

172992

172992

BUENA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud

de

PATENTE DE INVENCIÓN

5

a favor de

DON GERMAN HERVAS GARCIA, de nacionalidad  
española, residente en Madrid

por

10

MEJORAS EN LA FABRICACION DE CARBURADORES PARA MOTORES DE  
EXPLOSION.

15

Son frecuentes las averías que en la práctica se pro-  
ducen en los carburadores de los motores de explosión por la  
obstrucción de los surtidores debida a las impurezas que lle-  
va en suspensión la gasolina o el líquido carburante que se  
emplea.

20

No es fácil en la práctica, por la forma en que se  
encuentran colocados tales surtidores en los distintos ti-  
pos de carburadores que al mercado se lanzan, desmontar los  
mismos para proceder a una rápida limpieza de ellos a fin de  
quitar las impurezas que los obstruyen.

Un eficaz remedio que evitaría tales averías sería  
la disposición en los carburadores de unos filtros que colo-  
cados antes de la entrada al paso de dichos surtidores lle-  
vasen el carburante a estos en condiciones de pureza desea-



172992

25

da y que al mismo tiempo la colocación de estos mismos surtidores estuviere dispuesta en forma que se facilitase en todo momento su fácil desarme sin necesidad de cortar el paso del carburante ni despiezar el carburador con las pérdidas consiguientes de aquel líquido para llegar a sacar una pieza que debe estar en todo momento al fácil alcance de la mano.

30

35

Por otra parte los estudios que se han hecho respecto a la forma en que se realiza la mezcla de la carburación o sea, del aire con el líquido carburante, y el aprovechamiento o rendimiento que en verdad se obtiene ha llevado consigo a determinar que para obtener un máximo rendimiento con un mínimo de consumo es preciso efectuar modificaciones esenciales en las paredes que forman el conjunto de lo que vulgarmente se conoce con el nombre de difusor y con la forma de la chimenea.

40

45

Hasta ahora practicamente las chimeneas eran rectas y atravesaban en toda su longitud el difusor u otra configuración, pero siempre a base de un elemento recto.- En la modalidad que es objeto de la invención que se reivindica por ésta solicitud de patente, dicha pieza se caracteriza esencialmente porque adopta la forma esférica en su punto terminal que ha de coincidir precisamente en su colocación con el centro longitudinal del difusor a fin de que por los orificios que la esfera contiene pueda producirse la pulverización del carburante en perfectas condiciones para una equilibrada mezcla de aquel con el aire a fin de que se produzca el gas en las mejores condiciones de rendimiento y economía.

50

55

Por otra parte la disposiciones de las paredes del difusor han sido estudiadas de modo que permitan un perfecto aprovechamiento evitándose toda forma cómica como hasta ahora ha venido disponiéndose, ya que los estudios



172992

que se han realizado a éste fin han demostrado que el disponer las paredes rectas llevan consigo una mejor aplicación a todos sus efectos.

60

Explicado en los anteriores párrafos la esencialidad del objeto de ésta patente de invención, para una mayor comprensión y aclaración de cuanto queda expuesto y solo a título de ejemplo y sin que en modo alguno pueda constreñirse en su ejecución a adoptar forma precisa externa y si solo en lo que a la disposición de sus elementos básicos se refiere, se acompaña en el adjunto plazo los diseños de los cuales damos la siguiente explicación.

65

La figura primera es una sección vertical de la disposición que adopta el carburador una vez introducidas las mejoras que son objetos de esta patente y en ella A. es la válvula de entrada del carburante, B. el flotador, C. el depósito del flotador, D. el tapón filtro que constituye una de las reivindicaciones de ésta patente, E. el mando de la bomba de inyección, F. el filtro del carburante que complementa el tapón D., G. pozo de los surtidores y toma de aire, H. mando de entrada del aire, I. tapón de entrada de la chimenea, J. mando de la admisión de gases, K. chimenea, L. surtidor principal y LL. difusor.- La disposición de la chimenea K. del difusor LL. y de la colocación de los surtidores son objeto igualmente de las reivindicaciones de esta patente.

