, por ejemplo, sendos contactos del dispositivo de aviso de respuesta. De esta manera se comprueba el dispositivo de aviso de respuesta, porque, por ejemplo, dejando en suspenso este dispositivo, las agujas no pueden maniobrarse.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Suiza, el 12 de junio de 1945, bajo el Número 3027, se acoge a los beneficios del artículo 51 del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial.

1946

173069

****** N O T A ******

****

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, son los siguientes:

1º.- Un montaje para un juego de relais de control de desvio controlado a distancia con cambiador de bateria magnético, caracterizado porque la bobina del relais del cambiador de bateria está en serie con las bobinas de los relais de control.

2º.- Un montaje para un juego de relais de control de desvio controlado a distancia, con cambiador de bateria magnético según se reivindica en el punto 1º. caracterizado porque la maniobra del dispositivo de aviso de respuesta se comprueba porque los contactos de dicho dispositivo están en paralelo con el circuito de las bobinas del relais de control.

Un montaje para un juego de relevadores de control de desvio mandado a distancia.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid a 30 MAR 1946

P.A.
Alberto de Elzaburu
Por Poder

M/T/S.