

174994

172994

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON PEDRO MARTIN MARTIN, RESIDENTE EN SALA-
MANCA, Piñuelas de San Blas, 26,

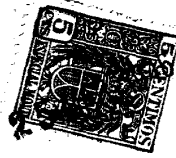
p o r :

"NUEVO SISTEMA DE VEHICULO CON MOTOR ACOPLADO AL DIFE-
RENCIAL"

=====
=====

El invento se refiere a un nuevo sistema de vehícu-
lo con motor acoplado al diferencial, que ofrece ex-
traordinarias ventajas frente a los coches conocidos
hasta la fecha, por su construcción notablemente redu-
cida en su costo, poco consumo de gasolina, y una segu-
ridad absoluta en los mandos.

Otra finalidad de la patente es conseguir acoplar
el motor al diferencial en distintas escalas de coches,
por ejemplo, un motor de dos tiempos refrigerado por
10 - aire de tres caballos para un coche de dos personas, de



cinco caballos, para un coche de tres personas, y de siete caballos, para un vehículo de cuatro plazas.

Para mejor comprensión del objeto de la patente, en los dibujos adjuntos se representa, a título de ejemplo, una forma de realización práctica del objeto del invento, y en los que:

La fig. 1ª. es una vista en planta del motor acoplado al diferencial, y

La fig. 2ª., representa un vehículo construido de acuerdo con los principios que informan la invención.

De acuerdo con dichos dibujos, se establece un motor (1) de un cilindro de dos tiempos, completo, accionado por gasolina, un volante (2), de inercia del motor, que lleva instaladas unas aspas que hacen el trabajo de generador de la refrigeración, un tubo (3) de salida del aire producido por el generador, que refrigera exteriormente la culata y el cilindro, un engrane (4), que vá fijo en el embrague, y cuando el motor no está desembragado, hace girar al otro engrane (5) que vá libre en el eje o diferencial del coche (6), el cual hace de transmisión por el engrane (10) que mueve por combinación de uno de los engranes del tren Balaguer, de una caja de cambios corriente de coche.

El eje (6) del coche que reemplaza los dos palieres, pues es enterizo, hace de punto de apoyo para los cuatro cojinetes (A) que indistintamente pueden ser de bolas o rodillos. Dicho eje (6), entre los puntos (B y B') es estriado, y en él hacen el recorrido los engranes (8) que engranando con los del Tren Balaguer, que no aparecen en los dibujos por ser de tipo conocido,



174'994

efectúan las veces de piñón de ataque y corona, y logran la velocidad según engranen en uno ú otro engrane.

- Las piezas engranes (4, 5 y 10) son de escala y
- 5 - proporción variables, según los motores sean de una ú otra potencia de la solicitada. El eje (6) lleva una rueda fija por medio de chavetero, y la otra libre sobre un cojinete para así reemplazar el grupo de satélites.
- 10 - Las carcasas del diferencial, de aluminio o duro-aluminio, y con un grueso proporcionado a la potencia y carga del motor, así como el ancho de rodado y distancia entre ejes, oscilarán entre 150 centímetros y 2 metros, y el chasis llevará la suspensión en la parte de-
- 15 - lantera con ballesta transversal, y en la trasera dos ballestas.

Por lo que hace referencia a la fig. 2ª., su nomenclatura es la siguiente :

- Puerta (1), de uno de los lados, cristales (2,3,y4)
- 20 - butacas (5) movibles, para-brisas (6), depósito de gasolina (7) y espacio (8) donde se establece el motor.

Desde la flecha indicadora (9) es movable hacia arriba para poder atender al motor, yendo los faros incrustados en las aletas.

- 25 - En la construcción y disposición del vehículo y piezas objeto de la patente, se pueden introducir modificaciones de detalle, sin apartarse de la idea y propósito fundamentales de aquella, y en las reivindicaciones queda taxativamente incluida cualquier forma
- 30 - modificada de la estructura, y el empleo de medios me-



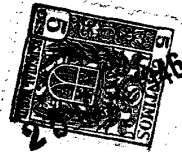
174994

cánicos equivalentes que, por el fin perseguido, pueden comprenderse lógicamente.