70

75

80

La figura 2ª, es una semisección del depósito y bomba en la que aparecen como nuevas a los efectos de la explicación de los diseños las siguientes anotaciones: M. bomba inyectora, N. válvula de la bomba inyectora, O. pozo de la bomba inyectora, P. tapón del difusor del carburante mandado por la bomba inyectora.

85

La figura 3ª, es una sección transversal por plano de los surtidores y bomba en la que figuran como nuevas las anotaciones:

90



Q. surtidor de marcha lenta y R. toma de aire.

La figura 4ª, es una sección transversal por plano normal a chimenea.

95

La figura 5ª, es un alzado lateral y la 6ª una planta del conjunto.

NOTA.- REIVINDICACIONES

100

En resumen reivindica el recurrente por virtud de la patente de invención que a su favor solicita para su concesión en España, por 20 años, del privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación del objeto de la misma, con arreglo a las siguientes reivindicaciones:

105

1ª.- Mejoras en la fabricación de carburadores para motores de explosión, esencialmente caracterizado porque por su disposición pueden utilizarse para tiro ascendente, descendente u horizontal.

110

2ª.- Mejoras en la fabricación de carburadores para motores de explosión, según la anterior reivindicación y así mismo caracterizada por la disposición de un filtro especial de seguridad, en la parte inferior del depósito del flotador a fin de que sea imposible el que los surtidores queden obstruidos por las impurezas del líquido carburante.

115

3ª.- Mejoras en la fabricación de carburadores para motores de explosión, según se describe en las anteriores reivindicaciones e igualmente caracterizado por el hecho de que los surtidores tanto el principal como el auxiliar así como su toma de aire van colocados en la parte superior externa del carburador y son asequibles a ser desatornillados fácilmente para una rápida y eficaz verificación sin necesidad de desmontar otras piezas ni cortar el paso de la gasolina o carburante.

120

4ª.- Mejoras en la fabricación de carburadores para motores de explosión según las anteriores reivindicacio-

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

772992



125

nes e igualmente caracterizado porque la chimenea que parte del surtidor principal termina en una esfera que colocada en el centro del eje longitudinal del difusor permite por los orificios que en aquella se hayan practicado la más perfecta pulverización del carburante.

130

5ª.- Mejoras en la fabricación de carburadores para motores de explosión según las anteriores reivindicaciones y así mismo caracterizado porque el difusor se construye con paredes rectas que permiten de ésta suerte la mejor difusión de los gases y su más eficaz aprovechamiento.

135

6ª.- MEJORAS EN LA FABRICACIONES DE CARBURADORES PARA MOTORES DE EXPLOSION.

140

Todo en sustancia tal y como se describe en la Memoria que antecede y en los dibujos que se acompañan a título de ejemplo.- Consta esta Memoria de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid a 25 de marzo de 1.946

P.A.

172592

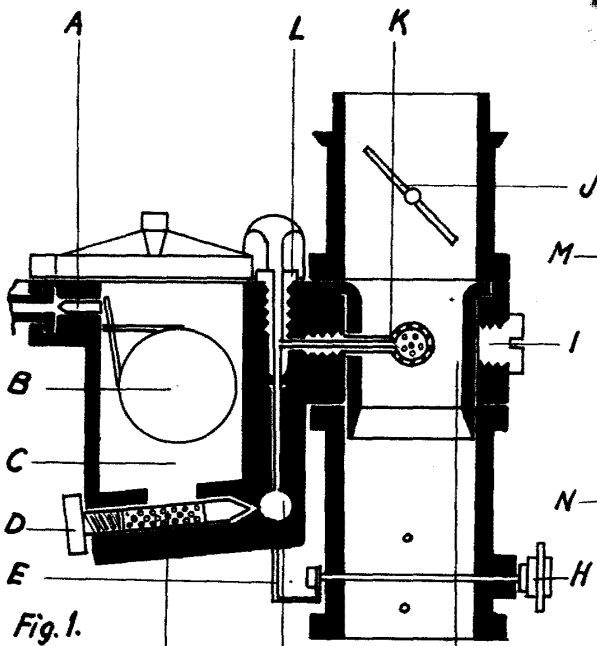


Fig. 1.