NOTA

En resumen; la patente recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.- Nuevo sistema de vehículo con motor acoplado al diferencial, caracterizado por establecerse un motor (1) de un cilindro de dos tiempos completo, accionado por gasolina, un volante (2) de inercia del motor, que lleva dispuestas unas aspas que hacen el trabajo de generador de la refrigeración, y un tubo (3) de salida del aire, producido por el generador, que refrigera exteriormente la culata y el cilindro.
- 2ª.- Nuevo sistema de vehículo, según la reivindicación anterior, caracterizado por un engrane (4) que vá fijo en el embrague, y cuando el motor no está desembragado, hace girar al otro engrane (5) que vá libre en el eje o diferencial del coche (6), el cual hace de transmisión por el engrane (10) que mueve por combinación de uno de los engranes del Tren Balaguer, de una caja de cambios corriente de coche.
- 3ª.- Nuevo sistema de vehículo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el eje (6) del coche que reemplaza los dos palieres, pues es enterrizo, y hace de punto de apoyo para los cuatro cojinetes (A), que indistintamente pueden ser de bolas o rodillos. Dicho eje (6), entre los puntos (B y B') es estriado, y en él hacen el recorrido los engranes (8) que, engranando con los del Tren Balaguer, efectúan las veces de piñón de ataque y corona, y logran la veloci-



174994

dad según engranen en uno ú otro engrane.

4ª.- Nuevo sistema de vehículo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el eje (6) lleva una rueda fija por medio de chavetero, y la otra 5 - libre sobre un cojinete para así reemplazar el grupo de satélites.

5ª.- "NUEVO SISTEMA DE VEHICULO CON MOTOR ACOPLADO AL DIFERENCIAL"

Según queda descrito en la presente memoria, que 10 - consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 25 de Marzo de 1.946.

y Lago

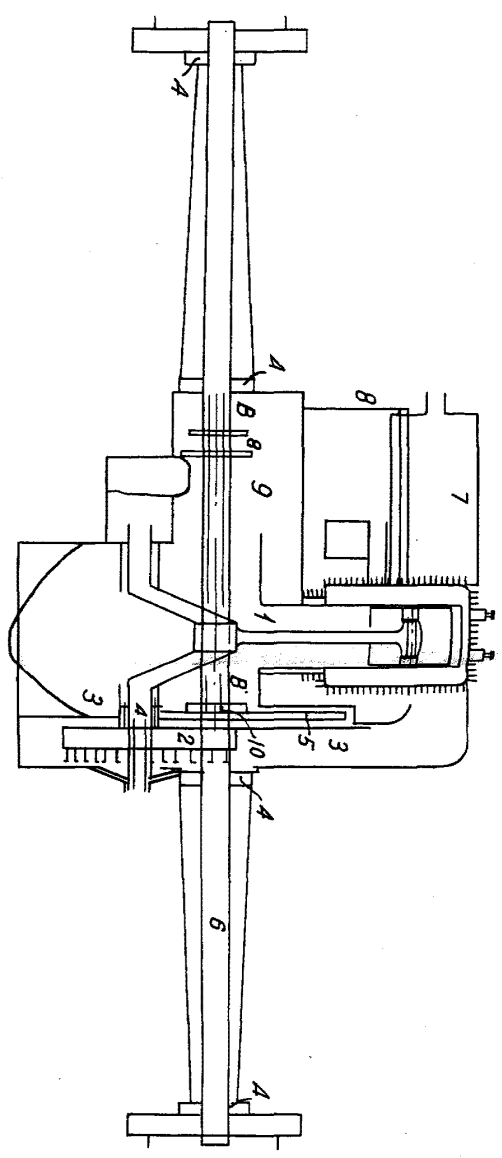


Fig. 1

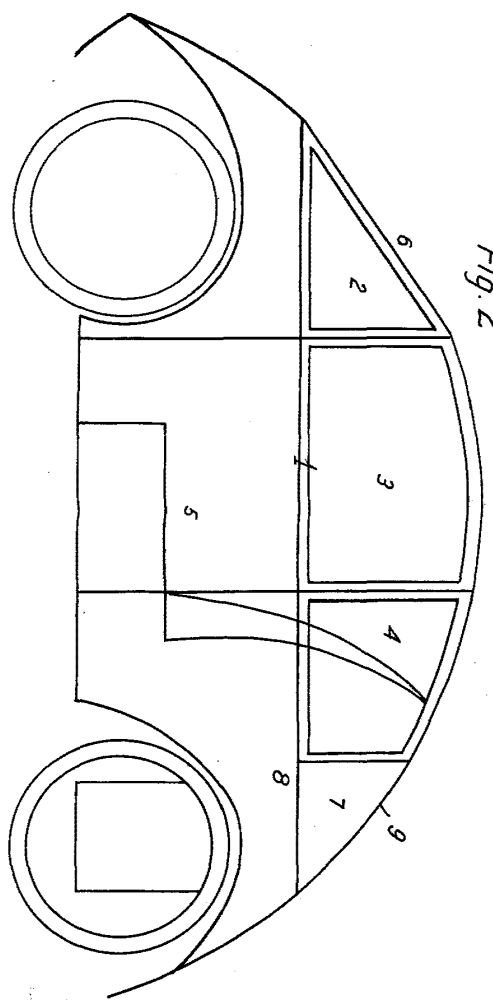


Fig. 2

ESPANA MARCO
25
de 1915
J. V. V. V.