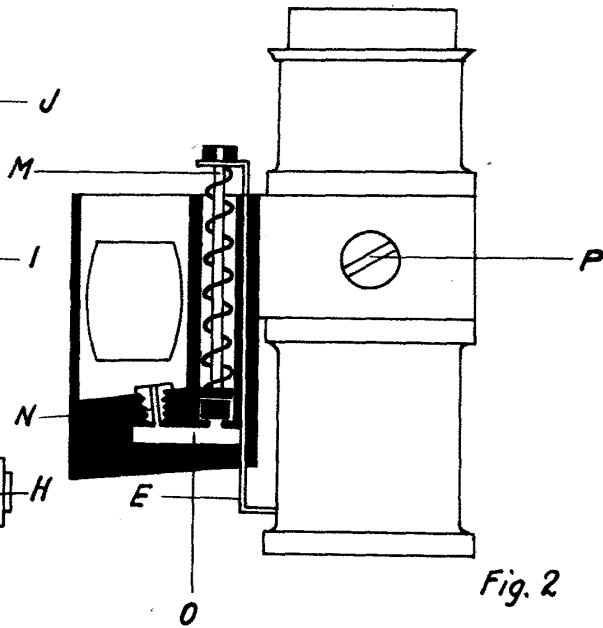


Fig. 2

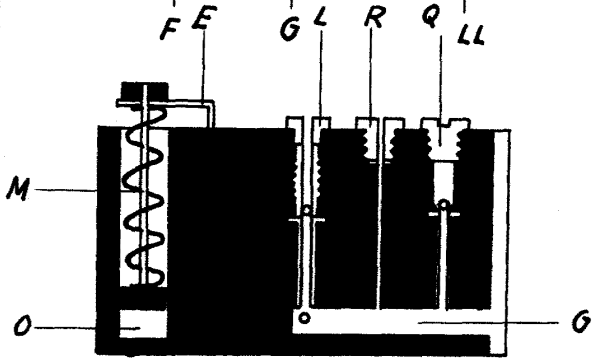


Fig. 3

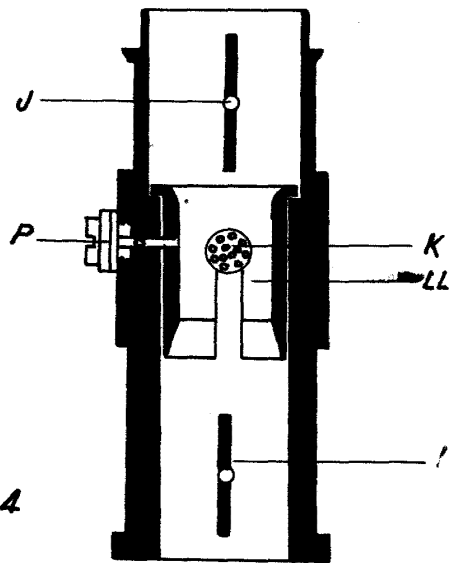


Fig. 4

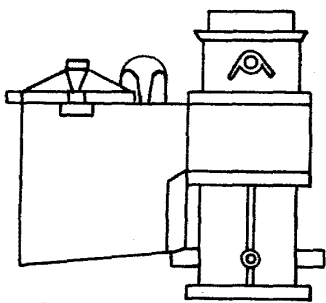


Fig. 5

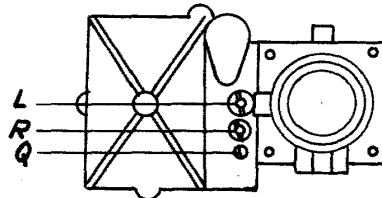


Fig. 6



*Quint*